

# Lavieille toujours dans le Top 15

Tout nord, la sixième étape du DakArgentine. Tout dur aussi ce parcours où il ne fallait surtout pas perdre le... nord. Machines et pilotes ont, de fait, été, de nouveau, mis à très rude épreuve. Les costauds s'en sont tirés mieux que les autres. Comme Christian Lavieille excellent quatorzième.

Avec ses six cents kilomètres dont 418 km de spéciale de très grand choix, cette étape a encore fait très mal. Tout d'abord aux organismes (il y a eu malheureusement des blessés parmi des motards fatigués) et à la mécanique. Les voitures, quads, camions et motos, lancés à grandes voitures, étant secoués comme des pruniers... chiliens.

**DESSOUDE :** A ce train d'enfer, vers les dunes et la mer, Christian Lavieille n'a pas mégoté sur la piste : « **Le menu d'aujourd'hui c'était secousses et poussière et nous avons été particulièrement bien servis ! Nous continuons notre progression au général** ». Ce soir le Proto n°5 est 12<sup>e</sup>, certes à 3 h 27' du leader, Carlos Sainz, mais surtout, tout près du 11<sup>e</sup> : la Mitsubishi de Barbosa (à 5') et du 10<sup>e</sup> : la BMW de Novitsky (à 17'). C'est peu... Toujours chez Dessoude, le Chinois Zhou est arrivé 28<sup>e</sup> à 1 h 57'. Lui aussi, remonte au général. Les deux Pathfinder sont, eux aussi, arrivés à Iquique.

J.-P. Strugo à la 32<sup>e</sup> place (à 2 h 11') et F. Chavigny à la 40<sup>e</sup> place (à 2 h 35').

**MD RALLYE SPORT :** Notre compte rendu, du jour sera... lapidaire! De fait, après l'abandon officiel du Patrol du duo Rahal - Karrit (ils n'ont pas pris le départ de la 6<sup>e</sup> étape), il ne reste plus qu'une seule voiture en piste : l'Optimus du duo des Normands Olivier Pottier - Philippe Gosselin. Reste que le buggy du MDRS, nouvelle génération, fait une belle course. Ainsi, hier, ils sont rentrés dans le Top 30. plus précisément, ils ont pris la 29<sup>e</sup> place à 2 h de Sainz.

## ■ Côté quads

Troisième de l'étape derrière les frères Patronelli qui dominent, alternativement, les étapes, Jorgé-Miguel Santamrina s'accroche au podium et à sa deuxième place. Hier; lors d'une étape très difficile (six quads d'arrivés), l'Argentin a fait du bon boulot. Pas de nouvelles de B. Auert et Y. Pignet.



*L'Optimus du duo normand O. Pottier - P. Gosselin fait une belle course.*

## »»» Retour sur l'étape de mercredi

**TEAM DESSOUDE :** Le trio, J.-P. Strugo, Frédéric Chavigny et le Chinois Zhou nous racontent leur étape. Tout d'abord, le pilote de l'Empire du milieu : « **Nous sommes partis sur un rythme rapide. Puis un choc avec une pierre nous a fait stopper à plusieurs reprises pour contrôler la transmission. Nous avons poursuivi notre route et tenté de rester régulier** ». Finalement, le Great Wall a terminé à la 32<sup>e</sup> place (à 1 h 13'). L'étape n'a pas été aisée pour Jean-Pierre Strugo. Son Pathfinder est littéralement tombé d'une marche de pierre de plus de 200 mètres ! : « **Je cherchais un passage, mais gêné par un camion, un 4x4 et une équipe de télévision, j'ai opté de passer à gauche... hélas, il y avait une marche impressionnante. Le nez de la voiture s'est planté dans le sable et l'arrière est resté en position quasi verticale. Nous avons peiné à nous extirper de la voiture et encore plus à la sortir cette position. Nous avons réussi à la ramener au bivouac** » (52<sup>e</sup> à 3 h 24'). Quant à Frédéric Chavigny, il n'a pas été plus chanceux, car victime d'un problème mécanique (arbre de transmission AR), il a été obligé d'attendre la camion d'assistance afin de réparer. Bien qu'attardés, Frédéric et Jean Bruzy ont réussi à rallier l'arrivée (62<sup>e</sup> à 4 h 52').

**MD RALLYE SPORT :** Olivier Pottier et Philippe Gosselin sur l'Optimus. C'est finalement vers 0 h 30 que nos deux pilotes ont franchi la ligne d'arrivée de la spéciale d'une cinquième étape, longue et usante. Un peu plus de 11 heures de piste en plein cagnard, dans une des régions les plus arides et les plus inhospitalières du globe. Partis en 43<sup>e</sup> position au général, c'est dans la longue portion centrale, entre le km 244 et le km 339 qu'ils ont légèrement décroché, en perdant deux précieuses heures sur leurs concurrents directs pour reculer à la 49<sup>e</sup> place. La fin de la spéciale a été plus dense et studieuse ce qui leur a permis de reprendre deux places au classement. Reste que l'équipage de l'Optimus était un peu en colère sur un point du règlement quant à l'étape du jeudi : « **A partir du milieu de la course, et pour permettre aux assistances des meilleurs d'être au plus près de leurs équipes, les camions s'intercaleront au départ avec les voitures. Sympa ! Dans le début de la spéciale, constitué de hors-piste piégeux, nous allons devoir dépasser les camions dans la poussière, avec une visibilité hasardeuse. Et dire qu'on nous parle sans arrêt de sécurité... »**