



n-Antoine Sabatier et Alexandre Winocq, ont tenu la tête du classement 4x2 qu'à la veille de l'arrivée. Une casse les a empêché de conclure en beauté.



nouveau membre du team Sodicars sur un VW Touareg, Philippe Boutron navigué par Anck Maldonado, engagé lui en FIA, aura connu des problèmes tous les jours. Il avait prétendre mieux que cette décevante 27^e place.



chance mécanique était aussi au rendez-vous pour le Toy T2 du Saoudien Yasir Saedan. Laurent Lichtleuchter, préparé par Patrick Lardeau. Un mauvais résultat (30^e) hypothèque sérieusement l'éventualité de remporter le mondial T2 en fin de saison.



Intégrés, on ne sait pourquoi, aux Open plutôt qu'aux FIA, Pélichet et Decré se sont offerts, de haute lutte contre les Portugais Ferreira et Monteiro eux aussi privés de catégorie FIA, le classement Open Auto. Avec le temps qu'ils ont réalisé sur leur Hilux, ils se seraient 12^e en FIA.



Les purs amateurs, sur des véhicules proches de la série se font rares et ils ne peuvent plus désormais prétendre à des classements dans les hauts de tableau. 31^e en Open, les Français Pascal Buesa et Erik Ruiz ont néanmoins le classement T2 de la catégorie.

En 4x2, le rallye joue aussi des tours de cochons aux concurrents dans cette étape infernale. Sirey-jol, pour l'honneur enlève la partie, mais Magnaldi se pose et perd 20 minutes sur Sabatier qui semble désormais hors d'atteinte. En Open, la victoire du jour revient au très talentueux ex-motard Mathieu Serradori, déjà remarqué sur l'Africa Race, qui impose son Predator Nissan V6 devant tous les 4x4. À peine le temps de profiter d'une courte nuit de sommeil à Zagora et déjà il faut remonter vers Marrakech par une longue spéciale de moyenne montagne jusqu'à Ouarzazate puis par une non moins fastidieuse liaison dans les lacets étroits et vertigineux du col du Tichka, plus de 500 km de cailloux, de poussière et de virages, au programme...

De Villiers, pour l'honneur s'offre la spéciale, tandis que Terranova et Al Attyah crèvent à tour de rôle. Le Qatar arrive à Marrakech en tête devant l'Argentin, mais avec une avance qui varie entre presque rien et pas grand-chose. La dernière boucle de 113 km dans le désert des Agafay promet déjà d'être tendue comme un arc entre les deux pilotes Mini qui n'entendent rien céder... Le Bugga One de Sabatier casse et ne peut terminer l'étape.

Magnaldi qui pensaient avoir tout perdu dans les dunes de Chegaga, voient tomber dans leur escarcelle une victoire en 4x2 qu'ils n'espéraient plus. La dernière boucle ne sera qu'une formalité pour eux, mais pas pour la tête, surtout qu'Al Attyah qui s'est pris une petite pénalité d'une minute pour un excès de vitesse n'a plus que 15 secondes d'avance sur Terranova.

Mais à ce jeu là, sur une étape courte et sur des pistes roulantes et sinueuses qui ressemblent aux spéciales de WRC, championnat mondial dont le Qatar multicarte est aussi l'un des animateurs, Al Attyah est imbattable... Il termine à Marrakech en vainqueur avec une 1^{re} 42^e d'avance sur un Terranova beau joueur qui ne peut que s'incliner... Van Loon, sur Mini lui aussi, complète le podium. Pour Xraid et Sven Quandt, la victoire est totale, sans appel. Peugeot est attendu de pied ferme : le challenge est loin d'être gagné d'avance !

CLASSEMENT FIA

- 1/ Al-Attyah-Baumel (Mini) à 16h 13'
- 2/ Terranova-Graue (Mini) à 41'
- 3/ Van-Loon-Rosegaar (Mini) à 47'
- 4/ Vasilyev-Zhiltsov (Mini) à 1h 09'
- 5/ Ten-Brinke-Coinsou (Toyota) à 1h 47'
- 6/ Garafalic-Palmeiro (Mini) à 2h 01'
- 7/ Issabayev-Demyanenko (Toyota) à 2h 06'
- 8/ Lopez-Carita De Jesus (Toyota) à 2h 16'
- 9/ Zapletal-Martón (Evo VII) à 2h 45'
- 10/ Magnaldi-Borsotto (Proto Dessoudé) à 2h 45'
- 11/ Sazonov-Sakhimov (H3 Evo) à 3h 19'
- 12/ Mitsuhashi-Guehennec (Toyota) à 3h 30'
- 13/ Alvarez-Lurquin (Toyota) à 3h 33'
- 14/ Gibon-Miura (Toyota) à 3h 35'
- 15/ Rakhimbayev-Nikolaev (Mini) à 3h 47'
- 16/ Shagirov-Moroz (Toyota) à 3h 59'
- 17/ De-Villiers-Von Zitzewitz (Toyota) à 4h 51'
- 18/ Beaupre-Lisicki (BMW) à 5h 00'
- 19/ Firsov-Filatov (Toyota) à 6h 15'
- 20/ Munk-Delaunay (Polaris) à 6h 30'
- 21/ Alvarez-Guiral (Toyota) à 8h 13'
- 22/ Jerie-Boulanger (Toyota) à 16h 31'
- 23/ Terentyev-Berkut (Ford) à 17h 32'
- 24/ Leveque-Pacquelet (Nissan) à 20h 51'
- 25/ Rudskoy-Zagorodniuk (Nissan) à 72h 58'
- 26/ Sabatier-Winocq (Bugga One) à 84h 09'
- 27/ Boutron-Maldonado (Volkswagen) à 97h 37'
- 28/ Roma-Perin (Mini) à 98h 22'
- 29/ Dabrowski-Czachor (Toyota) à 105h 01'
- 30/ Seaidan-Lichtleuchter (Toyota) à 172h 14'
- 31/ Van Merksteijn-Chevaillier (Mini) à 174h 41'
- 32/ Grasa-Grasa (Wildcat) à 222h 43'

SPORT

longtemps qu'il n'est plus question de bivouaquer : tout le monde couche à l'hôtel tous les soirs. Les temps ont changé et la clientèle dorée sur tranche qui constitue désormais l'essentiel des plateaux de ce type de rallyes ne saurait tolérer le moindre inconfort... Reste quand même le sport dans le magnifique écrin du sud-marocain et de ce côté là il y a bien sûr de quoi trouver son bonheur.

Dès la première boucle d'Erfoud, la bagarre est lancée entre le bouillant Argentin Terranova, le Sud-Africain survolté de Villiers et le Qatar volant Al Attyah dans les dunes du légendaire erg Chebbi. De Villiers manque d'une crevaillon de créer la surprise : il ne laisse la victoire à Terranova que de 22" au bout de 276 km, alors qu'Al Attyah s'adjuge la 3^e place à un peu plus d'une minute. Chaud ! Roma perd 24 minutes sur triple crevaillon et toute chance de podium. En 4x2, le bras de fer s'engage entre Magnaldi sur le Juke et Sabatier sur son Bugga One, au profit de ce dernier. Sirey-jol, ne rééditera pas son exploit de 2013, victime de problèmes électriques, il prend la pénalité forfaitaire et plonge à la dernière place du classement FIA. En Open, le Portugais Ferreira s'empare de la tête, devant Pélichet et De Rooy...

LE CALVAIRE DE ROMA

Le lendemain, on repart pour une seconde boucle plus longue et plus corsée autour d'Erfoud. Al Attyah et de Villiers rattrapent Terranova auquel ils mettent une pression infernale pendant 200 km dans les dunes et les oueds ensablés du Tafilalet. Le Qatar s'empare de la tête devant Giniet de plus en plus à l'aise sur son Hilux. Roma fait une belle remontée, mais il ne reprend rien au général où il stagne à la 9^e place. En 4x2, Magnaldi perd un peu de temps, mais il garde Sabatier dans sa ligne de mire. En Open, l'Iveco de De Rooy frappe un grand coup et il prend la tête devant Pélichet.

Le troisième jour, le rallye rejoint Zagora. Pas de dunes aujourd'hui, mais des pistes rapides, poussiéreuses, caillouteuses et piégeuses. Pour Roma, c'est le coup de grâce : boîte cassée, la Mini du vainqueur du Dakar 2014 rentrera à Zagora à la sangle derrière un camion. Le trio de furieux, Al Attyah, Terranova et de Villiers continuent à caracolier devant sans pouvoir se départager. Terranova emporte l'étape, mais le Qatar garde le général d'une poignée de secondes, avec de Villiers toujours en embuscade. L'étape joue aussi le statu quo en 4x2 où le Bugga One tient toujours le Juke à distance, comme en Open où Pélichet ne lâche rien...

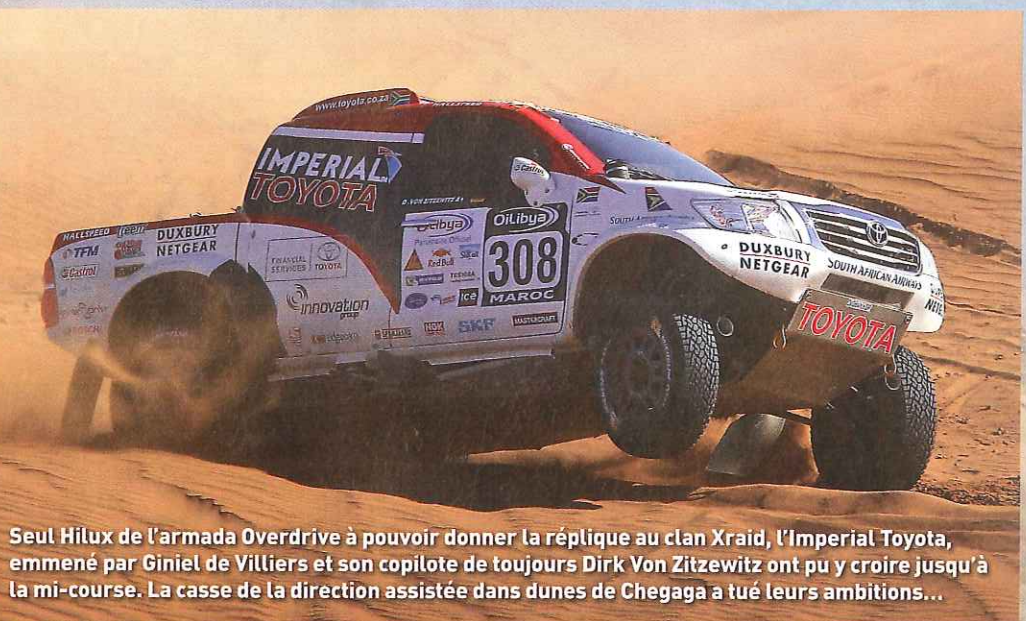
À mi-course, cap au Sud vers Mahmid pour le morceau de bravoure de cette édition, une boucle de 225 km dans la fournaise sur les franges du Sahara. Dunes, sable mou, fesh-fesh, ornières profondes, herbe à chameau et surtout franchissements de crêtes de sable acérées comme des lames de rasoir...

LE TRIOMPHE XRAID

Une spéciale d'hommes ! Terranova qui a commis l'erreur de gagner l'étape précédente, part en tête et se fait rattraper par ses deux rivaux. Al Attyah ne le lâche pas d'une roue et ramasse la mise, transformant son minuscule avantage au général du matin en une avance plus confortable à défaut d'être décisive le soir venu. Pour de Villiers en revanche, la messe est dite et c'est une messe noire : sans direction assistée en plein milieu de l'Erg Chegaga, le Sud-africain endure un calvaire musculaire pour terminer l'exercice. L'addition est écrasante : une demi-heure de retard sur les deux Mini ! Adieu veaux, vaches, podium, etc...



Les deux VDJ200 de Toyota Auto Body ont régné sans partage sur la catégorie T2 FIA. Jun Mitsuhashi et Alain Guéhennec devant Nicolas Gibon et Akira Miura, respectivement aux 12^e et 14^e places du général. Ces Toy "de série" magnifiquement préparés sont des monstres de couple et de puissance, mais ils sont aussi très lourds : 3 tonnes !



Seul Hilux de l'armada Overdrive à pouvoir donner la réplique au clan Xraid, l'Imperial Toyota, emmené par Giniet de Villiers et son copilote de toujours Dirk Von Zitzewitz ont pu y croire jusqu'à la mi-course. La casse de la direction assistée dans dunes de Chegaga a tué leurs ambitions...

Retour gagnant pour le Team Dessoudé qui s'adjuge avec le buggy Juke, confié à Thierry Magnaldi et à François Borsotto, le classement 4x2 FIA, à la 10^e place scratch après avoir durement bataillé contre le Bugga One de Sabatier.

