



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

ETAPE 1 - Mardi 6 avril - EL KANTARA / NEKRIF
Spéciale 281 Km – Liaison 7 Km – Total 288 Km

Premiers contacts avec la piste...

Cette première journée a permis aux concurrents d'avoir une vision complète de ce qui les attend sur les prochains jours. Kenjiro Shinozuka signe le 5^{ème} temps malgré une transmission cassée. En prenant la 15^{ème} place, Isabelle Patissier a assuré sur ce parcours à la navigation délicate, tout comme Paul Belmondo qui signe le 22^{ème} chrono.

Côté paysages, la journée ne manquait pas d'intérêt. Après avoir longé la mer sur le début de la spéciale, les concurrents devaient contourner le Chott El Arigat puis plonger cap au sud vers la frontière libyenne. Après une petite partie empierrée, la piste redevenait très roulante sur une cinquantaine de kilomètres avant d'aborder de nombreux changements de directions jusqu'à l'arrivée, à Nekrif.

Après 281 km de spéciale, Kenjiro Shinozuka rejoignent l'arrivée, un peu déçu. Le pilote Japonais, peu marqué raconte sa journée : « *Nous avons cassé la transmission à une cinquantaine de kilomètres de l'arrivée. Nous nous sommes retrouvés en 2 roues motrices avec l'impossibilité d'aller vite. La piste était très bosselée avec beaucoup de petits sauts. Nous avons roulé très prudemment pour ne pas risquer d'endommager encore plus la voiture. C'est assez rageant car nous roulions très bien avant ce problème.* »

Pascal Maimon fait le même constat : « *Kenjiro roulait sur un excellent rythme particulièrement sur le cassant, avant que cet incident ne vienne ralentir notre progression au km 230. Nous avons perdu un temps fou pour faire les 50 derniers kilomètres. Au niveau navigation pas de problème particulier, il fallait être vigilant. Nous avons seulement fait un demi-tour, rien de dramatique. La piste était malgré tout très sympa.* »

Un peu plus tard c'est Isabelle Patissier, seconde en T1 qui se présente sur la ligne d'arrivée. Souriante, comme à son habitude elle semble plutôt satisfaite de ce début de course : « *Il y a des jours où tout se passe bien, aujourd'hui c'était le cas. La voiture était bien et Bernard a fait une navigation parfaite. Tout s'est enchaîné sans aucun souci, sur le bon rythme. Pour un premier jour ce n'était pas si mal...* »

Bernard Irissou, en descendant du Nissan Pathfinder s'avoue soulagé : « *J'étais très stressé avant le départ. Une première journée sans points GPS, c'était un gros test pour les co-équipiers. Je crois que je ne m'en suis pas trop mal sorti, mais je suis resté concentré au maximum du début à la fin...* »

Paul Belmondo, parti en 44^{ème} position ce matin signe le 22^{ème} chrono : « *Comme nous sommes partis assez loin, nous avons dû doubler beaucoup de monde. La poussière a été particulièrement gênante. Mais je souhaitais faire un bon chrono pour ne pas partir trop loin demain. La voiture s'est parfaitement bien comportée et côté navigation je n'ai pas eu à me faire de tracas, Jacky a été parfait...* »

Jacky Dubois est un navigateur confirmé et, comme son pilote, il se plaint de la poussière : « *Doubler toutes ces voitures était assez délicat, mais la navigation n'a posé aucun problème. Il fallait simplement éviter quelques pièges...* »

Demain, pour la première des trois boucles du Rallye, les concurrents retrouveront les points GPS, mais ce ne sera pas facile pour autant. Une spéciale de 307 km qui conduira à nouveau les concurrents vers Nekrif...



Classement ES 1: EL- KANTARA/NEKRIF (281 km)

Pos.	N°	Gr/Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	200	2 1.1	Stéphane PETERHANSEL -Jean-Paul COTTRET		MITSUBISHI	EVO	FRAMITSUBISHI MOTOR	2:37.58
2	208	2 2.1	Philippe GACHE- Bruno CATTARELLI	BUGGY	SMG- OR 01	FRA	SMG	+ 15.50
3	216	2 1.1	Dominique HOUSIEAUX -Jean-Marie LURQUIN	MITSUBISHI	PAJERO	FRA	RALLIART	+20.39
4	203	2 1.2	Khalifa ALMUTAIWEI- Alain GUEHENNEC	BMW	X5	UAE	X RAID	+ 21.38
5	202	2 1.1	Kenjiro SHINOZUKA- Pascal MAIMON	NISSAN	PICK UP	JAP	NISSAN FRANCE DESSOUE	+ 21.40
6	218	2 2.2	Stéphane HENRARD- Alain LOW		VOLKSWAGEN	BEL	BELGIAN VW	
7	205	2 1.1	Lukasz KOMORNICKI -Rafal MARTON	MITSUBISHI	PAJERO	POL	ORLEN TEAM/RALLIART	+ 23.12
8	229	2 2.1	Georges LANSAC -Jean-Robert JACQUEMARD	PRO-TRUCK	PROTRUCK	FRA	RACECARS	+ 25.21
9	211	2 2.1	Jean-Pierre RICHELM I-Jean-Pierre GARCIN	BUGGY	SMG- OR 02	FRA	SMG	+ 26.13
10	207	2 1.2	José-Luis MONTERDE- Rafael TORNABEL	MITSUBISHI	PAJERO	ESP	RALLIART GMBH	+ 30.09
11	209	2 1.1	Helder OLIVEIRA- Maurizio DOMINELLA	NISSAN	PICK UP	POR	PROMOTECH RALLY RAID	+ 32.46
12	223	2 2.1	Jean-François GUINOT -Manfred KROISS	BUGGY	MAXI RAID	FRA	EQUIP RAID	+ 33.52
13	272	2 1.1	Andrey IVANOV- Evgueni DORONINE	NISSAN	PATFINDER	RUS	TECNOSPORT - ITALIE	+ 33.59
14	220	1 1	Alexandre DEBANNE- Marc JOINEAU	MERCEDES	ML430	FRA		+ 35.29
15	221	1 1	Isabelle PATISSIER- Bernard IRISSOU	NISSAN	TERRANO	AND	NISSAN FRANCE DESSOUE	+ 37.44
...								
22	214	2 1.1	Paul BELMONDO -Jacky DUBOIS	NISSAN	X-TRAIL	FRA	NISSAN FRANCE DESSOUE	+ 44.37
...								
46	231	2 1.1	Jacky BOURGIN-Gérard ANCEMENT	NISSAN	PATHFINDER	FRA	BOURGIN COMPETITION	+1:06.19

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager

Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse