

# Patissier, la cerise sur le gâteau ?

L'ex-championne du monde d'escalade est la seule femme engagée en catégorie auto, cette année. Elle vise la victoire en buggy.

**BUENOS AIRES** —  
de notre correspondant

**ISABELLE PATISSIER**, double championne du monde d'escalade en 1990 et 1991, est bel et bien présente sur ce rallye. Infatigable à quarante-deux ans, elle entame son huitième Dakar après avoir décroché, l'an dernier, une honorable 17<sup>e</sup> place sur un buggy deux-roues motrices: Première femme à remporter la Coupe du monde des rallyes-raids en T 1 (catégorie Production), en 2004 sur Nissan-Dessoude, elle a su gagner la reconnaissance de ses pairs au fil des années, dans un univers qui reste très masculin. Elle est même, cette année, l'unique représentante de la gent féminine assise derrière un volant. De toute façon, selon elle, *« cette course est si compliquée que le sexe ne fait pas de différence. Nous souffrons*

*tous des inconvénients qui se présentent en permanence. Si ce n'était pas le cas, ce ne serait pas le Dakar. »* La clé d'un Dakar réussi ? *« Pour moi, le plus important est d'assurer dans les premières étapes »,* estime celle qui avoue s'être mise à rêver de l'épreuve lorsqu'elle était enfant, en découvrant *« les histoires de conquête du désert »* et en voyant *« les premières images du Dakar à la télévision »*.

## Sous la houlette d'André Dessoude

Mordue de pilotage, la Rhodanienne investit sa première grosse prime d'escaladeuse de haut niveau dans l'achat d'une Peugeot 205 Rallye. *« J'ai toujours aimé conduire, et vite »,* confie-t-elle. À la suite d'un coup de fil de Luc Alphand, elle fait ses premiers pas en compétition automobile lors d'une épreuve du Stars Chal-

lenge, à Spa, en Belgique. Puis, après une participation au Rallye de Tunisie en 2000, en tant que copilote, elle connaît son premier Dakar en 2002 avec un autre « reconverti », le navigateur Stève Ravussin. Elle formera par la suite un duo avec Bernard Irisou, sous la houlette d'André Dessoude. Ce dernier lui a donné le coup de pouce qui lui permet de s'aligner, cette année encore, au côté de Thierry Delli-Zotti. Deuxième de la catégorie des buggys l'an passé, l'équipage a soif de revanche. Leur meilleur résultat d'étape, en 2009 (15<sup>e</sup>), ils l'avaient obtenu lors de l'une des spéciales les plus exigeantes, dans la boucle Copiapo-Copiapo, au nord du Chili. L'aride désert d'Atacama sera le plat de résistance, cette année. De quoi leur donner des idées.

**FLORENT TORCHUT**