

Seuls Lavieille, Zhou et Thomasse étaient pointés...

Et dire que c'était la spéciale la plus courte de cette 32^e édition ! Seulement 182 km. mais quelle galère. Sur les douze autos siglées « Manche », seules trois ont atteint Fiambala dans les délais.

Pour faire la grande lessive, les organisateurs de ce DakArgentine ne pouvaient trouver mieux. Trente « petits » kilomètres de sable et de dunes, certes, mais... quasi infranchissables. Seuls, en vérité, les « Pros » s'en sont sortis. Pour les « Amateurs », à l'heure du bouclage, ils devaient être en train de pelleter pour s'extirper de l'enfer du sable blanc. Seul réconfort (on accepte tout dans ces cas-là), il allait faire moins chaud, la nuit venue. Car des coups de chaleur, il y en a eu pour tout le monde en ce lundi. Tonneaux, sur-

chauffes moteur, incidents mécaniques, ensablements, et on en passe et des meilleurs. Du vrai Dakar... africain. Pas étonnant, dès lors, que les moins expérimentés aient sombré et n'aient pu atteindre Fiambala dans les délais impartis. Pour faire court, sur les 126 voitures au départ de l'étape, seules 46 étaient à l'abri au bivouac, alors que la tempête de sable soufflait.

■ Surchauffe pour le Proto de Lavieille

Christian Lavieille, le chef de file du team Dessoude soufflait

aussi. De déception, d'abord et de soulagement ensuite. Son Proto a pris un coup de chaud. Arrêt stop ! Et de longues minutes de réparation pour que le Nissan puisse repartir... moins vite. Dans l'affaire, le duo Lavielle-Forthomme est arrivé, au pointage final, avec deux heures de retard (4 h 47' de course) sur le chrono de l'extraterrestre Stéphane Peterhansel. Mais au moins le Proto

05 est arrivé ! Tout comme, Pascal Thomasse (MDRS) sur son buggy, 26^e à 2 h 30 du meilleur chrono. Un vrai gouffre sur seulement 182 km de course. Enfin, le Chinois Zhou, sur son Great Wall Nissan, a passé la ligne, après 6 h 49' de galère. Pour les autres voitures du MDRS ou du team Dessoude, la nuit s'annonçait longue (ou courte, car le départ de l'étape, ce matin, était prévu à 6 h 30 !).

» Les quads du MDSR s'en sortent

Maigre consolation pour le MDSR, trois quads sur quatre ont bouclé la boucle. Et surtout, l'Argentin Jorge-Miguel Santamarina termine quatrième de l'étape et prend la quatrième place au général (à 23' de son compatriote Patronelli). Mention bien, également à Brice Auert, cinquième de l'étape. Yann Pignet terminant douzième.

« Les classements des Manchois

DESSOUDE

22. Lavieille à 1 h 52' (18^e au général à 2 h), 42. Zhou à 3 h 54'. Non pointés : Strugo, Chavigny et Isabelle Patissier.

MDSR

Autos : 29. Thomasse à 2 h 30' (26^e au général à 3 h 09'). Non pointés : Blanchemain, Potier, Porcheron, Morel, Rahal. *Abandon* : Toscano - Gambillon (buggy).

Quads : 4. Santamarina à 9'20" (4^e au général à 23'), 5. Auert à 25', 12. Pignet à 51'. Non pointé : Hernandez-Codoceo.