

Des Chinois ont choisi Saint-Lô pour se former

Un groupe de Chinois vient de passer un mois avec le team Dessoude.

Avec 1,3 milliard d'habitants, la Chine est un géant mondial qui commence à se passionner pour les grands défis aventuriers et techniques dont les Occidentaux se sont souvent fait une spécialité.

Le sport automobile et le rallye-raid ne font pas exception. Et comme ils aiment s'adresser aux meilleurs dans

leurs spécialités, les Chinois ont fait appel au Saint-Lois André Dessoude. Précisément, c'est M. Zhou Ji Hong, un riche patron chinois passionné de voitures de compétition qui a sollicité ses services. C'est ainsi que, du 18 octobre au 15 novembre, durant un mois environ, une petite équipe de 4 techniciens chinois et un interprète est venue s'exercer dans les ateliers du team Dessoude à Saint-Lô. Comprendre le parfait fonctionnement des voitures de rallye-raid, savoir faire face à toutes les interventions mécaniques nécessaires : un défi intellectuel, manuel et technologique

auquel les Chinois se sont attelés durant 4 semaines. Le "courage" est idéalement passé entre les membres de l'équipe Dessoude et l'équipe chinoise qui, le soir, logeait à la campagne, du côté de Tessy et a fait un peu de tourisme dans notre pays.

Il y avait un traducteur pour assurer la communication. Mais André Dessoude a constaté que la mécanique peut parfois être une sorte de langage universel : "quand vous

Objectif Dakar en janvier

regardez la même pièce et que vous mettez dans la main du gars une clé de 12, on finit par se comprendre vite et sans trop parler !"

En plus de sa voiture de tête sur le "Dakar 2015" de janvier, pilotée par le Français Thierry Magnaldi, le team Dessoude accompagnera deux équipages chinois de sa logistique. Dans la folle course qui désormais se déroule en Amérique du Sud, ceux-ci vont rouler sur proto Dessoude. André Dessoude est ravi d'avoir transmis à des Chinois un peu de son expérience de plus de 30 ans dans le domaine. "Ils sont respectueux et avides de connaissances et ça fait vraiment plaisir de travailler dans ces conditions", conclut-il.



Travailleurs, méticuleux, les Chinois intègrent très vite les conseils qui leur ont été prodigués au sein du team Dessoude.



Sans mots, on se comprend

André Dessoude, patron du team spécial rallye-raid

REPERES

Participation

Depuis 1982, André Dessoude et son équipe s'engagent dans l'épreuve du Dakar. Le 1^{er} Dakar a eu lieu en 1979. Belle longévité !

Voyage

Pour garder le lien avec ses partenaires chinois, André Dessoude retourne à-bas 3 à 4 fois par an. Ça aussi c'est l'aventure.

Parcours

En 2015, le parcours du "Dakar" passe par l'Argentine, Chili et Bolivie, du 4 au 17 janvier.

Témoignages

"On apprend beaucoup"



Zeng ying Zhu
Mécanicien

"C'est un grand honneur d'avoir pu venir ici apprendre beaucoup de choses auprès de Monsieur Dessoude et son équipe. C'est quelqu'un que nous admirons beaucoup pour tout ce qu'il a fait dans le sport automobile".

"Un programme complet"



Géraldine Deshayes
Manager

"Il y avait un planning précis à respecter. Durant leur mois passé ici, notre groupe de Chinois devait se former au démontage-remontage des différentes parties des voitures. Tout le programme qui était prévu avec eux a été accompli".

"On a bien travaillé"



Richard Morel
Chef d'atelier

"Dès le début, le contact avec eux est passé sans soucis. On a bien travaillé ensemble. Ils sont vraiment très attentifs à ce qu'on leur indique et c'est très agréable de leur montrer la façon de faire. Ce n'est que du positif".

"La vie à la française"



Anthony King
Interprète

"J'ai fait la traduction à chaque fois qu'il le fallait entre le team et mes compatriotes chinois. On a aussi beaucoup aimé ici l'art de vivre à la française : la cuisine, le patrimoine, les paysages et la mer qui n'est pas loin".



Pascal Poulain, un des mécaniciens de l'atelier du team Dessoude, qui a eu l'occasion de travailler aux côtés de l'équipe chinoise.

Connu et respecté à l'étranger

Nul n'est prophète en son pays. Cet adage n'est pas exactement adapté à André Dessoude et à son team. Car en France et en Normandie, il jouit d'une reconnaissance manifeste. Pourtant, son aura et l'admiration qu'il suscite sont parfois peut-être plus fortes encore à l'étranger. Et c'est particulièrement le cas en Chine. "Là-bas, confie

le préparateur saint-lois au bout d'un long moment de discussion, on me demande souvent des *autographs*". Il y a quelques années, il a acquis sa popularité évidente quand il a tissé un partenariat avec Dongfeng qui développait à ce moment-là de nouveaux véhicules tout-terrain. Depuis, il retourne fréquemment dans l'Empire du

milieu, en particulier lors du China Grand Rallye qui se déroule chaque année en septembre. A Saint-Lô et en France, André Dessoude fait figure de "sage" expert et respecté dans le secteur trépidant de la préparation des voitures de rallye-raid. Et c'est aussi le cas en Chine, même si on ne le sait pas beaucoup ici.