

**Le Team DESSOUDE fête son 25^{ème} Dakar
et affiche de belles ambitions....**



Une course à la saveur particulière pour André Dessoude.

Avec vingt-cinq Dakar au compteur, André Dessoude peut-être légitimement satisfait en regardant dans le rétroviseur. Une longévité dans la discipline, et en particulier sur la plus mythique des épreuves de rallye raid, que bien peu de concurrents ou team managers peuvent aujourd'hui égaler.

Mais loin d'en éprouver le moindre orgueil, André Dessoude, passionné comme au premier jour, se montre humble et pense avant tout à l'avenir.

« Lors des premiers Dakar, nous n'imaginions pas qu'il y en aurait 25... Puis doucement, grâce aux pilotes et aux partenaires qui nous ont soutenu dans les bons et les mauvais moments, nous arrivons aujourd'hui à 25 participations ! Nous avons accompli beaucoup de choses pendant ce quart de siècle, mais je ne compte pas en rester là. La flamme est intacte et c'est bien cette passion qui nous permet d'avancer. La passion d'une équipe et sa volonté de faire toujours mieux. Dans un tel système, personne ne pense à compter, d'ailleurs, pour être honnête, ce sont mes collaborateurs qui m'ont fait remarquer que le Dakar 2007 serait le 25ème. Dans ce contexte, j'ai envie de continuer, pour moi bien sûr mais aussi pour eux. Lorsque le téléphone cesse de sonner, je crois qu'il faut savoir s'arrêter, mais je peux vous assurer que le téléphone sonne toujours dans notre bureau de Saint Lô...

Mon métier c'est ma passion et je ne me suis jamais forcé pour l'exercer au mieux, tout s'est fait naturellement. Je n'ai pas l'habitude de me tourner vers le passé, c'est l'avenir qui m'intéresse. Et l'avenir immédiat sera le Dakar 2007.

Nous aurons sept voitures estampillées Team Dessoude, des pilotes de talent et des espoirs. Les deux Protos 05 et le Pickup 03 seront les locomotives de la structure et peuvent espérer de belles places, mais en T2 nous jouerons résolument la gagne. Un des deux Proto sera piloté par Yvan Muller et navigué par René Metge. Cet équipage, peut-être inattendu, ne manquera pourtant pas d'intérêt. L'inexpérience d'Yvan sur l'épreuve sera plus que compensée par la grande valeur de René. Yvan est un pilote de talent et les précieux conseils de ce double vainqueur du Dakar vont lui permettre de gagner beaucoup de temps en évitant de nombreuses erreurs. Ce mariage devrait porter ses fruits. Il y aura très certainement une grosse bagarre entre Mitsubishi et Volkswagen, et en restant lucide, nous ne pourrions pas nous en mêler. Notre but sera de rester au contact.

A Zouerat, avant d'attaquer la grosse partie de sable, nous verrons où nous en sommes. Nous effectuerons une course sage en prenant soin d'éviter toute pression.

Le second Proto 05 sera piloté par Miguel Barbosa. Miguel connaît la voiture pour l'avoir utilisé cette saison sur le Championnat Portugais. Il peut faire une belle course, et possède un excellent navigateur. Tout sera une affaire de gestion de course.

S'il y en a un qui a tout compris en matière de gestion de course, c'est bien Christian Lavieille. Christian qui sera au volant du Pickup 03 est ce que l'on peut appeler une valeur sûre. De plus, il est très agréable de travailler avec un tel pilote. La saison 2006 en T2 avec son copilote Arnaud Debron a été très bénéfique. Avec, désormais, François Borsotto, qui lui aussi dispose de beaucoup d'expérience à haut niveau, le duo devrait se montrer très performant. L'équipage est sérieux et la voiture fiabilisée. Nous pouvons espérer un bon résultat.

Le quatrième T1, un Pathfinder, sera confié à la jeune portugaise, Madalena Antas. Madalena est encore une débutante dans la discipline, mais fait preuve de beaucoup de sérieux. Elle a fait quelques tests avec nous et a montré un bon potentiel, mais son plus gros travail sur ce Dakar sera d'apprendre à gérer sa course. Le Pathfinder est un véhicule « traditionnel » en comparaison de ses précédentes expériences, mais efficace. Elle pourra compter sur un co-pilote expérimenté pour l'épauler et atteindre son objectif: terminer la course.

Du côté des T2, nous nous battons certainement aux avant-postes. Jean-Pierre Strugo est de retour dans l'équipe après une douzaine d'années d'absence. Cela nous fait très plaisir. Jean-Pierre est un tacticien hors pair qui a quatre reprises s'est adjugé la Coupe du Monde en Production. Il est sans aucun doute un des meilleurs professeurs qui soit en matière de gestion de course... Le Pathfinder a largement fait ses preuves ces dernières années et je fonde de gros espoirs sur une éventuelle victoire dans cette catégorie.

Le second Pathfinder T2 sera confié à Paul Belmondo, un habitué du Team Dessoude. J'espère que la malchance qui s'est acharnée sur Paul au cours des deux derniers Dakar s'arrêtera là. Avec Jean-Pierre Strugo, en misant sur une course d'équipe, ils peuvent faire du bon travail pour tenir la catégorie.

Troisième T2, le Pathfinder des « filles », Carole Montillet et Mélanie Suchet. Elles aborderont ici quelque chose de nouveau et devront être attentives aux conseils des « anciens » pour rouler dans les meilleures conditions. Leur principal objectif ne sera pas le classement, mais tout simplement rejoindre le Lac Rose.

Voilà la photo de famille de ce Dakar 2007... Une photo où de nombreux Français ont répondu présent, et cela me fait très plaisir. La communication n'en sera que plus facile au sein du Team.

Notre partenariat technique avec ORECA se passe au mieux dans cette phase de préparation. Chacun apporte son savoir-faire et les choses avancent. Sur le terrain, Hugues de Chaunac déléguera deux ingénieurs et deux mécaniciens qui seront affectés sur les deux Proto.

Notre structure sera composée de 7 véhicules de courses, 2 camions T4 en assistance rapide, 4 camions T5 6X6, pièces et logistique et 2 Patrol T5. L'effectif humain total avoisinera les cinquante personnes. Nous nous efforçons de préparer un beau Dakar... »

Rendez-vous est donc pris avec le Team Dessoude à Lisbonne le 5 janvier prochain, pour son 25ème Dakar...

• LES EQUIPAGES

N° 319: Yvan MULLER (F) – René METGE (F)	Proto Dessoude 05	Super Production (T1)
N° 323: Miguel BARBOSA (P) – Miguel RAMALHO (P)	Proto Dessoude 05	Super Production (T1)
N° 317: Christian LAVIEILLE (F) – François BORSOTTO(F)	Pickup 03	Super Production (T1)
N° 422: Madalena ANTAS (P) – Patrick ANTONIOLLI (F)	Pathfinder	Super Production (T1)
N° 343: Jean-Pierre STRUGO (F) – Yves FERRI (F)	Pathfinder	Production (T2)
N° 345: Paul BELMONDO (F) – Guy LENEVEU (F)	Pathfinder	Production (T2)
N° 410: Carole MONTILLET (F) - Mélanie SUCHET (F)	Pathfinder	Production (T2)

• LES CONTACTS - TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS : Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse seulement)

Adresse : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm