



INTERSPORT



*Team Dessoude*



Photos @ DPPI

## INFO PRESSE – SILK WAY RALLY 2013

Etape 2 – VOLGOGRAD / VOLGOGRAD (8/07/2013) / 546,77 km

SS2-A : 333,30 km – SS2-B : 145,08 km

### Le Buggy Juke entre dans le Top 5 du jour !

La deuxième étape du Silk Way Rally était composée d'une boucle autour de Volgograd, divisée en deux secteurs chronométrés. Entre sable et piste rapide, la plus grosse difficulté consistait à garder le bon cap. Après un départ en trombe, premier temps scratch au CP1, le Buggy Juke de Christian Lavieille et Jean-Michel Polato termine à la 5ème place du chrono du jour. Une belle performance à



Photo@ Alain Rossignol

quelques secondes des poids lourds des 2RM. Frédéric Chavigny et Jean-Paul Forthomme ont vécu une journée plus calme à bord de leur Atacama tandis que Yves Tartarin et Matthieu Bouthet ont bataillé au milieu des camions pour finalement terminer à une très honorable 20ème place en partant 48ème...



Photos @ DPPI

Après une mise en route un peu compliquée hier, le Team Dessoude est vraiment entré aujourd'hui dans le match. Cette étape rassemblait tous les types de terrain du Silk Way Rally : pistes roulantes, rapides, pistes plus sinueuses et par endroits caillouteuses mais aussi un peu de sable...

Christian Lavieille et Jean-Michel Polato ont su déjouer les pièges du jour et terminent à une très belle 5ème place. Christian revient

« Le premier tronçon était assez costaud en navigation et de nombreux changements de direction venaient perturber le rythme. En fait, il s'agissait du tracé de la boucle 2012 mais à l'envers et je me suis rappelé de pas mal de passages. Jean-Michel a réussi une excellente navigation sur ce terrain très piègeux où il fallait se méfier des traces d'hier sur certains secteurs. Nous étions en tête au CP 1 et cela fait très plaisir, pas seulement pour nous dans la voiture mais aussi pour toute l'équipe. Nous avons un peu levé le pied sur la fin du premier tronçon car notre ventilateur était un peu faiblard. Nous avons tous beaucoup consommé de carburant dans ce sable très mou et presque tout le monde a ravitaillé sur la liaison entre les deux chronos.

Le deuxième tronçon était beaucoup plus roulant sur de grandes pistes à travers les cultures. Pour être partis 20ème ce matin, nous n'avons pas été trop handicapés. Côté mécanique, nous avons trouvé et solutionné l'origine de notre problème d'hier. Mais les températures sont très élevées et tout le monde se retrouve en mode surchauffe. Cette cinquième place me fait très plaisir pour toute l'équipe et pour André ! »



Photo@ Alain Rossignol

En effet, face à de gros buggies 2RM, le Buggy Juke a tenu la distance et terminer à seulement 7 secondes du spécialiste mondial de la discipline, Jean-Louis Schlessler, est plutôt satisfaisant.

Pour Frédéric Chavigny, les jours se suivent et fort heureusement, ne se ressemblent pas. Aucun souci à signaler comme le confirme son navigateur, Jean-Paul Forthomme :



Photo @ DPPi

« C'est un rallye très difficile et il n'y a aucune mise en route. Dès la première spéciale, il faut plonger dans le vif du sujet. Aujourd'hui, journée sans nuage, excepté une séance de jardinage de cinq minutes, pas plus. Nous avons jardiné autour d'un arbre, ce qui est rassurant c'est que nous n'étions pas les seuls. Les ennuis d'hier nous ont finalement servis de répétition générale et aujourd'hui, nous avons beaucoup anticipé pour ne pas revivre la même situation. Il fait très chaud mais dans la voiture nous sommes convenablement ventilés... Tout va bien ! »



Photos @ DPPI

Yves Tartarin, troisième mousquetaire de l'équipe n'a pas eu à faire de pause pour ses équipiers mais a connu une journée éprouvante. Parti ce matin de la 48ème position, sa progression au milieu des camions ne fut pas une partie de plaisir. Entre des petits soucis d'alternateur, résolu un peu plus tard, et du temps perdu pour trouver le Waypoint 21... la journée fut longue.

Demain, les concurrents mettront le cap sur Astrakhan avec au programme une spéciale unique (ce sera désormais le cas jusqu'à la fin du rallye) de 486 km. Un gros morceau où l'endurance, valeur chère au rallye raid, sera mise à l'épreuve.



Photo@ Alain Rossignol

## Résultats Etape 2

Volgograd – Volgograd

Pour retrouver tous les classements de l'Etape du jour / To check all the results of the day

**Spéciale du jour**

**Classement général**



PARCOURS DU SILK WAY RALLY 2013

## CONTACTS

André DESSOUDE  
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73  
Fax : + 33 2.33.75.66.69  
Mobile: + 33 6 08 31 41 79  
Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com – Presse / Press – Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations et Photos libres de droits  
(pour la presse seulement) sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on  
: [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



Photo@DPPI



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB