

# Extraordinaire Christian Lavieille

À qu'il fallait de la moëlle pour avaler les 600 kilomètres d'une spéciale à l'infini. Que ce fut long, que ce fut éreintant pour les hommes et pour les machines. Ils étaient venus pour disputer un vrai rallye-raid, hier, les concurrents l'ont goûté... jusqu'à l'écœurement. Et parmi les seuls qui n'ont pas eu d'indigestion, on trouve notre incontournable Christian Lavieille, dixième de l'étape. Bravo !

Et pourtant, le connaissant, le leader des Dessoude doit faire un petit peu la moue. Certes, il finit dans le Top 10, mais à plus d'heure du vainqueur, le Qatarî Al-Attiyah. On ne vous décrit pas la performance ahurissante de la Volkswagen qui, dans la cailasse, le fesh-fesh et les dunes a bouclé ses 600 bornes en... 5 h 41' ! De quoi, pour les autres, piquer une crise de jalousie.

## ■ Onzième au général !

Mais que le chef de file d'André Dessoude se rassure bien vite, il a fait un super-boulot. Et pour cause, en reléguant largement la Mitsubishi du Portugais Barbosa (17 minutes) et en devançant de 6 minutes la BMW du Russe Novitskiy, Christian Lavieille a grattouillé une place au général et se rapproche du Top 10 du rallye. À mi-course, c'est une grande perf., même « **si c'était notre objectif** », selon André Dessoude. Encore, fallait-il être fidèle à ses intentions. D'autant, et on se souvient, qu'en raison



*A part, un petit problème électrique, en début de rallye, le Proto Dessoude marche du feu de dieu. Voilà la duo Lavieille - Forhomme à la dixième place du général !*

d'une panne électrique, le Proto Dessoude avait, lors de la 4<sup>e</sup> étape, perdu du temps. Désormais voilà le duo, Lavieille - Forhomme à la chasse à la neuvième place. Leur Proto n°5 n'est séparé que de

onze minutes de la BMW de Novitskiy. De quoi rester bien concentrés lors de la deuxième semaine de course.

Quant aux trois autres voitures du Team Dessoude encore en course, à l'heure où

nous bouclions nos pages, ni le Chinois Zhou et son Great Wall, ni J-P. Strguo et son Pathfinder et ni Frédéric Chavigny et son Pathfinder n'étaient pointés à l'arrivée de cette super-étape.