



## INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004

**ETAPE 2 : Mercredi 7 avril - NEKRIF / NEKRIF**  
**Spéciale 307 Km – Liaison 15 Km – Total 322 Km**

### **Le Nissan Pickup de Kenjiro Shinozuka prend la seconde place au général...**

**Kenjiro Shinozuka et Pascal Maimon ont signé le troisième temps de la spéciale du jour. Le Nissan Pickup du Team Nissan France Dessoude pointe à présent second au classement général. Isabelle Patissier et Bernard Irissou sur leur Pathfinder ne sont plus qu'à 1 minute du leader de la catégorie T1. Le Nissan X-Trail de Paul Belmondo et Jacky Dubois connaît quelques petits soucis.**

Pour la première des trois boucles du Rallye, les concurrents encore en course ont eu droit à une spéciale assez sélective et pas évidente au niveau navigation (bien que les points GPS soient réapparus...). La variété des terrains rencontrés rendait ce secteur sélectif plutôt technique en laissant la part belle au pilotage. Mais au niveau navigation il fallait éviter quelques pièges, notamment en fin de parcours.

C'est sur ce tracé que Kenjiro Shinozuka signe le 3<sup>ème</sup> chrono du jour au volant de son Nissan Pickup : « *La spéciale était assez technique, j'ai pris beaucoup de plaisir à piloter aujourd'hui. Une vraie spéciale, très représentative du Rallye de Tunisie. Souvent cassante et empruntant des pistes parfois étroites. A une centaine de kilomètres de l'arrivée, nous avons connu quelques soucis au niveau du moteur. J'étais assez inquiet en franchissant la ligne d'arrivée, mais dès que nous sommes arrivés au bivouac, les mécaniciens ont pu trouver la source de cette baisse de régime. C'était tout simplement la casse d'un fil d'injection, reliant le boîtier électronique à l'injecteur. Je suis à présent rassuré.* »

Pascal Maimon partageait les craintes « mécaniques » de son pilote, mais semble très heureux de cette journée : « *J'ai vraiment apprécié cette spéciale. Kenjiro a roulé sur le bon rythme et attaqué lorsqu'il le fallait. Contrairement à ce que les gens pensent, il est très calme et très concentré. C'est un grand plaisir de le naviguer. Cette seconde place au général nous fait très plaisir.* »

Paul Belmondo et Jacky Dubois semblaient un peu contrariés au terme des 307 km du secteur chronométré : « *Nous avons perdu notre ski ce qui nous a pas mal gêné, puis nous avons un peu jardiné vers la fin. Mais ce qui me contrarie c'est le manque de puissance du moteur en comparaison du Dakar où je roulais avec la même voiture. J'espère que ce soir l'équipe de mécaniciens trouvera l'origine de ce problème. La spéciale était très sympa et nous avons quand même bien attaqué.* »

Isabelle Patissier poursuit quant à elle son objectif, la catégorie T1. Elle se retrouve ce soir à moins d'une minute du leader Alexandre Debanne, à qui elle inflige une certaine pression : « *Une bonne journée. La poussière d'Alex nous a pas mal gêné, mais nous avons profité d'une erreur de sa part pour lui passer devant. Puis ce fut le sprint jusqu'à l'arrivée. Nous avons aidé Jean Pierre Richelmi à sortir du piège dans lequel il s'était mis en le tirant. C'est cela le rallye raid. Si un concurrent au bord de la piste vous tend la sangle, le message est simple « Aide-moi ». Il n'y a même pas de question à se poser, on s'arrête. Demain, je peux être à sa place et c'est moi qui pourrais avoir besoin d'un coup de main. Côté navigation, une seule erreur à mettre au compte de Bernard, mais rien de bien méchant. Il est toujours aussi attentif et concentré.* »

Demain, la caravane du rallye prendra la direction d'El Borma. Le rallye entrera dans sa phase « sable » avant d'aborder la célèbre boucle du lendemain. Un traditionnel juge de paix sur le Tunisie...



## Classement ES 2 : NEKRIF/NEKRIF (307km)

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	GroupeClasse	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	02h53'36	00h00'00
2	201	MASUOKA-PICARD	JAP	MITSUBISHI	2/21.1/2	03h00'22	00h06'46
3	202	SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/31.1/3	03h06'19	00h12'43
4	215	MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/42.1/1	03h07'38	00h14'02
5	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	MITSUBISHI	2/51.1/4	03h11'41	00h18'05
6	218	HENRARD-LOW	BEL	VOLKSWAGEN	2/62.2/1	03h13'12	00h19'36
7	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/72.1/2	03h13'40	00h20'04
8	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/81.1/5	03h13'59	00h20'23
9	272	IVANOV-DORONINE	RUS	NISSAN	2/91.1/6	03h15'48	00h22'12
10	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	MITSUBISHI	2/101.1/7	03h18'53	00h25'17
11	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/111.2/1	03h23'48	00h30'12
12	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	03h24'04	00h30'28
13	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	03h25'24	00h31'48
14	217	VANDROMME-FAGOT	FRA	BUGGY	2/122.1/3	03h26'28	00h32'52
15	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/131.2/2	03h27'07	00h33'31
...							
23	214	BELMONDO-DUBOIS	FRA	NISSAN	2/211.1/13	03h36'07	00h42'31
...							
31	231	BOURGIN-ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/51/4	03h45'06	00h51'3
...							

## Classement Général après ES 2 NEKRIF/NEKRIF

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe Classe	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	05h31'34	00h00'00
2	202	SHINOZUKA-MAIMON	JAP	NISSAN	2/21.1/2	06h05'57	00h34'23
3	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	MITSUBISHI	2/31.1/3	06h12'51	00h41'17
4	218	HENRARD-LOW	BEL	VOLKSWAGEN	2/42.2/1	06h13'17	00h41'43
5	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/52.1/1	06h16'59	00h45'25
6	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	MITSUBISHI	2/61.1/4	06h17'30	00h45'56
7	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/71.1/5	06h24'43	00h53'09
8	215	MAGNALDI-BORSOTTO	FRA	HONDA	2/82.1/2	06h25'52	00h54'18
9	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/91.2/1	06h26'43	00h55'09
10	272	IVANOV-DORONINE	RUS	NISSAN	2/101.1/6	06h27'45	00h56'11
11	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/111.2/2	06h31'55	01h00'21
12	211	RICHELMI-GARCIN	FRA	SMG	2/122.1/3	06h36'30	01h04'56
13	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/11/1	06h38'51	01h07'17
14	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/21/2	06h39'46	01h08'12
15	217	VANDROMME-FAGOT	FRA	BUGGY	2/132.1/4	06h46'49	01h15'15
16	291	MICHIGAN-MICHIGAN	FRA	NISSAN	2/141.1/7	06h47'08	01h15'34
17	310	SAUKANS-ZARINS	LET	MITSUBISHI	2/151.1/8	06h52'52	01h21'18
18	290	PINCHEDEZ-PINCHEDEZ	FRA	TOYOTA	2/162.2/2	06h58'02	01h26'28
19	268	BERKUT-ANTON	RUS	NISSAN	2/171.1/9	06h58'32	01h26'58
20	214	BELMONDO-DUBOIS	FRA	NISSAN	2/181.1/10	06h58'42	01h27'08
21	249	ZHILTSOV-MECHTCHERIAKOV	RUS	MITSUBISHI	2/191.1/11	06h59'07	01h27'33
22	206	STRUGO-LARROQUE	FRA	MERCEDES	1/31/3	07h01'35	01h30'01
23	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO raimondi	2/201.1/12	07h03'43	01h32'09
...							

## LES CONTACTS

### • TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

### • NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager

Tél : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

### • PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUDE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) /Identifiant : nissan2004 /Mot de passe : presse

**NISSAN FRANCE**  
*dessoude*