

Le tracé du jour, dont l'objectif était de ne pas compliquer la vie des concurrents et leur permettre de se remettre d'une 3^e étape dantesque, ne devait a priori pas susciter de grandes surprises. Cette 4^e étape, retardée et allégée de 40 km, n'en a de fait pas provoqué.

En auto, l'Américain Robby Gordon (Hummer), après une début de course décevant, a remporté l'étape d'un cheveu. Une seconde a suffi au 3^e de l'an passé pour dépasser Stéphane Peterhansel (BMW), 2^e du jour, qui semble contrôler l'épreuve. Peterhansel, dont le but affiché est de remporter le Dakar pour la 10^e fois, après 6 succès en moto et 3 en auto, paraît capable de tenir cet objectif. Sa BMW, que l'on prédisait grande rivale de l'armada Volkswagen, confirme bien ce statut.

Derrière Gordon et Peterhansel, ce sont d'ailleurs quatre Volkswagen qui trustent les places d'honneur. Nasser Al-Attiyah et Carlos Sainz, les plus rapides de leur écurie, poursuivent leur lutte interne, le Qatarien ayant soufflé mardi la 3^e place de l'étape à l'Espagnol. Le lauréat du Dakar-2009, le Sud-Africain Giniel de Villiers (5^e) se rassure, après une étape catastrophique lundi, qui l'a vu perdre près de 3 heures sur Peterhansel pour cause de panne moteur et a ruiné toutes ses chances de doublé. Son coéquipier, Mark Miller (6^e), suit et complète le quadruplé Volkswagen.

■ 65 concurrents en moins

En moto, l'Espagnol Marc Coma (KTM) s'est adjugé l'étape, distançant de 2'04" le Français David Casteu (Sherco) et de 3'14" le leader du classement général Cyril Despres (KTM), grand vainqueur de l'étape de lundi. Grâce à ce succès, Coma, qui avait été pénalisé de 22 minutes dimanche pour un excès de vitesse lors de la 2^e étape, puis avait rencontré quelques difficultés lundi, perdant 21 minutes sur Despres, grignote quelques places et de précieuses minutes sur le trio de tête. Despres, devant Casteu et le Portugais Helder Rodrigues (Yamaha), 9^e mardi, voient donc revenir dans leur sillage Coma, menaçant 6^e au général, et qui semble largement en mesure de récupérer son retard sur les hommes de tête.

L'étape Fiambala-Copiapo, marquée mardi par la traversée de la frontière argentine-chilienne dans les paysages sublimes du Paso San Francisco, à plus de 4700 mètres d'altitude, a par ailleurs permis au motards, dont certains paraissaient hagards au départ de la spéciale, de récupérer. Nombre d'amateurs, les traits creusés, ont raconté leurs chutes à répétition, leurs moments de découragement, leurs envies d'abandon lundi... et leur volonté de poursuivre la course.

Une aventure que n'ont pu poursuivre 65 équipages (36 voitures, 27 motos, 2 camions), qui ont soit abandonné dans la 3^e étape, soit ont été exclus pour n'avoir pas respecté le parcours, soit n'ont pas pris le départ de la 4^e étape mardi. Le plus connu d'entre eux, l'Espagnol Nani Roma (BMW), clôt son Dakar-2010 sur une blessure au poignet consécutive à deux tonneaux lundi.

AUJOURD'HUI

5^e étape : Copiapo - Antofagasta (483 km de spéciale)

Toujours le désert d'Atacama. Toujours, des pierres, du sable et des pièges. Ce sera long et très dur pour tous les pilotes. D'autant plus qu'il y aura du hors-piste avec le fameux « guadal », une sorte de fesh-fesh, made in Chili. Attention !

“ Les classements

AUTOS

4^e étape : 1. Robby Gordon/Andy Grider (USA/Hummer) ; 2. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/BMW) à 1" ; 3. Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (QAT/GER Volkswagen) 2'26"...

Général : 1. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (FRA/BMW) ; 2. Carlos Sainz/Lucas Cruz (ESP/Volkswagen) à 7'36" ; 3. Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (QAT/GER Volkswagen) 9'56" ; 4. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA Volkswagen) 19'25" ; 5. Andrew Cox/Jürgen Schröder (RSA/GER Nissan) 59'30"...

MOTOS

4^e étape : 1. Marc Coma (ESP/KTM) ; 2. David Casteu (FRA/Sherco) à 2'04" ; 3. Cyril Despres (FRA/KTM) 3'14" ; 11. David Frégné (FRA/Yamaha) 10'06"...

Général : 1. Cyril Despres (FRA/KTM) ; 2. David Casteu (FRA/Sherco) 8'53" ; 3. Helder Rodrigues (POR/Yamaha) 23'45" ; 4. Luca Manca (ITA/KTM) 29'51" ; 5. Alain Duclos (FRA/KTM) 38'20" ; 19. David Frégné (FRA/Yamaha) à 1 h 42'11"...



mmmer) ont été les plus rapides hier lors de cette étape marquée par le

Team Dessoude : Lavielle 13^e, superbe tir groupé

Après la désillusion de lundi et les pannes du Proto de Christian Lavielle, tout est rentré dans le bon ordre chez les Rouges. Avec 4 voitures dans le Top 50 et une 13^e place de Lavielle.

Finis les problèmes électriques du Proto n°5 avant-hier : « **Juste un problème de réseaux qui chauffaient et que nous n'avons pas su réparer en piste** ». Hier, le bolide du constructeur saint-lois a superbement bien marché. « **La voiture était comme neuve et a bien marché** », allait préciser le pilote du Team Dessoude qui concluait l'étape avec une belle 13^e place à... 13' de Bobby Godron. Lavielle est désormais 16^e au général à 2 h 15'. Et ce n'était pas fini pour les Dessoude, Jean-Pierre Strugo et son Pathfinder finissaient 29^e à 40', Frédéric Chavigny, toujours aussi régulier, au volant de son Pathfinder, prenait la 32^e place à 50' et le Chinois Zhou (Great Wall) concluait en 46^e position (à 1 h 13'). Seule Isabelle Patissier, sur son buggy, qui a cassé son radiateur lundi, n'était pas pointé chez les Dessoude.

Précision : lors de l'étape de lundi, J-P. Strugo allait prendre la 43^e place et F. Chavigny la 61^e (après 8 h 30' de course !).

“ Les classements des Manchois

DESSOUE : 13. Lavielle (Proto) à 13' (16^e au général à 2 h 15'), 29. Strugo (Pathfinder T2) à 40' (46^e au général à 9 h), 32. Chavigny (Pathfinder T2) à 51' (39^e au général à 8 h), 46. Zhou (Great Wall) à 1 h 13'. Isabelle Patissier (buggy) : non-pointée.

MDRS : Autos : 42. Pottier (Optimus) à 1 h 09' (44^e au général), 60. Rahal (Patrol) à 2 h. Non-pointés : J-L. Blanchemain (Buggy) et Philippe Porcheon (Springbok). **Abandons** : Thomasse, Morel, Toscano. **Quads** : 5. Santamarina à 8'13" (4^e au général à 31'), 13. Auert à 32', 17. Pignet à 1 h.