

Auto-moto **Dak** Argentine ■ 3<sup>e</sup> étape : La Rioja - Fiambala

## Peterhansel et Despres s'échappent

Le Dakar-2010 a arpenté hier ses premières dunes et les concurrents n'ont pas été déçus du résultat : les Français Stéphane Peterhansel (BMW) et Cyril Despres (KTM) se sont envolés en auto et moto, alors que certains favoris ont compromis leur chance de victoire.



Stéphane Peterhansel (en auto) et Cyril Despres (en moto) ont creusé quelques écarts hier alors que la majorité des concurrents a eu bien du mal à franchir les trente kilomètres de dunes au programme.

La troisième étape n'était pourtant pas la plus longue, loin s'en faut, de la course. Avec un total de 441 kilomètres, c'était même la deuxième plus courte de l'épreuve. Mais ses 182 km de spéciale, distance minimale du parcours, ont viré au cauchemar pour de nombreux pilotes.

Si les paysages montagneux et le sable tantôt jaune, tantôt blanc, pouvaient ravir les quelques spectateurs argentins éparpillés dans les dunes, toujours prêts à aider les concurrents, nombre de motards ont paru exténués à

force de s'enliser dès le premier tiers de course.

Car le sable était mou et le vent soufflait. L'expérience jouait donc un rôle majeur hier. Ce qui explique la balade du nonuple vainqueur du Dakar (six fois en moto, trois en auto) Stéphane Peterhansel, qui a piloté sa BMW de main de maître pour distancer de 5 min 44 son dauphin du jour, l'Espagnol Carlos Sainz (Volkswagen).

Peterhansel, qui a également pris plus de 10 min au Nasser Al-Attiyah, a ravi sa place de leader au Qatarien. Volkswagen peut rager, d'au-

tant que son lauréat du Dakar-2009, le Sud-Africain Giniel de Villiers, arrêté sur un problème moteur dès le km 50, a quasiment perdu lundi toutes ses chances de doublé.

Le partenaire de Peterhansel, l'Espagnol Nani Roma, bloqué dans un trou au km 92 après une sortie de piste, voit également s'éloigner ses rêves de victoire. Les heures perdues à attendre son assis-

tance pourront difficilement être rattrapées.

### ■ Une étape de galères

L'étape s'est montrée tout aussi cruelle en deux roues, où le Français David Frégné (Yamaha), pourtant le plus rapide dimanche, a perdu plus d'1 h 35 min sur le double vainqueur du Dakar (2005 et

2007), son compatriote Cyril Despres (KTM), qui a mis plus de 10 minutes à toute la concurrence. Frégné, présenté comme l'outsider numéro 1, ne devrait pas pouvoir refaire son retard. Il a toutefois plus de chance que l'ancien sixième du général, l'Espagnol Javier Viladoms qui, victime d'une chute, a dû abandonner, laissant sa moto au milieu du désert pour être

hélicoptéré au bivouac... le jour de ses 30 ans. Son leader et compatriote Marc Coma a connu une nouvelle journée difficile, perdant 21 min 37 sec sur Despres, alors qu'il avait déjà écopé dimanche d'une pénalité de 22 minutes pour un excès de vitesse commis la veille. Lauréat du Dakar en 2006 et 2009, Coma a toutefois le potentiel pour se refaire.

### ■ Côté Manchois

## Seuls Lavieille, Zhou et Thomasse étaient pointés