



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE DAKAR 2004

Lundi 12 janvier 2004

JOURNEE DE REPOS : BOBO DIOULASSO (Burkina Faso)

Ils sont “presque tous” là...

Le Nissan France Dessoude a retrouvé presque toutes ses voitures. Seul Paul Belmondo doit renoncer ne pouvant rejoindre Bobo Dioulasso dans les délais. Mais Isabelle Patissier, René Metge et Lu Ninjung ont pu atteindre Bobo dans la nuit après avoir vécu de nombreuses péripéties.

Les Saint Bernard de l'équipe s'appellent René Metge et Bernard Chevalier. Comme la « mère cane » surveillant ses canetons, René a ramené tout le monde au bercail. Parvenus à Bobo vers 3h00 du matin, les trois équipages reprendront la piste demain.

Pour Bernard Chevalier, l'analyse est simple : « *Il y a dans le Dakar des vérités qui se contredisent un peu mais qui ont chacune leur valeur. Nous sommes là pour gagner, on attaque, ça passe et nous avons eu raison. Et l'autre, c'est que lorsqu'on est confronté à une situation exceptionnelle comme celle-là, il arrive un moment, où à ce fameux objectif de victoire et d'attaque maximale, se substitue une notion de survie et d'entraide qui est autant de s'en sortir avec les autres que d'aider les autres à s'en sortir. C'est une des grandes des vérités du Dakar qu'il est réjouissant de vivre. La philosophie de René est de ne laisser personne derrière lui, et ce que nous avons fait est naturel. C'est une guerre des dunes dont il est réconfortant de sortir avec les autres.* »

André Dessoude doit constater ce soir avec regret l'abandon de Paul Belmondo : « *Nous avons envoyé un camion pour aider Paul. Le camion l'a retrouvé alors qu'il avait effectué 75% de la distance totale de la spéciale. Tout a été fait pour que Paul puisse recoller à la course, mais c'était impossible de rouler sur une aussi grande distance avec le peu de temps dont nous disposions. 900 km en 6 heures, c'est impossible. Paul, Willy et le camion sont ce soir à Ayoûn. Ils sont détruits de fatigue, et n'avaient même plus de quoi se nourrir. Je pense qu'à cette heure ils dorment d'un profond sommeil... Nous les verrons à Dakar qu'ils rejoindront beaucoup plus tranquillement... Les mécaniciens travaillent sur les voitures et tout le monde repartira demain.* »

Isabelle Patissier n'est pas non plus mécontente de se retrouver là. Juste avant cette folle spéciale, elle était en tête du classement Production. Si aujourd'hui ses espoirs de victoire dans la catégorie se sont envolés, elle reste motivée : « *Nous avons très bien roulé jusqu'au CP 1 où nous sommes passés en 13^{ème} position. Puis au km 300 la voiture refusait d'avancer pour franchir une petite butte. La transmission gauche était cassée. Un autre Nissan du team Technosport, nous a prêté la pièce défectueuse, mais malheureusement elle ne s'adaptait pas. Nous avons dû attendre notre assistance près de 6 heures. Mais après, nous avons dû rouler en deux roues motrices, car Paul et René avaient connu le même problème plus tôt dans la journée et plus aucune pièce n'était disponible. Il restait près de 400 km à faire et franchir notamment la passe d'Enji. Le camion nous suivait de près et dès que je m'ensablais, il nous tirait. Nous avons dû effectuer cette opération 200 ou 300 fois... Nous roulions ensemble avec Paul et René, mais à un moment j'ai décroché en prenant une mauvaise piste. René nous a attendu et pour nous retrouver, nous avons déclenché nos fusées de détresse. C'est dommage par rapport au classement car nous avions vraiment le bon rythme. Nous étions là assez tôt ce qui laissait du temps aux mécaniciens pour travailler sur la voiture. Les sports mécaniques ne sont pas sans surprise et tout peut arriver à n'importe quel moment.*



Heureusement que les spéciales ont été annulées, sinon nous n'aurions jamais pu rattraper le rallye. Demain nous partirons loin et il sera assez délicat de doubler. Nous ne perdons pas de vue notre objectif d'être à Dakar. Je me suis bien habituée à la voiture et cela c'est très positif pour la suite de la saison. Nous sommes (avec Bernard) toujours très motivés et l'équipe nous suit à fond. Tout le monde est sur le pont pour aller au bout. Ces journées me laisseront des souvenirs incroyables. »

Demain, une étape de 666 km dont 213 de spéciale typés Championnat du Monde des Rallyes, synonyme de cadence infernale. Les concurrents atteindront en fin de journée Bamako...pour la seconde fois.

LES CONTACTS

- **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE**

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

- **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

- **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan 2004 - Mot de passe : presse