

**LISBOA – DAKAR 2007**  
**INFORMATION PRESSE**



**Lundi 16 janvier 2007**

**ETAPE 10 : NEMA- NEMA (400 km)**

**LIAISON : 10 km - ES : 366 km – LIAISON : 24 km**



**NISSAN**



**L'étape du jour...**

Ce dixième secteur chronométré autour de Néma offrait de nouveaux paysages. Plus les mêmes couleurs, plus les mêmes matières, plus les mêmes exigences. En quittant le Sahara et ses cordons de dunes, le rallye hausse sensiblement le rythme. En entrant dans la savane sahélienne, la piste, sablonneuse à souhait, serpente entre les cailloux et la végétation.

Sur cette étape, pas de grands changements au classement des équipages du Team Dessoude.

Miguel Barbosa se montre le plus rapide en signant le 13<sup>ème</sup> chrono malgré quelques petites péripéties. Il y avait beaucoup de poussière sur cette spéciale et les dépassements se sont montrés compliqués et risqués. C'est sur un dépassement un peu difficile que Miguel heurte un gros arbre avec la partie avant gauche de son Proto. La sanction est immédiate, phare et aile arrachés, pare-brise cassé. Malheureusement, le jeune Portugais allait aussi être victime d'une crevaison à l'avant droit à seulement 20 kilomètres de l'arrivée. Dommage, car le tandem des « Miguel » était parti pour faire un superbe chrono.

Pour le duo Muller-Metge, une spéciale assez sympa comme le confiait Yvan, appréciant tout particulièrement les enchaînements techniques de cette piste, mais qui préférerait rester prudent pour rallier l'arrivée sans encombre et sans crevaison. Il signe le 17<sup>ème</sup> chrono.

Du côté des T2, Jean-Pierre Strugo récupère la seconde position de la catégorie et pointe 27<sup>ème</sup> au classement général. Pas d'incident particulier aujourd'hui, juste assurer le bon rythme. Paul Belmondo termine à 7 minutes de son équipier, mais a beaucoup souffert dans la poussière pour doubler, surtout les camions...

Des nouvelles de Carole Montillet et Mélanie Suchet, toujours sur la piste depuis hier matin dans la spéciale Tichit/Néma. Les « filles » ont en effet passé leur première nuit dans les dunes. Support moteur cassé, elles étaient parvenues à passer le CP1 hier vers 19h30, mais leur réparation de fortune ne leur a pas permis de boucler l'étape. Elles doivent donc abandonner ce 29<sup>ème</sup> Dakar. Le camion d'assistance est parti les chercher et tout le monde a hâte de les voir regagner le bivouac.



### **Demain...**

*La caravane du rallye vivra une journée un peu particulière à ce stade de la course car il y aura demain une demi-journée de repos et le bivouac sera planté à Ayoun-el-Atrous, la troisième ville la plus peuplée de Mauritanie après Nouakchott.*

*En effet, les organisateurs ayant dû modifier le parcours à une dizaine de jours du départ en raison du déplacement de bandes terroristes dans la région de Tombouctou, cette étape transitoire a dû être ajoutée en dernière minute, tout comme la boucle Néma/Néma de ce jour.*

### **• LES CONTACTS**

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

### **• PHOTOS**

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

**Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com)**

**Photos Yvan Muller : [www.dessoude-media.com](http://www.dessoude-media.com) /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media**

**Photos Team Dessoude : [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)**

• **Les Résultats...**

**Classement ES 10**

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	3:49:48	0:00:00
2	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	3:50:16	0:00:28
3	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	3:51:37	0:01:49
4	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	3:51:56	0:02:08
5	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	3:52:36	0:02:48
6	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	3:54:02	0:04:14
7	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	3:57:14	0:07:26
8	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	3:58:17	0:08:29
9	307	KLEINSCHMIDT (GER) THORNER (SUE)	BMW	4:08:13	0:18:25
13	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	4:12:46	0:22:58
17	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO	4:14:37	0:24:49
51	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	4:56:17	1:06:29
58	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	5:03:08	1:13:20
...					

**Classement Général Provisoire après ES 10**

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	37:35:19	0:00:00	
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	37:45:15	0:09:56	
3	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	39:06:09	1:30:50	
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	39:35:32	2:00:13	42:00
5	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	39:47:23	2:12:04	
6	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	39:49:26	2:14:07	
7	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	42:56:06	5:20:47	
8	320	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	44:28:13	6:52:54	13:00
9	318	HENRARD (BEL) BECUE (BEL)	VOLKSWAGEN	45:15:40	7:40:21	
10	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	45:21:18	7:45:59	15:00
25	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	50:26:46	12:51:27	
27	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	50:41:40	13:06:21	
31	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	51:41:02	14:05:43	
42	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	54:31:19	16:56:00	
...						