



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE DAKAR 2004

Samedi 10 janvier 2004

ETAPE 10 : NEMA (Mauritanie) – BAMAKO (Mali)

Liaison : 927 km

Un Dakar bouleversé...

L'étape Tidjikja-Nema restera mémorable dans les annales du Dakar. Une étape marquée par la difficulté extrême poussant les organisateurs à en modifier les « règles ».

Mais avant cela, hier soir au bivouac de Nema, l'organisation du rallye annonçait un changement d'itinéraire pour raison de sécurité sur les étapes d'aujourd'hui et demain.

En effet, pour ne pas tomber sur des bandes rebelles sévissant dans la région de Mopti où le rallye aurait dû être aujourd'hui, ASO après consultation auprès des autorités Françaises et Maliennes décidait de modifier l'itinéraire et de neutraliser deux étapes. Les concurrents motos étant transférés par avion jusqu'à Bamako et les autos roulant en liaison sur près de 927 km vers la capitale Malienne. Demain tout ce petit monde prendra le chemin de Bobo Dioulasso par la route pour 500 km de liaison.

Mais ce changement de direction tombe bien à propos tant les concurrents épuisés sont sortis bien peu nombreux de l'épreuve Tidjikja-Nema. Ce matin, le bivouac de Nema était bien vide, ce qui a conduit à la décision suivante : « *Tous les concurrents arrivés à Nema après 7h30 ce matin se verront appliquer une pénalité forfaitaire de 21 heures. Leur seule obligation est désormais, s'ils veulent poursuivre le rallye en course, de pointer à Bobo Dioulasso avant 18h00, lundi 12 janvier, jour de repos.* »

Cette décision tombe effectivement très bien puisque parmi les naufragés du désert on compte Paul Belmondo, Isabelle Patissier et René Metge... Seul Thierry De Lavergne est parvenu à Nema sans trop de mal signant du même coup le 9^{ème} chrono de la spéciale.

Paul Belmondo a cassé son pont avant au Km 50 et a tenté de poursuivre en deux roues motrices, ce soir il n'est toujours pas sorti de la fameuse spéciale, mais grâce à cet aménagement réglementaire chacun espère... Isabelle Patissier ne fut pas plus gâtée, victime également de problèmes mécaniques, elle tente elle aussi de rallier l'arrivée. Le seul parvenu à se sortir de ce piège est René Metge, qui ce soir est à Nema après avoir cassé au Km 130 lui aussi son pont avant...

Beaucoup de rebondissements pour le Team Nissan France Dessoude. Chacun espère y voir plus clair demain et retrouver tout le monde à Bobo avant lundi 18h00 pour que l'aventure continue.

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan 2004 - Mot de passe : presse