

Christian Lavieille, huit participations au Dakar, est le seul pilote directement engagé par le team Dessoude.



André Dessoude

Ses clients sur le Dakar 2011 sont Isabelle Patissier (Buggy Sadev), David Deslandes, Frédéric Chavigny, Hongzi Guo (Nissan Pathfinder) et Carlos Machado (Proto Dessoude). Sans oublier Salvador Servia (camion Mercedes) et Pierrick Bonnet (KTM dans la catégorie moto).

Grand amoureux de l'Afrique, André Dessoude, la cinquantaine passée, s'est résigné à venir courir en Amérique du Sud pour assurer sa présence sur le Dakar... « Lorsque je suis venu la première fois, ça ne m'a pas vraiment emballé. Le côté aventure du Dakar a bel et bien disparu. En Amérique du Sud, nous sommes entrés dans le confort, avec des possibilités d'aller à l'hôtel quasiment tous les soirs. En revanche, j'ai découvert un tel engouement et un tel accueil de la part d'un public tellement nombreux sur le bord des routes... Ça fait vraiment plaisir. Mais je rêve d'un retour du Dakar dans le Ténéré, en Mauritanie, au Mali, en Algérie... » Dessoude a dû aussi réviser ses ambitions sportives. « J'avais le soutien d'un constructeur, mais j'étais une structure privée, souligne-t-il. À cette époque, une écurie

comme la mienne pouvait prétendre à la victoire. Puis les constructeurs sont arrivés avec des moyens énormes, et j'ai reculé au classement. Maintenant, je suis entre la 6^e et la 10^e place. Je pense qu'il faudrait revoir le règlement qui répond trop aux demandes des constructeurs, bien qu'ASO s'en défende. Comme nous n'avons pas les moyens financiers de valider plusieurs évolutions dans l'année, nous demeurons très loin des machines d'usine. De plus, nous ne pouvons compter que sur une seule voiture de pointe pour aller chercher un bon résultat. La situation de Christian (Lavieille) n'est pas facile. Il doit aller vite tout en ménageant sa monture pour assurer une place à l'arrivée. » Comme Philippe Gache, André Dessoude serait ravi de travailler à nouveau avec un constructeur. Et comme lui, c'est à une marque chinoise qu'il pense en premier : « J'ai déjà travaillé avec deux d'entre eux. Avec la crise, ils se sont retirés du Dakar, mais ils vont revenir. Je compte beaucoup sur eux. Gagner leur confiance est toujours très long. Mais, une fois qu'elle est acquise, tout va bien. » ●

