



## INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE DAKAR 2004

**Mardi 6 janvier 2004**

**ETAPE 6 : OUARZAZATE – TAN TAN**

**Liaison : 176km – Epreuve Spéciale : 351km – Liaison 276 km – Total : 803 km**

### **Deux crevaisons pour Kenjiro Shinozuka qui perd de précieuses minutes**

Kenjiro Shinozuka n'est pas très chanceux coté pneumatiques...Après les soucis d'hier il est victime aujourd'hui de deux nouvelles crevaisons. Arnaud Debron son co-équipier, nous raconte cette journée :« *Nous avons crevé à 50 km de l'arrivée. Nous venions de remonter dans la voiture lorsque 5 kilomètres plus loin nous avons à nouveau crevé...Puis nous avons eu un problème avec le vérin hydraulique au moment de le remonter, il est resté bloqué. Nous avons roulé avec le vérin sorti qui a arraché la carrosserie de la voiture. Nous avons perdu pas mal de temps dans la bataille. Mais Kenjiro roule très bien et ménage la voiture.* »

Philippe Wambergue a connu de nombreuses galères depuis trois jours. Les ennuis ne l'ont pas épargné aujourd'hui non plus : « *Ce matin c'est le capot qui nous a joué un mauvais tour. Nous sommes partis assez loin dans la spéciale et après avoir doublé dans la poussière quatre voitures et un camion, le capot s'est ouvert. Tout était à refaire après s'être arrêtés. Nous avons perdu environ une demi-heure à rouler dans la poussière sans pouvoir doubler. A la fin de la spéciale c'est le 3<sup>ème</sup> rapport de la boîte de vitesse qui nous a lâché. J'espère que le mauvais sort va maintenant nous oublier les jours qui viennent...* »

Thierry de Lavergne fait un petit point avant l'étape marathon : « *Nous n'avons que 15% des spéciales du rallye, ce qui laisse imaginer ce qu'il y a encore derrière...Dans deux jours, nous en aurons parcourus 35%. Le juge de paix sera sur les trois prochaines journées. Il va falloir ménager la voiture et embarquer des pièces au maximum pour être autonomes. Il va falloir sortir de ces trois jours d'enfer qui nous attendent sans même parler de performance, mais en sortir. Nous ne verrons pas beaucoup les camions d'assistance. L'ambiance dans la voiture est très détendue et ma « petite comtesse » se porte très bien. Je suis très satisfait.* »

Christian Lavieille et son Nissan Paladin maintiennent la bonne cadence : « *Nous avons bien roulé, nous sommes partis sur un rythme beaucoup plus souple qu'hier. Nous sommes remontés assez vite sur les camions puis nous sommes restés dans leur poussière. Impossible de doubler. Nous avons arraché l'attache capot, ce qui a obligé à nous arrêter. Plus loin un motard épuisé est tombé devant nous. Nous sommes descendus de la voiture pour vérifier que tout allait bien. Une course sage. Demain, nous allons rouler assez cool...* »

Paul Belmondo a vécu une nouvelle journée de galère : « *Comme hier nous avons eu notre lot de problèmes. Après avoir doublé des camions, ce sont les boulons de tirant de pont qui sont partis sur un coté de la voiture. Nous nous sommes arrêtés pour réparer et quelques kilomètres plus loin nous avons eu le même problème de l'autre coté...heureusement que Willy est là car en plus d'être un excellent navigateur c'est un mécanicien hors pair. Il arrive toujours à nous sortir de ces mauvais pas. A part ces petits incidents qui nous font perdre du temps la voiture se comporte très bien. Demain et après-demain ce sera difficile pour tout le monde.* »



Isabelle Patissier toujours aussi souriante est arrivée à Tan Tan sans avoir connu le moindre problème. Elle réalise une belle course et dose son effort en prévision des difficultés qui s'annoncent.

Jun Mitsuhashi poursuit avec une régularité impressionnante. Après sa mésaventure de la veille il savoure chaque kilomètre et se maintient à un excellent classement.

Enfin, l'équipage Chevalier-Metge qui a joué les « Saint Bernard » en dépannant Ari Vatanen, a connu une première journée sans nuage. Bernard Chevalier : « *Nous avons remonté un nombre incalculable de voitures. C'est notre première étape claire, sans problèmes. René est un formidable pilote, c'est un vrai plaisir de rouler avec lui...* »

Demain, l'étape marathon, c'est-à-dire sans assistance, laissera sans aucun doute beaucoup de traces. Après plus de 1000 km, il faudra assurer seuls la remise en état des voitures. De belles histoires en perspective.

### CLASSEMENT ES 6 – OUARZAZATE – TAN TAN (351 Km)

Pos.	N°	Equipage	Marque	Temps	Écart
1	201	MASUOKA / PICARD	MITSUBISHI	3h 09' 40"	00' 00"
2	208	DE VILLIERS / JORDAAN	NISSAN	3h 12' 37"	02' 57"
3	202	MC RAE / THORNER	NISSAN	3h 15' 21"	05' 41"
4	203	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	3h 17' 32"	07' 52"
5	212	DE MEVIUS / GUEHENNEC	BMW	3h 17' 52"	08' 12"
6	207	ALPHAND / MAGNE	BMW	3h 18' 43"	09' 03"
7	209	SERVIA / BORSOTTO	SCHLES-FORD	3h 23' 07"	13' 27"
8	259	AL ATTIYAN / BARTHOLOME	MITSUBISHI	3h 24' 48"	15' 08"
9	200	SCHLESSER / LURQUIN	SCHLES-FORD	3h 24' 59"	15' 19"
10	233	MILLER / VON ZITZEWITZ	CHEVROLET	3h 33' 08"	23' 28"
14	215	SHINOZUKA / DEBRON	NISSAN	3h 40' 15"	30' 35"
20	214	DE LAVERGNE / ANQUETIL	NISSAN	3h 50' 20"	40' 40"
21	235	WAMBERGUE / DUBOIS	NISSAN	3h 55' 38"	45' 58"
26	250	LAVIEILLE / IGOA	NISSAN	4h 07' 26"	57' 46"
27	221	ORIOLE / ROOLEN	NISSAN	4h 07' 28"	57' 48"
33	245	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	4h 21' 19"	1h 11' 39"
37	253	MITSUHASHI / REY	NISSAN	4h 23' 20"	1h 13' 40"
41	223	TEMPESTINI / DI PERSIO	NISSAN	4h 26' 42"	1h 17' 02"
46	234	METGE / CHEVALIER	NISSAN	4h 35' 29"	1h 25' 49"
63	228	BELMONDO / ALCARAZ	NISSAN	4h 47' 54"	1h 38' 14"
83	247	IKEMACHI / DELLI - ZOTTI	NISSAN	5h 52' 44"	2h 43' 04"
84	205	VATANEN / REPO	NISSAN	5h 53' 37"	2h 43' 57"

### CLASSEMENT GENERAL APRES ES6

Pos.	N°	Equipage	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	201	MASUOKA / PICARD	MITSUBISHI	7h 42' 23"	00' 00"	
2	203	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	7h 49' 03"	06' 40"	05' 00"
3	202	MC RAE / THORNER	NISSAN	8h 05' 34"	15' 41"	
4	208	DE VILLIERS / JORDAAN	NISSAN	8h 00' 13"	17' 50"	05' 00"
4	207	ALPHAND / MAGNE	BMW	8h 01' 11"	18' 48"	
5	212	DE MEVIUS / GUEHENNEC	BMW	8h 04' 56"	22' 33"	05' 00"
7	200	SCHLESSER / LURQUIN	SCHLES-FORD	8h 09' 29"	27' 06"	
8	209	SERVIA / BORSOTTO	SCHLES-FORD	8h 15' 35"	33' 12"	
9	259	AL ATTIYAN / BARTHOLOME	MITSUBISHI	8h 21' 08"	38' 45"	05' 00"
10	211	MAYER / SCHULZ	MITSUBISHI	8h 30' 25"	48' 02"	
11	215	SHINOZUKA / DEBRON	NISSAN	8h 33' 54"	51' 31"	
21	214	DE LAVERGNE / ANQUETIL	NISSAN	9h 22' 49"	1h 40' 26"	
23	250	LAVIEILLE / IGOA	NISSAN	9h 41' 28"	1h 59' 05"	
27	235	WAMBERGUE / DUBOIS	NISSAN	10h 07' 32"	2h 18' 39"	
28	221	ORIOLE / ROOLEN	NISSAN	10h 05' 02"	2h 22' 39"	
34	253	MITSUHASHI / REY	NISSAN	10h 44' 16"	3h 01' 53"	
39	245	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	10h 51' 45"	3h 09' 22"	
42	205	VATANEN / REPO	NISSAN	11h 00' 50"	3h 18' 27"	
54	228	BELMONDO / ALCARAZ	NISSAN	11h 37' 18"	3h 54' 55"	
66	247	IKEMACHI / DELLI - ZOTTI	NISSAN	12h 39' 01"	4h 56' 38"	
80	234	METGE / CHEVALIER	NISSAN	14h 03' 42"	6h 21' 19"	1h 00' 00"

...



#### **LES CONTACTS**

- **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE**

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

- **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

- **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

**Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) - Identifiant : nissan 2004 - Mot de passe : presse**