

# Le « triplé » des Dessoude

Coincidence ou plus certainement consignes de course, les trois voitures du team saint-lois sont arrivées les unes à la suite des autres, séparées de 2 minutes. Le Chinois Zhou prenant la 20<sup>e</sup> place du scratch.

Presqu'une journée de victoire pour toute l'équipe d'André Dessoude. Le rallye touche à sa fin, et, preuve de la fiabilité des voitures rouges et de la compétence des équipages et des mécanos, cela va de mieux en mieux. Ainsi, lors de la plus longue étape de ce DakArgentine 2010, les Dessoude réalisent un beau triplé. Zhou-Yong et son copilote, sur le Hover Great Wall, préparé par les ateliers Dessoude, prenant une superbe 20<sup>e</sup> place à 1 h 29' de Carlos Sainz. Juste derrière le pilote chinois, arrivait à... 17 secondes, le Pathfinder de Frédéric Chavigny (qui conforte sa place de premier T2 à essence) et 1' 14" plus tard, le deuxième Pathfinder, piloté par Jean-Pierre Strugo. Quelle belle réussite. Au général, tout va pour le mieux, Frédéric Chavigny est classé 27<sup>e</sup>, J.-P. Strugo... 28<sup>e</sup> et Zhou : 32<sup>e</sup>.

**LES RÉACTIONS :** Frédéric Chavigny : « Il reste deux étapes, je sais que l'on revient souvent sur le décompte final mais j'avoue que c'est notre objectif et comme il se rapproche à grand pas nous avons décidé de ne plus faire de misère à la voiture ». Jean-Pierre Strugo : « Je

**pense que figurer à l'arrivée de ce Dakar très exigeant est déjà en soit une belle performance. Ceux qui figureront au classement général final auront vraiment été chercher cette place ».**

## Les classements des voitures Dessoude

**Étape :** 20. Zhou-Poncet (Hover Great Wall-Dessoude) à 1 h 29', 21. Chavigny/Brucy (Pathfinder T2 -Dessoude) à 1 h 30', 22. Strugo/Ferri (Pathfinder T2-Dessoude) à 1 h 31'. **Général :** 27. Chavigny/Brucy (Pathfinder T2 -Dessoude) à 30 h 06', 28. Strugo/Ferri (Pathfinder T2-Dessoude) à 31 h 51', 32. Zhou-Poncet (Hover Great Wall-Dessoude) à 33 h 53'.

**MDRS :** Après la rupture, mercredi, du triangle avant droit de leur buggy, Olivier Potier et Philippe Gosselin ont pu réparer et rejoindre l'arrivée grâce au camion d'assistance (56<sup>e</sup> à 3 h 58'). Après une nuit de travail, les mécanos du Team MD, leur ont rendu un véhicule en parfait état de marche. Hier, ils étaient presque sur un nuage dans la première partie de la spéciale... mais au km 472, l'Optimus n'était toujours pas passé !