

■ Côte Manchois

# Un quatuor tout près du bonheur

À une étape de l'arrivée finale, les quatre voitures aux « couleurs » du département de la Manche sont prêtes à réussir leur pari, retrouver Buenos-Aires.

**CÔTÉ DESSOUE :** « **Tellement, il y a de voitures out, la liste des abandons ressemble, de plus en plus, à une liste des engagés... Il n'y avait plus que 56 voitures au départ ce matin, nous souhaitons maintenant rallier Buenos-Aires. Rester ainsi dans le dernier cercle, ce sera déjà une très bonne performance, j'espère que mes trois pilotes seront prudents !** ». André Dessoude, vendredi, au départ de San Rafael, n'avait qu'une idée en tête que son trio puisse atteindre, samedi, la capitale argentine. Les équipages l'ont entendu. À Santa-Rosa, au Cœur de la pampa, les Dessoude avaient appliqué les consignes. Avec, même, un petit plus! Les voitures marchent tellement bien qu'elles sont arrivées, toutes les trois, dans le Top 30. Le Chinois Zhou, et son Hover Great Wall, prend la 22<sup>e</sup> place à 1 h 18' de Perhansel. Le meilleur classement depuis le départ de la voiture made in China, mais préparée chez Dessoude. Frédéric Chavigny (Pathfinder), de son côté, consolide son acquis. 28<sup>e</sup> de scratch (à 1 h 37'), il finira certainement 30<sup>e</sup> du général. Gagnant, ainsi le classement T2 essence et montant, aussi, sur le podium général des T.2 (voitures de production essence ou diesel). Une sacrée performance! Quant à Jean-Pierre Strugo, il boucle la spéciale, avec son Pathfinder, à la 31<sup>e</sup> place (à 1 h 49'). Il terminera, sans doute, à la 31<sup>e</sup> place du général, derrière... Chavigny.

**Les classements des voitures Dessoude :** **ÉTAPE :** 22. Zhou/Poncet (Hover Great Wall) à 1 h 18', 28. Chavigny/Brucy (Pathfinder T.2-Dessoude) à 1 h 37', 31. Strugo/Ferri (Pathfinder T2 -Dessoude) à 1 h 49'. **GÉNÉRAL :** 30. Chavigny/Brucy (Pathfinder T.2-Dessoude) à 31 h 39', 31. Strugo/Ferri (Pathfinder T2 -Dessoude) à 33 h 37', 33. Zhou/Poncet (Hover Great Wall) à 35 h 08'.

**CÔTÉ MDRS :** Décidément, les problèmes de suivi GPS sur le site du DakArgentine créent bien des sueurs froides. Surtout pour l'Optimus et le team MDRS. Jeudi encore, Olivier Potier et Philippe Gosselin étaient pointés à l'avant-dernier point de passage, mais pas à l'arrivée de la spéciale! Quelques cheveux blancs et quelques heures



*L'Optimus du MDRS continue et ce, de la plus belle des façons puisqu'il est 38<sup>e</sup> au général.*

plus tard, tout était rentré dans l'ordre. **Malgré deux crevaisons dans la seconde partie du parcours chronométré, nous avons pris finalement la 24<sup>e</sup> place de la spéciale, l'une des plus longues du rallye. À peine 1 h 32' derrière les meilleurs, après 5 heures de course** ». Soulagement, côté du MDRS, avec la quasi-certitude que l'Optimus va finir la course. Hier, le duo Gosselin-Potier rentrait dans le Top 30 et prenait la 29<sup>e</sup> place (à 1 h 43'). Les deux compères occupent désormais la 38<sup>e</sup> place du classement général à 24 heures de l'arrivée à Buenos-Aires et à 200 km de spéciale. ça devrait faire.

**Aujourd'hui - 14<sup>e</sup> étape :  
Santa-Rosa - Buenos-Aires (707 km dont 206 km de spéciale)**

C'est la « Der » ! Mis à part pour Carlos Sainz et Nasser Al-Atiyah, tous les autres concurrents vont tout faire pour arriver à Buenos-Aires. Le parcours est annoncé rapide, mais il serait étonnant que la pédale de l'accélérateur soit toujours à fond sur les 200 bornes de la spéciale. Buenos-Aires est si beau.