



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE DAKAR 2004

Thierry de Lavergne et Isabelle Patissier : mission accomplie...

Thierry de Lavergne parvient au terme son 16^{ème} Dakar en 12^{ème} position sur son Nissan Pathfinder. Isabelle Patissier décroche la seconde place du Classement Production après avoir effectué un sans faute. Lu Ninjung conduit son Nissan Paladin jusqu'à Dakar...

Une dernière spéciale autour du lac Rose et une arrivée sur la plage avant de rejoindre le podium sous un radieux soleil... Les concurrents rescapés de la 26^{ème} édition du Dakar peuvent enfin souffler et relâcher la pression.

Pour le Team Nissan France Dessoude, c'est Thierry de Lavergne qui se classe en meilleure position en décrochant une belle 12^{ème} place. Thierry qui réside au Sénégal mettait un point d'honneur à rejoindre Dakar. Très attaché à cette Afrique qu'il connaît si bien, il estime avoir accompli sa mission :

« Je suis très heureux d'être arrivé au bout de ce Dakar. Cette année notre pari était un peu compliqué. Je voulais absolument arriver au terme de mon 16^{ème} Dakar, notamment pour nos partenaires. Mais je tiens à remercier toute l'équipe et particulièrement les mécaniciens. Ils ont été fabuleux comme toujours, mais cette année plus encore. Le rallye a été particulièrement difficile pour les assistances. Après de longues heures de route, ils faisaient chaque jour un travail étonnant. Peu de sommeil et beaucoup de kilomètres. Si la voiture est allée aussi loin c'est aussi grâce à eux et à leur volonté. Nous n'avons pas connu de gros pépins mécaniques, mais nous avons beaucoup souffert. La voiture est très proche de la Production, on la qualifierait de petit Superproduction. Les suspensions sont très proches de l'origine. Physiquement c'était dur, mais aussi parfois long. Passer 10 ou 12 heures dans la voiture était très éprouvant. Je reviendrai bien évidemment l'année prochaine, mais avec une voiture plus « confortable »...

Pour la petite nouvelle de l'équipe, Isabelle Patissier, associée à Bernard Irissou, ce Dakar restera un grand moment. S'efforçant de gommer les difficultés du terrain en préservant au maximum sa monture, Isabelle a réalisé une course sage. Une persévérance récompensée par une magnifique seconde place du classement Production :

« Une expérience formidable à tous les niveaux et une seconde place en Production qui fait extrêmement plaisir. C'est la première fois que je roulais dans une équipe structurée, organisée et plus professionnelle. Le travail des mécaniciens a été énorme. La voiture était « neuve » chaque matin. Il n'y avait plus qu'à en prendre soin pour la conduire chaque soir au terme de l'étape suivante. Je suis étonnée par le Pathfinder. Le moteur est performant et la voiture très agréable à conduire. Pour la suite de la saison, je suis très confiante. Au point de vue parcours, après un Dakar comme celui-là, la Tunisie ou le Maroc sembleront plus « tranquilles ». Avec Bernard, ce fut notre 3^{ème} rallye ensemble, et je crois bien que nous formons un bon tandem car nous sommes complémentaires. C'est capital pour réussir d'avoir un équipage homogène et une équipe technique performante. Notre objectif est commun. C'est ce qui permet d'aller au bout en toutes circonstances...

Bernard Irissou, navigateur d'Isabelle, a beaucoup de mal à contenir son émotion en montant sur le podium : *« De rallye en rallye, Isabelle progresse et je suis très fier de la naviguer. Cette deuxième place nous n'osions pas trop y rêver, mais maintenant c'est fait et c'est un grand bonheur. Isabelle est tout simplement fantastique... »*

Lu Ninjung, pilote Chinois sur Nissan Paladin est quant à lui très très heureux d'en avoir terminé... Allé au bout de lui-même et de ses ressources physiques, il n'imaginait pas à quel point il allait souffrir. Une expérience qu'il n'oubliera jamais. Le Nissan Paladin a quant à lui prouvé sa fiabilité. Pour mémoire, le second véhicule Chinois était piloté par Christian Lavieille contraint à l'abandon sur casse mécanique, mais qui avait signé de très beaux chronos.



Il serait injuste d'oublier de citer ceux qui n'ont malheureusement pas vu Dakar, mais qui se sont donnés à fond pour leur sport. Ayant connus des fortunes diverses, Kenjiro Shinozuka, Philippe Wambergue, Paul Belmondo, René Metge, Jun Mitsuhashi ou Cyndiely Wade, nous ont fait vibrer et nous ont tenu en haleine jusqu'au bout. Le Dakar s'est montré cette année magnifique et impitoyable, mais ils ont malgré tout promis de recommencer en 2005...C'est cela la magie du Dakar...

CLASSEMENT ES 17 – DAKAR - DAKAR (27 km)

Pos.	N°	Equipage	Marque	Temps	Écart
1	202	MC RAE / THORNER	NISSAN	14' 42"	00' 00"
2	209	SERVIA / BORSOTTO	SCHLES-FORD	15' 23"	00' 41"
3	259	AL ATTIYAN / BARTHOLOME	MITSUBISHI	15' 25"	00' 43"
4	207	ALPHAND / MAGNE	BMW	15' 41"	00' 59"
5	208	DE VILLIERS / JOBAAN	NISSAN	15' 46"	01' 04"
6	200	SCHLESSER / LURQUIN	SCHLES-FORD	15' 51"	01' 09"
7	224	SABY / STEVENSON	VOLKSWAGEN	16' 17"	01' 35"
8	204	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	16' 26"	01' 44"
9	211	MAYER / SCHULZ	MITSUBISHI	16' 58"	02' 16"
20	214	DE LAVERGNE / ANQUETIL	NISSAN	19' 11"	04' 29"
23	245	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	19' 32"	04' 50"
24	264	SALINERO / RUIZ	NISSAN	19' 38"	04' 56"
30	243	SMULEVICI / GAMBILLON	NISSAN	20' 43"	06' 01"
33	247	IKEMACHI / DELLI - ZOTTI	NISSAN	21' 32"	06' 50"
43	303	LU / SCHURGER	NBSAN	24' 14"	09' 32"

...

CLASSEMENT GENERAL FINAL

Pos.	N°	Equipage	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	203	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	53h 47' 37"	00' 00"	05' 00"
2	201	MASUOKA / PICARD	MITSUBISHI	54h 37' 01"	49' 24"	
3	200	SCHLESSER / LURQUIN	SCHLES-FORD	56h 48' 10"	3h 00' 33"	
4	207	ALPHAND / MAGNE	BMW	57h 43' 35"	3h 55' 58"	
5	211	MAYER / SCHULZ	MITSUBISHI	59h 33' 54"	5h 46' 17"	
6	224	SABY / STEVENSON	VOLKSWAGEN	60h 41' 40"	6h 54' 03"	
7	208	DE VILLIERS / JORDAAN	NISSAN	61h 53' 48"	8h 06' 11"	05' 00"
8	212	DE MEVIUS / GUEHENNEC	BMW	63h 22' 22"	9h 34' 45"	15' 00"
9	225	MAGNALDI / LEGAL	HONDA	63h 48' 13"	10h 00' 36"	
10	259	AL ATTIYAN / BARTHOLOME	MITSUBISHI	63h 49' 05"	10h 01' 28"	05' 00"
11	227	KOLBERG / LOURIVAL	MITSUBISHI	67h 11' 04"	13h 23' 27"	
12	214	DE LAVERGNE / ANQUETIL	NISSAN	69h 39' 38"	15h 52' 01"	
18	243	SMULEVICI / GAMBILLON	NISSAN	77h 23' 32"	23h 35' 55"	
20	202	MC RAE / THORNER	NISSAN	78h 13' 24"	24h 25' 47"	1h 00' 00"
22	247	IKEMACHI / DELLI - ZOTTI	NISSAN	80h 57' 09"	27h 09' 32"	
24	245	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	83h 33' 20"	29h 45' 43"	1h 00' 00"
25	284	VILAR / MARQUES	NISSAN	84h 34' 21"	30h 46' 44"	
35	264	SALINERO / RUIZ	NISSAN	95h 02' 46"	41h 15' 09"	2h 05' 00"
57	303	LU / SCHURGER	NISSAN	113h 24' 59"	59h 37' 22"	5h 00' 00"

...

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUDE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan 2004 - Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude