

# Un Pathfinder Dessoude dans le Top 30

Les quatre voitures, siglées « Manche » encore en course, ont bien négocié la spéciale du jour. Le quatuor est arrivé à bon port à La Serena

Côté du team Dessoude, après le retrait du Proto de Christian Lavielle (réservoir percé et risques d'incendie), les projecteurs se portent sur le métronome Frédéric Chavigny. Très constant, le pilote d'Eure-et-Loir mène de main de maître le Décidément « increvable » Pathfinder. Hier, le duo Chavigny-Brucy termine à la 35<sup>e</sup> place à 2 h 18' d'Al Attiyah. Et compte tenu des différentes pénalités infligées par les commissaires à d'autres concurrents, le Pathfinder est grimpé à la 31<sup>e</sup> place du général. Bravo! Un autre Pathfinder Dessoude est rentré dans le Top 30, cette fois de la spéciale, celui de J-P. Strugo. 29<sup>e</sup>, hier, « J-P » est, désormais, 36<sup>e</sup> au général. Suivi, à trois places, par le Great Wall du Chinois Zhou qui finit beaucoup mieux le DakArgentine qu'il ne l'avait commencé.

## ■ L'Optimus suit

Pas facile cette spéciale pour le nouveau buggy du MDRS. Parti en 27<sup>e</sup> position, l'Optimus est passé en 50<sup>e</sup> position au kilomètre 135 de la spéciale et a franchi, finalement, le CP2, terme du sec-

teur chronométré du jour, en 47<sup>e</sup> position. On peut imaginer que le buggy a dû fréquenter le « bac à sable » plus que souvent. La spéciale, longue de 170 km, n'empruntant que des dunes et leurs nombreux pièges. Un mini coup d'arrêt pour le buggy du MDRS qui marche pourtant super-bien. D'autant que la pénalité de 4 heures qui avait été infligée au duo Pottier-Gosselin a été finalement retirée. L'Optimus étant, désormais, classé à la 35<sup>e</sup> place au général. À la plus grande satisfaction d'Olivier Pottier : « **On se débrouille bien sur la piste, mais nous sommes surtout très impressionnés par le travail que le team MD Rallye Sport effectue tous les jours à la préparation et à la poursuite de la mise au point du buggy Optimus. Ainsi, au cours de la première semaine, Philippe et moi-même ne comptons plus les modifications, améliorations, réglages qui ont été réalisés en direct par les mécaniciens du Team MD. Les évolutions concernant tous les domaines, suspensions, freins, moteur. Un super travail et un grand**

**merci à l'équipe** ». Bien que le plus dur semble, désormais, passé, le duo Pottier-Gosselin jouera, certainement, la pru-

dence, lors des six étapes restantes. Leur mission ramener l'Optimus à Buenos-Aires.

P.M.

## “ Les classements des Manchois

**Étape :** 29. Strugo/Ferri (Pathfinder-Dessoude) à 2 h 03', 30. Zhou/Poncet (Great Wall Dessoude) à 2 h 08', 35. Chavigny/Brucy (Pathfinder-Dessoude) à 2 h 18', 47. Pottier-Gosselin (Optimus MDRS) à 3 h 24'.

**Général :** 31. Chavigny/Brucy (Pathfinder-Dessoude) à 26 h 17', 35. Pottier-Gosselin (Optimus-MDRS) à 28 h 36'30, 36. Strugo/Ferri (Pathfinder-Dessoude) à 28'49', 39. Zhou/Poncet (Great Wall-Dessoude) à 30 h 30'