

C'est de nouveau l'Amérique...

6 nationalités différentes, 35 personnes, 14 véhicules, dont 8 engagés en course dans les catégories moto, buggy, T1, T2 et T4, les Manchois du Team Dessoude seront bien omniprésents sur le Dakar 2011 !



L'équipage vedette du Team Dessoude : Jean-Michel Polato et Christian Lavielle (à dr.).

Près de 3 décennies de présence sur les rallyes raids du monde entier ont fait d'André Dessoude, dont ce sera la 29^e participation au Dakar, un pilier du rallye-raid. Le manager saint-lois dirige une véritable équipe connue et reconnue. Cette nouvelle édition du Dakar sera placée sous le signe de la polyvalence dans l'équipe Dessoude. En effet, en plus de son engagement dans 5 catégories, le Team Dessoude assurera également la logistique du Team Mitsubishi Brésil.

S'engager sur un Dakar nécessite une minutieuse préparation de la mécanique. Sur ce point, les équipes techniques au garage de la zone Delta à Saint-Lô ont effectué un travail remarquable. Mais c'est aussi un engagement humain, en plus du travail de préparation et d'encadrement où tous les détails comptent.

Une nouvelle fois le « boss » comptera sur la solidité et la préparation de ses véhicules. Une nouvelle fois, il espère qu'une de ses voitures pourra s'approcher des teams d'usine. Aussi, il compte sur le coup de volant de Christian Lavielle sur le Proto Dessoude N05 qui devrait enfin laisser la guigine de côté et, ainsi, flirtait avec le Top 10. Il compte également sur Isabelle Patissier et son drôle de buggy. Sur la solidité du Pathfinder T2 de Frédéric Chavigny qui peut faire un podium dans sa catégorie. Enfin, un clin d'œil pour le motard caennais Frédéric Bonnet qui sera assisté, et c'est une première par le team Dessoude. Il ne devrait pas s'en plaindre.



Le Caennais Pierrick Bonnet. Pour la 1^{re} fois, le Team Dessoude sera aux petits soins d'un motard.

■ Avec le patron du Team Dessoude « Être solidaires »

André Dessoude : « Chaque année nous définissons un état d'esprit. Nous avons eu notre période « people », avec notamment Johnny Hallyday, Carole Montillet ou Brahim Asloum, mais cette année, c'est un esprit d'équipe unique qui domine. Je dois gérer 16 pilotes en course : Français, Espagnols, Portugais, Ukrainiens, Angolais, Chinois... plus tout « le commando » d'assistance. Il faut savoir se rendre disponible en permanence, écouter, comprendre et s'adapter à toutes les personnalités. Le Dakar met les organismes et les mécaniques à rude épreuve, aussi je dirige mon équipe comme on mène une famille. Très présent, j'observe, je croise des regards qui me permettent de deviner les craintes ou les attentes des pilotes. Le Team Dessoude sera placé pour cette année 2011 sous le signe de la solidarité et de l'entraide. Un état d'esprit unique qui constitue l'âme authentique du rallye-raid. Trop souvent, on accorde une attention particulière aux per-



formances des pilotes de pointe, il ne faut jamais omettre que pour gagner il faut déjà terminer, se dépasser et achever ce qui reste une grande aventure humaine. »

“ Les véhicules en course

VOITURES

- N° 312 : Christian Lavielle (FRA) - Jean Michel Polato (FRA) : Proto Dessoude N05, catégorie T1.
- N° 333 : Isabelle Patissier (FRA) - Thierry Delli Zotti (FRA) : Buggy 2 roues motrices, catégorie T1.
- N° 334 : David Deslandes (FRA) - Alain Brousse (FRA) : Pathfinder, catégorie T2.
- N° 339 : Frédéric Chavigny (UKR) - Willy Alcaraz (FRA) : Pathfinder, catégorie T2.
- N° 381 : Carlos Oliveira (Angola) - Ricardo Corticadas (POR) : Pick Up 03.
- N° 434 : Ghuo Hongzhi (CHI) - Denis Shurger (FRA) : Pathfinder, catégorie T1.

MOTO

- N° 75 : Pierrick Bonnet (FRA) : KTM 660.

CAMION

- N° 561 : Salvador Servia (ESP) - Oscar Montavo (ESP) - Vincent Debeugny (FRA) : Mercedes, T4.

la 1^{re} étape samedi

Le Dakar s'élancera samedi de Buenos Aires vers Victoria pour une liaison de 377 kilomètres. Avant d'attaquer la 1^{re} étape dimanche entre Victoria et Cordoba (pour 222 km de spéciale).