

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Lundi 15 janvier 2007

ETAPE 8 : ATAR - TICHIT (626 km)/LIAISON : 35 km - ES : 589 km – LIAISON : 2 km

ETAPE 9 : TICHIT- NEMA (497 km)/ LIAISON : 0 km - ES : 494 km – LIAISON : 3 km



NISSAN



Les deux dernières étapes ...par André Dessoude

Hier, entre Atar et Tichit, la journée a bien mal commencé pour le Team Dessoude. En effet, quelques kilomètres après avoir quitté le bivouac, Christian Lavieille voit de la fumée s'échapper du moteur de son Nissan Pickup. La sanction est imparable, moteur cassé. Le Champion du Monde T2 en titre doit quitter le rallye le cœur serré. André Dessoude est aussi très affecté par cet abandon sur trahison mécanique :

« Hier, c'est la mort dans l'âme que j'ai constaté l'abandon de Christian et François. C'est réellement une grosse déception car même si Christian était loin au général, il y avait encore quelques belles places à prendre sur les spéciales. Le moteur a rendu l'âme sur la liaison, et à notre retour, nous procéderons au démontage pour analyser les causes de cette casse. Les deux Proto ont connu beaucoup d'ensablements et des crevaisons. De ce fait, ils ont perdu pas mal de temps et se retrouvent très loin au classement général. J'étais hier soir à Tichit à l'arrivée de l'étape et j'ai pu constater que ceux qui ont franchi la ligne en premier étaient les « anciens », les plus expérimentés. Ils ont su passer à travers les pièges, et le meilleur exemple dans notre équipe est Jean Pierre Strugo. Paul Belmondo a vécu sur cette étape entre Atar et Tichit, tout ce qu'il est possible de vivre. Sa journée a été un calvaire : train avant ouvert, problème de pompe à eau, crevaisons...rien ne lui a été épargné. Les filles sont arrivées sans aucun souci. Pas d'ensablement, pas de crevaison et comme à leur habitude avec le sourire. Par contre, aujourd'hui entre Tichit et Nema, les choses sont un peu différentes pour elles. Toujours sur la piste à cette heure, elles bataillent avec le capteur d'allumage du Pathfinder et ont cassé un support moteur. Elles roulent, mais le challenge sera de rejoindre Nema dans les délais impartis. Quoi qu'il en soit, Carole et Mélanie sont attentives à tous les conseils que l'on peut leur prodiguer et c'est très appréciable de travailler dans ces conditions. Paul Belmondo, un peu plus chanceux qu'hier a malgré tout terminé avec des problèmes de fuite d'eau. Jean Pierre Strugo, troisième, maintient le cap et reste au contact en T2, même si l'écart s'accroît sensiblement avec les deux premiers/.

Les deux Proto n'ont pas été épargnés aujourd'hui non plus. Yvan Muller et René Metge, pont arrière cassé et Miguel Barbosa transmission cassée. Mais les deux voitures sont là ce soir...

Demain...

Une boucle de 367 km autour de Nema pourrait à nouveau bouleverser les classements. Des surprises en perspective pour les rescapés de ce 29^{ème} Dakar.

Paroles de pilotes...**Christian Lavieille – Nissan Pickup 03**

« Je suis très déçu ce soir. Je suis déçu surtout pour André Dessoude et tous les partenaires qui m'ont fait confiance sur ce Dakar 2007. Je voulais confirmer la saison 2006 et le titre en T2, mais je ne verrai pas le Lac Rose cette année. Ce qui est frustrant ce sont les conditions de cet abandon, sur la liaison, même pas en spéciale. Nous avons fait un beau début de rallye, mais le sort en a décidé autrement. François a fait du super boulot sur ce Dakar et je l'en remercie. Pour le moment, c'est assez dur à encaisser. »

Jean-Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2 (3^{ème})

« Après l'abandon de Christian, je reste la seule voiture du Groupe Lagrange en course et je vais me battre pour la victoire de la catégorie. Si je devais résumer ces deux dernières journées, je dirais 18 heures de piste. Cela ne présentait pas trop de difficultés, mais c'était très long. Nous n'avons eu aucun problème mécanique, seulement deux crevaisons hier. Sur nos quatre principaux adversaires, deux d'entre eux ont eu des soucis (Paul Belmondo et Jean Jacques Ratet), mais les deux autres sont bien passés et Ronan Chabot qui est en tête dispose de plus de 50 minutes d'avance. Cela commence à faire beaucoup... »

Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2

« Hier, ce fut hyper galère... Notre direction assistée s'est cassée dès le départ. En pleine spéciale, à la descente d'une dune cassée, le nez du Pathfinder va se planter dans une énorme pierre. Impossible de reculer ou d'avancer... Nous avons dû attendre le T4 pour sortir du piège, alors que nous étions à 500 mètres de la sortie du cordon de dunes. Mais ce n'était pas fini ! Nous crevons, et le cric se casse. En bricolant, nous arrivons à changer la roue, mais plus loin nouvelle crevaison. Nous avons arrêté quelqu'un pour nous prêter main-forte. En voulant éviter un motard, nous nous posons à nouveau dans le sable. Une journée absolument chaotique... Aujourd'hui, nous avons cassé notre pompe à eau et comme le moteur chauffait, nous y sommes allés « tranquillement »... »

Yvan Muller – Proto Dessoude

« La journée fut très très longue hier... Nous avons eu notre lot de galères et longtemps... Nous nous sommes plantés à 100 mètres de la sortie du cordon de dunes et avons bataillé un grand moment pour sortir. Aujourd'hui, c'était une longue spéciale. Je voulais rester patient car nous partions de loin et je ne voulais surtout pas crever. J'avais prévu de rouler crescendo, mais sur les 200 derniers kilomètres nous avons dû faire du 60km/h de moyenne car le pont arrière était cassé et nous avons une fuite d'eau. Je manque encore de pratique dans les dunes. Mais il vrai qu'en partant loin, en arrivant sur un cordon le secteur est labouré et les choses se compliquent vite... »

• Les Résultats...

Classement ES 8 – ATAR/TICHIT

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	7:31:52	0:00:00
2	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	7:38:27	0:06:35
3	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	7:41:03	0:09:11
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	7:44:01	0:12:09
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	7:59:14	0:27:22
32	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	10:40:31	3:08:39
52	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	12:20:46	4:48:54
58	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	12:36:04	5:04:12
71	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	13:12:29	5:40:37
84	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	14:08:59	6:37:07

Classement Général Provisoire après ES 8

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	27:35:53	0:00:00	
2	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	28:07:06	0:31:13	
3	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	28:18:57	0:43:04	
4	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	28:41:44	1:05:51	
5	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	29:20:07	1:44:14	3:00
25	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	37:47:56	10:12:03	
27	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	38:09:55	10:34:02	
29	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	38:32:24	10:56:31	
43	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	41:30:12	13:54:19	
63	410	MONTILLET (FRA) SUCHET (FRA)	NISSAN	47:08:48	19:32:55	
...						

Classement ES 9 – TICHIT/NEMA

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	5:32:03	0:00:00
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	5:32:16	0:00:13
3	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	5:36:17	0:04:14
4	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	5:40:41	0:08:38
5	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	5:46:30	0:14:27
34	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	7:35:28	2:03:25
36	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	7:39:45	2:07:42
43	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	7:57:59	2:25:56

Classement Général Provisoire après ES 9

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité	Cat/Clt
1	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	33:43:23	0:00:00		
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	33:51:13	0:07:50		
3	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	35:06:44	1:23:21	3:00	
4	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	35:08:55	1:25:32		
5	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	35:57:07	2:13:44		
6	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	35:57:49	2:14:26		
7	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	37:54:52	4:11:29		
8	320	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	40:04:22	6:20:59	13:00	
9	318	HENRARD (BEL) BECUE (BEL)	VOLKSWAGEN	41:02:18	7:18:55		
10	377	THOMASSE (FRA) LARROQUE (FRA)	BUGGY	41:29:53	7:46:30	33:00	
11	368	ERRANDONEA (FRA) GARCIN (FRA)	BUGGY	41:32:35	7:49:12		
12	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	42:56:11	9:12:48	40:00	
...							
21	325	CHABOT (FRA) PILLOT (FRA)	TOYOTA	44:43:32	11:00:09		T2/1
22	340	MITSUHASHI (JPN) MIURA (JAP)	TOYOTA	45:00:35	11:17:12		T2/2
...							
25	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	45:45:23	12:02:00		T2/3
...							
27	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	46:12:09	12:28:46		
...							
40	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	49:28:11	15:44:48		T2/6

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm