

Christian LAVIELLE
(8^e participation)
Jean-Michel POLATO
(Nissan Proto Team Dessoude)



Après une carrière fournie en Endurance moto (triple vainqueur du Bol d'Or en 1996, 1999 et 2001, double champion du monde Endurance en 1998 et 2001), il passe à l'Endurance automobile avec les 24 Heures du Mans en 2002, puis devient un spécialiste des rallyes-raids après une première

participation au Dakar 2003, au sein du Team Dessoude. « Il s'agit de ma 8^e participation avec l'écurie. Je roule sur l'un des anciens protos d'usine Nissan que pilotaient à l'époque Vatanen, McRae et De Villiers. Une voiture sur laquelle nous avons continué à apporter des évolutions. Maintenant, il y a un tel écart avec les « diesels » officiels, qui disposent d'un couple deux fois supérieur au nôtre, que nous ne pouvons pas nous battre avec eux. Nous roulons donc à notre rythme, sachant que nous sommes en mesure de viser une arrivée entre la 5^e et 10^e place. Je connais les points forts de la voiture et je sais où je peux gagner du temps... »



demander si je voulais piloter pour lui dans le prochain Dakar. Mon engagement dans la catégorie T2 a été officialisé le 10 novembre ! André souhaitait revenir à une image plus locale en termes de communication. Or je suis de Coutances, dans La Manche, à quelques kilomètres de St Lô où est basée l'équipe Dessoude. J'ai roulé en rallye asphalté à partir de 1993, puis je suis devenu champion de France de rallycross en 2008 en D4. En 2010, je suis passé du rôle de pilote à celui de patron d'écurie, avec trois voitures engagées, dont celle d'Adeline Sangnier, qui a terminé sur le podium final du championnat de France. Il s'agira donc de mon premier rallye-raid.

David DESLANDES
(1^{re} participation)
Alain BROUSSE

(Nissan Pathfinder Team Dessoude)
« Un beau matin de septembre, André Dessoude m'a téléphoné pour me

Isabelle PATISSIER
(9^e participation)
Thierry DELLI ZOTTI

(Buggy Sadev Nissan Team Dessoude)
Double championne du monde d'escalade (1990 et 91), elle entame une nouvelle carrière en sport auto quelques années plus tard. Après le Trophée Andros, Isabelle Patissier se passionne pour le Dakar. « Ce qui me motive à revenir ? L'accueil de toute une population. Pas seulement, bien sûr... Le Dakar demeure une épreuve unique. Cette année, nous restons dans la catégorie buggy 2 roues motrices, mais avec une machine plus petite, plus légère (1 150 kg motorisée par un V6 3,5 litres Nissan par rapport à celle de l'an dernier (1 500 kg avec un gros V8). Nous arrivons aussi beaucoup plus reposés qu'en 2010, puisque nous



Mon copilote, Alain Brousse, est beaucoup expérimenté puisqu'il compte huit Dakar, dont un en Argentine à son actif. J'appréhende les distances à parcourir tous les jours et le pilotage dans les dunes que je ne connais absolument pas. Dans ces conditions, ma première ambition est d'être à l'arrivée... »

