



DOSSIER DE PRESSE

*team
dessoûde*



TEAM DESSOUDE – Zone Delta – Route de Bayeux – 50000 ST LÔ – France
Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 – www.teamdessoûde.com



Crédit Photos du dossier : DPPI, Michel Picard, Pierre-Yves Lemeur, Christelle Malvesin, Lydie Arpizou

A L'OUEST... DU RENOUVEAU !

Ce Dakar 2013 sera placé sous le signe du renouveau dans le clan Dessoude. En alignant dans ses rangs cinq voitures, dont trois sont des produits « maison », André Dessoude aborde une nouvelle stratégie en parfaite adéquation avec la conjoncture actuelle. Des véhicules nouveaux avec des coûts d'exploitation plus faibles mais toujours aussi performants, le schéma dessiné par le Team Saint-Lois s'inscrit parfaitement dans la tendance qui se dégage aujourd'hui en rallye raid.



André Dessoude revient sur ce constat. « Les temps ont changé ! La conjoncture économique actuelle nous pousse à nous adapter. Les budgets de sponsoring se font de plus en plus rares et il a fallu faire de nouveaux choix en adoptant une orientation sensiblement différente. Nous séparer du Proto XI fut difficile mais ce fut une décision sage. Faire rouler une telle voiture dans des conditions optimales nécessite de très gros budgets et nous ne sommes plus en mesure d'assurer aujourd'hui de tels coûts d'exploitation sur un Dakar. Il ne faut pas perdre de vue que pour réussir un Dakar trois éléments sont incontournables, avoir une bonne voiture, réaliser une bonne course mais avant tout, avoir un solide budget ! C'est pourquoi nous avons choisi de nous tourner vers des véhicules plus accessibles en termes de coûts, en harmonie avec nos budgets actuels, mais sans négliger la performance, bien au contraire. Le Buggy Juke est l'exemple parfait de ce nouvel axe de développement en 2 roues motrices. Nous avons appliqué le même précepte en 4X4 avec le Proto Atacama.

Le Juke est le fruit d'un gros travail. Après avoir roulé au Silk Way et en Egypte, de nombreuses améliorations et une réelle fiabilisation ont été opérés. Pour le Dakar, cette voiture est un bon compromis. La motorisation Diesel sera beaucoup moins pénalisante en altitude et cette année, il

semble qu'une grande partie de la course se déroulera en altitude. Nous embarquerons moins de carburant, ce qui permettra d'alléger de façon conséquente la voiture. Christian (Lavielle) disposera d'un véhicule 100% neuf bénéficiant des toutes dernières modifications. Christian est un pilote qui s'adapte vite et il a vu tout le potentiel du Juke. Le tandem équipage/véhicule devrait bien fonctionner. Je suis plutôt optimiste. Le deuxième Juke sera piloté par un Gentleman Driver, Stéphane Wintenberger, qui dispose d'une expérience en circuit et qui a déjà roulé chez nous voilà quelques années sur un rallye du Maroc. Il bénéficiera d'un navigateur de premier plan en la personne de Thierry Delli Zotti. Un pilote professionnel et un Gentleman sur une voiture identique, la progression des deux véhicules sera intéressante. Le Juke est polyvalent et capable d'être emmené par deux pilotes au style radicalement différent. »

La troisième voiture « made in Saint-Lô », le Proto Atacama, sera pilotée par le désormais habitué du team, Frédéric Chavigny.



« Fred a effectué voilà quelques semaines des essais au Maroc, en compagnie de Christian, et s'est montré très satisfait des dernières évolutions. L'Atacama a perdu 150 kg et se montre beaucoup plus à l'aise dans le sable. De très nombreux points ont été revus et corrigés dont les suspensions et le fond plat. Frédéric a terminé toutes ses courses depuis ses débuts en rallye raid, il n'y a pas de raison que cela change... »

Le Team Dessoude assurera cette année l'assistance terrain de deux autres voitures.

« Yves Tartarin fera son assistance sous notre structure. Il est engagé sur un buggy assez semblable au nôtre, réalisé dans le même esprit, ce qui ne manquera pas d'intérêt. Sa voiture est neuve et il semble satisfait du résultat. De plus, il sera en quelque sorte l'assistance rapide Christian sur la piste. La cinquième voiture est un Mitsubishi 4x4 piloté par Bernard Chaubet qui à l'origine devait partir avec Jean-Luc Roy. Jean-Luc sera malheureusement retenu pour des raisons professionnelles et ne pourra pas participer au Dakar. Malgré tout, j'ai tenu à honorer mes engagements et Bernard bénéficiera du transport de ses pièces. »

Au regard du parcours, André Dessoude ne semble pas très surpris de ce qui attend les concurrents mais part du principe que quel que soit le parcours, il sera le même pour tous !



« En fonction des informations que nous avons, il semble que le parcours ne soit pas vraiment nouveau et que nous en avons déjà fait, dans un sens ou dans l'autre, plus de 90%. La difficulté sera sans doute une grande majorité du tracé en altitude avec plusieurs passages de la Cordillère des Andes. A nous de nous adapter à ce qui est proposé... De plus, entre les reconnaissances et la course, beaucoup de changements peuvent s'opérer. »



Élément incontournable sur une telle épreuve, le Team engage un camion T4 en course. Il s'agit d'un Man (ex team officiel Volkswagen) piloté par un équipage d'expérience. Une sécurité supplémentaire pour parer à d'éventuels problèmes.

Côté concurrence, difficile de se prononcer... « Cette année, évaluer la concurrence s'avère un peu difficile. Il y a beaucoup de nouveaux buggies et de nouveaux moteurs avec de grosses brides. Mon seul regret, que la réglementation technique ne soit pas figée bien plus longtemps à l'avance. Cela aurait facilité la tâche à tout le monde. »

Le Team Dessoude sera composé d'une trentaine de personnes et engagera trois camions d'assistance T5, dont un Unimog qui permettra à André Dessoude d'être au plus près de ses voitures et de les suivre jusqu'au départ des épreuves spéciales chaque jour en disposant de matériel et de mécaniciens. Là aussi, en choisissant de n'engager que des camions, l'optimisation des coûts est maximale.

A quelques semaines du départ de la course référence des rallyes raids, le Team Dessoude, à l'image de son team manager, se montre plutôt serein. « Nous avons une bonne équipe, de bons équipages et de belles voitures, alors place à la course ! »



N°318 - CHRISTIAN LAVIEILLE - JEAN-MICHEL POLATO

BUGGY JUKE

LE NOUVEAU DEFILÉ DE CHRISTIAN LAVIEILLE

Nouveau Dakar et nouveau challenge pour Christian Lavieille et Jean-Michel Polato. C'est en effet dans l'habitacle du Buggy Juke que le sympathique duo se retrouvera cette année. Un nouveau défi à relever avec un véhicule sensiblement différent mais qui ne semble pas déplaire à l'équipage comme le souligne Christian Lavieille, le pilote « maison ».

« J'avais roulé voilà deux ans sur le buggy Oryx, qui était un peu « l'ancêtre » du Juke actuel, lors du Silk Way Rally. Tout a été entièrement revu depuis et un gros travail a été fourni pour aboutir à cette version. L'auto est belle, c'est du beau travail et en plus, elle est totalement neuve. Les suspensions ont fait l'objet de beaucoup de soin et nous adopterons un nouveau diamètre de roue sur le Dakar.

Le Juke est une voiture, ce n'est pas un Proto comme la XI, il faudra doser les sollicitations et gérer correctement sa course pour aller au bout.

En matière de positionnement, je préfère rester prudent. Compte tenu du plateau et des nombreuses nouvelles voitures, il faudra attendre les premières spéciales pour se faire une idée, je ne préfère pas raconter n'importe quoi. Si avec la XI l'objectif était d'entrer dans le top 10, avec le Juke, un peu de patience avant d'établir tout pronostic. »

Côté parcours, Christian a pu se faire une idée du programme. Entre le Pérou, l'Argentine et le Chili, le Dakar reste une épreuve au long cours.

« D'après ce qui est annoncé, seul le début du parcours nous est inconnu. Nous attaquons par les dunes et le sable du Pérou, ce qui avait clôturé l'épreuve l'année dernière. Malheureusement, nous n'étions pas arrivés jusque là... La suite du tracé est un peu une compilation des autres années et nous avons une bonne idée des terrains qui nous

attendent. Mais le Dakar reste le Dakar avec son lot de surprises... »



Christian sera une nouvelle fois associé à Jean-Michel Polato. Un équipage qui se connaît à la perfection et un duo qui fonctionne à merveille.

« Je suis très heureux de partager avec Jean-Michel cette nouvelle aventure. Le projet lui plaît et comme d'habitude, la motivation est au top. L'ambiance dans l'équipe devrait être très sympa car les équipages se connaissent et l'arrivée de Stéphane (Wintenberger) sur la même voiture sera intéressant. Fred a une carte à jouer sur l'Atacama. La voiture a beaucoup évolué. Les derniers essais au Maroc ont été très bénéfiques et Fred a lui aussi beaucoup progressé.

Toute l'équipe est super motivée pour que cette course se déroule au mieux, alors maintenant j'ai hâte de rejoindre Lima pour que la « fête » commence ! »

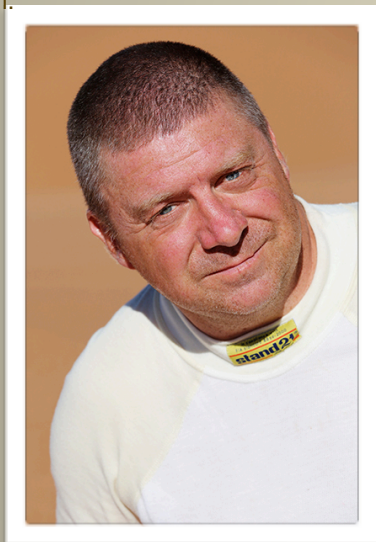


N°335 - FRÉDÉRIC CHAVIGNY - GUY LENEVEU

PROTO ATACAMA

UN MENTAL DE GUERRIER...

Désormais un habitué du Team Dessoude, Frédéric Chavigny aborde cette année son cinquième Dakar. En quatre participations, « Fred » n'a renoncé qu'une fois et s'est même offert trois victoires dans la catégorie T2 essence. L'édition 2012 marquait son passage au T1 avec l'Atacama. Depuis, le Proto a subi de nombreux développements et les derniers essais effectués au Maroc sont très encourageants. Après avoir participé au Silk Way Rally et à quelques épreuves au Portugal, le pilote et la monture ont beaucoup évolué. L'implantation d'un nouveau moteur, le Nissan V6 3.5l de la 350 Z, et un nouveau dispositif de freinage, ont largement contribué à cette progression vers la performance et la fiabilité. A quelques semaines du départ, Frédéric se montre serein.



« Cette année, nous partons en mettant toutes les chances de notre côté. Je tiens à féliciter le Team Dessoude dans son ensemble pour le travail de développement qui a été fait sur la voiture avec beaucoup de sérieux. Sans mauvais jeu de mot, j'espère que le Dakar 2013 verra les vrais débuts de l'Atacama. Les derniers essais au Maroc ont été très satisfaisants. Tout ce qui devait être fait l'a été. Nous disposons à présent de puissance, d'une bonne motricité et d'une excellente garde au sol. Le comportement général est très bon. Le pilote n'a qu'à bien se tenir ! Mon ressenti après cette séance est la confiance. Même si le Dakar reste une épreuve à part, avec tous les aléas que cela comporte, j'ai de gros espoirs et terminer dans les 20 premiers...ce serait bien ! »

Pour ce Dakar 2013, Fred sera navigué par Guy Leneveu, lui aussi un habitué de la structure Saint-Loise, doté d'une grande expérience en rallye raid.



« Je suis très heureux de partager cette aventure avec Guy, c'est un navigateur « haut de gamme » qui connaît parfaitement son affaire et mon souhait est de pouvoir le conduire jusqu'à Santiago ! »

Pour Frédéric, la première semaine de course devrait se montrer impitoyable.

« Le parcours débute dans le sable et les grosses dunes. Cette première semaine sera sans doute extrêmement éprouvante pour les équipages et les voitures. Tant que nous n'aurons pas passé la première fois la Cordillère, vers l'Argentine, je pense que nous n'aurons pas de répit. La deuxième semaine sera aussi très compliquée car nous aurons beaucoup sollicité la voiture sur le début du parcours. La gestion de course sera primordiale. Mais j'en suis convaincu, ce sera sûrement un beau Dakar. »

Ce nouveau tandem sur une voiture métamorphosée rejoindra Lima gonflé à bloc !



N°332 - STÉPHANE WINTENBERGER - THIERRY DELLI ZOTTI

BUGGY JUKE

UNE PREMIERE!

Stéphane Wintenberger n'est pas tout à fait un inconnu dans le Team Dessoude. En 2006, il avait participé au Rallye du Maroc, sa première expérience en rallye raid, et s'était même offert un podium en T2. Mais Stéphane n'est pas un novice en matière de pilotage. Gentleman Driver aguerri, l'Alsacien dispose d'une certaine expérience sur circuit et en rallye.



Côté circuit international, c'est en GT qu'il fait ses armes et termine troisième de la GT4 European Cup en 2009 sur une Donkervoort D8 GT. C'est aussi sur cette voiture qu'il a participé aux 24 Heures de Dubaï. Côté circuit français, il compte de nombreuses participations au volant d'une Porsche sur les séries V de V et GT France.

Stéphane s'est aussi essayé au rallye, terre et asphalte sur une 206 WRC.

En 2013, il vivra son premier Dakar. Un énorme challenge mais pour le relever il pourra compter sur un navigateur de choix, Thierry Delli Zotti. Thierry n'est plus à présenter, doté d'un des plus beaux palmarès de rallye raid au plus haut niveau, il saura guider Stéphane pour ses premiers tours de roue sur la plus exigeante des courses. Engagé sur le deuxième Buggy Juke du team, l'équipage se fixe un premier objectif, rallier Santiago du Chili le 20 janvier prochain.



N°385 - YVES TARTARIN - CHRISTIAN POIRAULT

BUGGY ESSENCE

Yves Tartarin a participé à son premier Dakar en 1988. Avec Christian Poirault ils comptabilisent 25 Dakar dont 10 ensemble. Autant dire que l'équipage est expérimenté. Les deux compères rouleront au profit d'« Un Hôpital pour les enfants » du CHU de Poitiers. Pour chaque kilomètre parcouru par l'équipage, les partenaires du duo verseront 1 euro à l'association. Le Team Dessoude assurera le transport des pièces de leur nouveau Buggy ainsi que l'assistance.

N°412 - BERNARD CHAUBET - THIERRY LATORRE

MITSUBISHI

Ce projet ne devait se réaliser qu'en 2014, avec à sa tête, Jean-Luc Roy, pilote, journaliste et fondateur de Motors TV. Malheureusement, entre concours de circonstances et obligations professionnelles, Bernard Chaubet se retrouve seul dans l'aventure.

Mais après des centaines d'heures de travail, la voiture est prête et Bernard ne se voit pas renoncer si près du but. Au terme de gros efforts pour boucler le budget, il se lance dans le grand bain et confie le transport des pièces de son Mitsubishi au Team Dessoude.

FICHE TECHNIQUE BUGGY JUKE



DIMENSIONS

Poids	:	1.180 kg
Empattement	:	2.900 mm
Largeur	:	2.050 mm

MOTEUR

Type	:	Diesel Bi turbo 2l
Cylindrée	:	1995 cm ³
Cylindres	:	4 cyl.in ligne
Alesage/course	:	84 x 90
Puissance maxi	:	285 ch
Couple maxi	:	56 mkg

BOITE de VITESSES

Boite Sadev SL90/23, Séquentielle
6 rapports

TRANSMISSION

2 roues motrices
Différentiel autobloquant

FREINS

Etriers 4 pistons

SUSPENSIONS

2 amortisseurs par roue
Débattement avant : 420 mm
Débattement arrière : 400 mm

ROUES

Roues avant et arrière 16 pouces.

RESERVOIR

250 litres

FICHE TECHNIQUE PROTO DESSOUDE ATACAMA



DIMENSIONS

Poids	:	1.850 kg
Empattement	:	2.960 mm
Largeur	:	1.925 mm

MOTEUR

Type	:	V6 3.5L 24 soupapes
Cylindrée	:	3497 cm ³
Cylindres	:	6 cyl. en V
Puissance maxi	:	260 ch
Couple maxi	:	41 mkg

BOITE de VITESSES

Boite Sadev, Séquentielle
6 rapports

TRANSMISSION

4 roues motrices
Différentiel autobloquant

FREINS

Etriers 4 pistons
Disques ventilés

SUSPENSIONS

2 amortisseurs hydrauliques Ohlins par roue

ROUES

Roues 16 x 7

RESERVOIR

470 litres

PARCOURS DAKAR 2013



22-23 NOVEMBRE 2012
Embarquement des véhicules européens au Havre

2-3 et 4 janvier 2013
Vérifications techniques et administratives à Lima (Pérou)

5 JANVIER 2012
Podium de départ et présentation des concurrents sur la plage de Chorrillos. Première étape.

13 JANVIER 2012
Journée de repos à Tucuman (Argentine)

20 JANVIER 2012
Dernière spéciale, avant le podium d'arrivée à Santiago (Chili)

ÉTAPE	DATE	VILLE DÉPART	VILLE ARRIVÉE	KM COURSE MOTO			KM COURSE AUTO			KM COURSE CAMION			KM ASSISTANCE
				Liaison	SS	Total	Liaison	SS	Total	Liaison	SS	Total	
-	5/01	Lima		Podium Départ									
1	5/01	Lima	Pisco	250	13	263	250	13	263	250	13	263	252
2	6/01	Pisco	Pisco	85	242	327	85	242	327	85	242	327	0
3	7/01	Pisco	Nazca	100	243	343	100	243	343	100	243	343	223
4	8/01	Nazca	Arequipa	429	289	718	429	288	717	429	288	717	518
5	9/01	Arequipa	Arica	275	136	411	337	172	509	337	172	509	390
6	10/01	Arica	Calama	313	454	767	313	454	767	313	454	767	624
7	11/01	Calama	Salta	586	220	806	534	220	754	534	220	754	711
8	12/01	Salta	Tucumán	247	491	738	379	470	849	393	155	548	326
-	13/01	Tucumán		Repos									
9	14/01	Tucumán	Córdoba	259	593	852	259	593	852	406	293	699	635
10	15/01	Córdoba	La Rioja	279	357	636	279	353	632	279	353	632	432
11	16/01	La Rioja	Fiambalá	262	221	483	262	219	481	262	219	481	288
12	17/01	Fiambalá	Copiapó	396	319	715	396	319	715	396	319	715	491
13	18/01	Copiapó	La Serena	294	441	735	294	441	735	294	441	735	341
14	19/01	La Serena	Santiago	502	128	630	502	128	630	502	128	630	480
-	20/01	Santiago		Podium Arrivée									
TOTAL				4 277	4 146	8 423	4 419	4 155	8 574	4 580	3 541	8 121	5 711
				Liaison	SS	Total	Liaison	SS	Total	Liaison	SS	Total	Total

LISTE DES ENGAGÉS – AUTO

N°	Pilote Nom	Pilote Prénom	Copilote Nom	Copilote Prénom	Nationalité	Marque	Team
300	AL-ATTIYAH	NASSER	CRUZ	LUCAS	QATAR	BUGGY	QATAR RED BULL RALLY TEAM
301	DE VILLIERS	GINIEL	VON ZITZEWITZ	DIRK	AFR. DU SUD	TOYOTA	IMPERIAL TOYOTA
302	PETERHANSEL	STÉPHANE	COTTRET	JEAN PAUL	FRANCE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID
303	SAINZ	CARLOS	GÖTTSCHALK	TIMO	ESPAGNE	BUGGY	QATAR RED BULL RALLY TEAM
304	TEN BRINKE	BERNHARD	BAUMEL	MATTHIEU	PAYS-BAS	HRX	RIWALD DAKAR TEAM
305	ROMA	NANI	PÉRIN	MICHEL	ESPAGNE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID
306	ALVAREZ	LUCIO	GRAUE	RONNIE	ARGENTINE	TOYOTA	OVERDRIVE TOYOTA
307	NOVITSKIY	LEONID	ZHILTSOV	KONSTANTIN	RUSSIE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID
308	SOUSA	CARLOS	RAMALHO	MIGUEL	PORTUGAL	GREAT WALL	GREAT WALL HAVAL TEAM
309	CHICHERIT	GUERLAIN	GARCIN	JEAN-PIERRE	FRANCE	BUGGY	SMG
310	HOLOWCZYC	KRZYSZTOF	PALMEIRO	FILIFE	POLOGNE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID
311	SPINELLI	GUILHERME	HADDAD	YOUSSEF	BRESIL	MITSUBISHI	MITSUBISHI PETROBRAS
312	VOS	DUNCAN	HOWIE	ROBERT	AFR. DU SUD	TOYOTA	IMPERIAL TOYOTA
313	TERRANOVA	ORLANDO	FIUZA	PAULO	ARGENTINE	BMW	X-RAID TEAM
314	GARAFULIC	BORIS	PICARD	GILLES	CHILI	MINI	X-RAID TEAM
316	CHABOT	RONAN	PILLOT	GILLES	FRANCE	SMG	TOYS MOTORS - SMG
317	KAHLE	MATTHIAS	SCHUENEMANN	DR. THOMAS	ALLEMAGNE	MERCEDES	HAMBURGER SOFTWARE
318	LAVIEILLE	CHRISTIAN	POLATO	JEAN MICHEL	FRANCE	PROTO DESSOUE	TEAM DESSOUE
319	VIGOUROUX	ERIC	BRUCY	JEAN	FRANCE	CHEVROLET	EVRCACING
320	DELAHAYE	REGIS	WINOCQ	ALEXANDRE	FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
321	ERRANDONEA	BERNARD	DEBRON	ARNAUD	FRANCE	SMG	SMG
322	ZHOU	YONG	MAIMON	PASCAL	CHINE	GREAT WALL	GREAT WALL HAVAL TEAM
323	VAN LOON	ERIK	WAMS	MARC	PAYS-BAS	HRX	XDAKAR
324	SCHOTT	STEPHAN	SCHMIDT	HOLM	ALLEMAGNE	MINI	X-RAID TEAM
325	WEVERS	ERIK	LURQUIN	FABIAN	PAYS-BAS	HRX	RIWALD DAKAR TEAM
326	VAN MERKSTEIJN	PETER	CHEVAILLIER	EDDY	PAYS-BAS	TOYOTA	OVERDRIVE TOYOTA
327	SZALAY	BALÁZS	BUNKOCZI	LÁSZLÓ	HONGRIE	OPEL	OPEL DAKAR TEAM
328	THOMASSE	PASCAL	LARROQUE	FRANCE	FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
330	GARLAND	BRUCE	SUZUKI	HIROAKI	AUSTRALIE	ISUZU	ISUZU MOTORSPORTS
331	VASILYEV	VLADIMIR	YEVTYEKHOV	VITALIY	RUSSIE	G-FORCE PROTO	G FORCE MOTORSPORT
332	WINTENBERGER	STEPHANE	DELLI ZOTTI	THIERRY	FRANCE	PROTO DESSOUE	TEAM DESSOUE
333	SPATARO	EMILIANO	LOZADA	BENJAMIN	ARGENTINE	RENAULT	RENAULT DUSTER TEAM
334	SILVA	JUAN MANUEL	GARCIA	RUBEN	ARGENTINE	VOLKSWAGEN	
335	CHAVIGNY	FREDERIC	LENEVEU	GUY	FRANCE	PROTO DESSOUE	TEAM DESSOUE
336	MALYSZ	ADAM	MARTON	RAFAL	POLOGNE	TOYOTA	OVERDRIVE TOYOTA
337	OLHOLM	GEOFF	ASTON	JONATHAN	AUSTRALIE	TOYOTA	CAIRNS COCONUT HOLIDAY
338	DE GAVARDO	CARLO			CHILI	TAMARUGAL HONDA RACING
339	RUTA	SZYMON	LICHTLEUCHTER	LAURENT	POLOGNE	TOYOTA	OVERDRIVE TOYOTA
340	FOJ	XAVIER	SANTAMARIA	IGNACIO	ESPAGNE	TOYOTA	FOJ - MPA TEAM
341	MITSUHASHI	JUN	GUEHENNEC	ALAIN	JAPON	TOYOTA	TEAM TOYOTA AUTO BODY
342	ALHERAIZ	ABDULLA	ALKENDI	KHALID	UAE	TOYOTA	TEAM LARDEAU COMPETITION
343	GIBON	NICOLAS	MIURA	AKIRA	FRANCE	TOYOTA	TEAM TOYOTA AUTO BODY
344	MIOT	BRUNO	GAMBILLON	PASCAL	FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
345	NESTERCHUK	VADYM	DEMYANENKO	VLADIMIR	UKRAINE	MITSUBISHI	SIXT UKRAINA
346	HUZINK	GERT	DECRE	EUGENIE	PAYS-BAS	HRX	RIWALD DAKAR TEAM
347	YACOPINI	ADRIAN ARTURO	SCOPINARO	MARCO	ARGENTINE	VOLKSWAGEN	CHIARA RALLY TEAM
348	GADASIN	BORIS	KUZMICH	ALEXEY	RUSSIE	G-FORCE PROTO	G FORCE MOTORSPORT
349	GOMEZ	GUILLAUME	LAVERGNE	HERVE	FRANCE	BUGGY	SODICARS RACING
350	ALCARAZ	WILLIAM			FRANCE	POLARIS	XTREMEPLUS
351	FERYN	PASCAL	DE LEEUW	TOM	BELGIQUE	TOYOTA	FERYN DAKAR TEAM
352	COFFARO	NUNZIO	MENESES	DANIEL	VENEZUELA	TOYOTA	TEAM AZIMUT VENEZUELA
353	BENSADOUN	DAVID	PAUL	ROUND	CANADA	RALLYRAID UK	RALLY RAID UK
354	CORONEL	TIM			PAYS-BAS	SUZUKI	MAXXIS DAKAR TEAM
355	FOUQUET	LAURENT	BOUEY	BRUNO	FRANCE	PROTO SODICARS	SODICARS RACING
356	ORLANDINI	RAUL	CILLONIZ DUCLOS	JUAN PEDRO	PEROU	MITSUBISHI	4WD JATON RACING
357	FERRAND	FERNANDO	FERRAND	FERNANDO	PEROU	VOLKSWAGEN	TEAM PRORAIID PERU
358	LEON	FRANCISCO	HIRAHOKA	TOMAS	PEROU	MITSUBISHI	ALTA RUTA 4X4 PERU
359	YACOPINI	ALEJANDRO MIGUEL	TORLASCHI	RICARDO	ARGENTINE	TOYOTA	EQUIPO TOYOTA YACOPINI
360	VIDAURRE	CRISTOBAL	SUAYA	LEO	CHILI	NISSAN	GILDEMEISTER DMAS
361	VANDROMME	PHILIPPE	VIVIER	FREDERIC	FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
362	SMULEVICI	ETIENNE	MALDONADO	FRANCK	FRANCE	PROTO EUROREPAR	SODICARS RACING
363	BEAUPRE	PIOTR	LISICKI	JACEK	POLOGNE	BMW	NEORAIID
364	CASALE	FRANCISCO	LEDERMANN	FELIPE	CHILI	TOYOTA	AUTOGASCO
365	SAVENKO	SERGEY	MALTSEV	DENIS	RUSSIE	BUGGY	TRANSPECNAZ
366	CAMPILLAY	JAVIER	OCAMPO	JOSE CLAUDIO	CHILI	TAMARUGAL HONDA RACING
367	HALPERN	SEBASTIAN	PULENTA	EDUARDO	ARGENTINE	TOYOTA	EQUIPO TOYOTA YACOPINI
368	PORCHERON	PHILIPPE	MAURY	THIERRY	FRANCE	BUGGY	SODICARS RACING
369	FERREYROS	RAMON	RODRIGUEZ	JOSE MARIA	PEROU	NISSAN	GILDEMEISTER DMAS
370	SISTERNA	LINO RAMON	SISTERNA	JUAN PABLO	ARGENTINE	VOLVO	SAN JUAN MINERO
371	LATRACH	JORGE	LATRACH	JUAN PABLO	CHILI	TOYOTA	AUTOGASCO
372	GARCIA	JOSE	MALANO	MAURICIO	ARGENTINE	RENAULT	RENAULT DUSTER TEAM
373	HARRIS	TONY	DEROUSSEAUX	CATHERINE	ROYAUME-UNI	BOWLER	RACE2RECOVERY
374	BAUMGART	MARCOS	CINCEA	KLEBER	BRESIL	MITSUBISHI	EQUIPE BRASIL DE RALLY
375	VAN DEN GOORBERGH	JURGEN			PAYS-BAS	SUZUKI	MAXXIS DAKAR TEAM
376	AMOR	EDUARDO	RUBINETTI	CHRISTIAN	ARGENTINE	TOYOTA	4WD JATON RACING
377	MANNIS	STEFANIE	ZIRBUS	BENJAMIN	ALLEMAGNE	MC RAE	PRO DAKAR
378	AUDAS	ROGER	DE FRANCE	JEHAN	FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
379	RIOS QUIROS	MAXIMILIANO	RIOS	MAXIMILIANO	CHILI	TOYOTA	RIOS RALLY RAID
380	TOSCANO	HERVE	VERRIER	JEAN MARC	FRANCE	NISSAN	SODICARS RACING
381	DUCLON	NICOLAS	DELAUNAY	SEBASTIEN	FRANCE	POLARIS	XTREMEPLUS
382	ALVAREZ	J.L.			ESPAGNE	POLARIS	
383	CASALE	IGNACIO	ROJAS	LUIS	CHILI	TOYOTA	AUTOGASCO
384	GONZALEZ	JOSE LUIS	POSE ROMERO	OSCAR	ARGENTINE	TOYOTA	TOYOTA SAN JUAN
385	TARTARIN	YVES	POIRAUT	CHRISTIAN	FRANCE	BMW	TEAM DESSOUE
386	SPERANCINI	BRUNO LEAO	DE VARGAS	THIAGO	BRESIL	POLARIS	XTREMEPLUS
387	INGELS	DAVE	DEWULF	YVES	BELGIQUE	TOYOTA	RR BELGICA
388	TAREK	EL ERIAN	MOHAMED	ALY	EGYPTE	DESERT WARRIOR	RAHHALA EGYPT RACING
412	CHAUBET	BERNARD	LATORRE	THIERRY	FRANCE	MITSUBISHI	

Cette année, le Dakar comptera un peu plus de 160 engagés dans la catégorie auto.



TOTAL



CONTACTS

André DESSOUE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax :
+ 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email:

geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Service de Presse
Race Com

Mobile : + 33 677 844 730

Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Vous pouvez télécharger des images libres de droits (pour la presse uniquement) sur :

www.teamdessoude.com

