

Deux Dessoude dans les Top 30

Dernier baiser de drapeau à Buenos-Aires! La DakArgentine 2010 a pris fin hier et a rejoint l'océan Atlantique pour son apothéose. Le 1^{er} janvier dernier, deux teams manchois étaient en lice. Douze voitures et quatre quads avaient pris le départ, seulement six sont arrivés. Un sextuor méritant qui a eu droit à un défilé et aux honneurs, en la capitale argentine, sur la fameuse avenue du 9 Juillet.



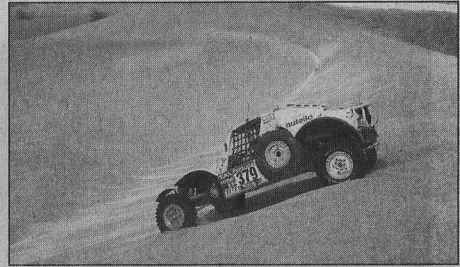
Frédéric Chavigny (le pilote et Jean Bruzy (le co-pilote) enlèvent le classement T2 (propulsion à essence) sur leur Pathfinder.



Jean-Pierre Strugo (le pilote) et Yves Ferri (le co-pilote) et leur Pathfinder, encore une fois plus que solides.



Le Chinois Zhou-Yong, assisté de Sylvain Poncet, emmènent le Hover Great Wall (un 4x4 chinois), préparé par le team Dessoude à une bonne 34^e place.



Pour sa première sortie, le buggy Optimus créé par le Team MDRS et piloté par Philippe Gosselin et Olivier Pottier finit 33^e au général.

TEAM DESSOUBE : Malgré les soucis du Proto n°5 de Christian Lavielle et du buggy d'Isabelle Patissier, André Dessoude voulait, absolument, finir la course. Son team l'a finie et de belle façon. Le sorcier saint-lois place deux voitures dans le Top 30. Deux Pathfinder, T2-Production. Un véhicule solide, fiable et qui passe partout. Grâce, aussi au travail des mécanos et au boulot des pilotes et co-pilotes. Ainsi, le duo Frédéric Chavigny/Jean Bruzy (co-pilote de dernière heure) se classe 29^e au général, monte sur le podium des T.2 et surtout remporte le classement spécifique des T.2 à essence. Ce qui doit ravir, au plus haut point,

André Dessoude. Le deuxième Pathfinder, celui-là roule au diesel, est 30^e au général. Comme depuis des années, Jean-Pierre Strugo (on lui associe Yves Ferri, son co-pilote) finit très bien placé. Enfin, le Hover Great-Wall (marque chinoise de 4x4), préparé par les ateliers Dessoude, piloté par le... Chinois Zhou et co-piloté par Sylvain Poncet, prend la 32^e place au général.

TEAM MDRS : On ne peut pas le cacher, le team de Fleury a connu certaines désillusions. Sept voitures au départ... une seule à l'arrivée. C'est une mauvaise moyenne. Des bobos par ci, des incidents par là, il y a eu de la casse. Pas de Spingbok à l'arrivée,

par de buggy, non plus. À une seule exception, l'Optimus du duo Philippe Gosselin/Olivier Pottier. Le buggy finit 33^e au général. Un véhicule bien né. Pour preuve, lorsqu'il s'est élancé de Buenos-Aires, le 1^{er} janvier dernier, il venait à peine d'être fini! Bichonné par le staff des mécanos de MDRS, il a bouclé la boucle. Bravo!

Côté quads : Quatre quads au départ, deux à l'arrivée. On les avait un peu oubliés (faute d'apparaître dans les classements...), mais Brice Auert (Can-Am) et Yann Pignet (Can-Am) ont terminé le DakArgentine. Brice prend la 8^e place à 17 heures de l'Argentin Patronelli et Yann la onzième à 28 heures.