

Team



galp
energia



CARLOS SOUSA - LISBOA-DAKAR 2006



NISSAN
NAVARA

PRESS INFORMATION **TEAM GALP ENERGIA** **LISBOA - DAKAR 2006**

ETAPE 11: KAYES- BAMAKO
LIAISON : 50km- ES 10 : 231km – LIAISON : 424km

Le Team GALP ENERGIA poursuit sa progression... **Carlos Sousa est 7^{ème} au général**

Jour après jour, Carlos Sousa grignote une place au général. En maintenant le bon rythme et sans problèmes mécaniques, le Portugais a signé aujourd'hui le 6^{ème} chrono de la spéciale entre Kayes et Bamako. Une jolie performance, à l'occasion de laquelle Carlos remercie son navigateur, Jean Marie Lurquin pour le « bon boulot »... A quelques encablures de Dakar, le Team GALP ENERGIA s'accroche.

Navigation, dextérité et prudence se sont mixées pour la onzième étape. A l'occasion de la dernière journée au Mali, les concurrents ont arpenté les pistes d'Afrique Noire. Les paysages de dunes ont laissé place aux somptueuses forêts et savanes au cœur desquelles l'organisation a tracé un parcours de pistes étroites et sinueuses. La navigation y a eu la part belle, la moindre erreur impliquant un demi-tour des plus dangereux. Après les 50 kilomètres de liaison au départ de Kayes, une grande vigilance fut de mise tout au long des 231 kilomètres de secteur sélectif avant de relâcher le rythme pour les 424 kilomètres de liaison restants, amenant la caravane du Dakar dans la capitale malienne : Bamako.

Carlos Sousa et Jean Marie Lurquin ont connu une journée mouvementée et rythmée. Mais ce qui a le plus surpris Carlos est la réaction de Stéphane Peterhansel à l'arrivée du chrono.

« Nous avons passé une journée assez difficile, car la navigation n'était pas du tout aisée. Il y avait beaucoup de pistes parallèles, et des pièges non annoncés. Ce n'était pas évident de choisir la bonne piste, mais globalement, Jean-Marie a effectué une très bonne navigation.

Au début de la spéciale nous avons fait une petite erreur, sans trop de conséquences. Puis après, pour chercher un way-point à la sortie d'un village, nous sommes arrivés par une route, et nous avons vu déboucher au même endroit Peterhansel et Roma, qui arrivaient par d'autres pistes. Nous sommes repartis les premiers, et nous avons fait la trace pour eux.

Dans une zone très cassante, avec plein de cailloux, j'ai roulé doucement, et je m'attendais à ce que les Mitsubishi nous rattrapent et nous klaxonnent. Finalement, il n'y a rien eu. Nous nous sommes encore un peu perdus, mais personne ne nous a dépassé. A l'arrivée, malheureusement, Stéphane Peterhansel s'est emporté en direct devant les caméras de télévision, nous accusant de l'avoir bloqué. Je regrette tout le cinéma qu'il a fait, et cela me chagrine qu'il puisse penser une telle chose. »

Demain, ce sera une étape marathon à l'arrivée en Guinée, à Labé. C'est-à-dire une étape sans assistance. Les équipages devront se débrouiller seuls avec les moyens du bord ou s'entraider. Cette première étape guinéenne conduira les concurrents sur des terrains très variés : du trialisant, des pistes roulantes en latérite et des passages de gué...

CONTACT PRESSE

NISMO Liaison Office Europe – 13 avenue Jean d'Alembert- Parc de Pissaloup - BP 123- 78194 Trappes Cedex -France
Press Officer : Lydie ARPIZOU - Mob : + 33 677 844 730 – E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr



Classement ES 11 – 231km

| Pos. | N° | Nom | Marque | Temps | Écart |
|----------|------------|--|------------------|----------------|----------------|
| 1 | 305 | DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE) | VOLKSWAGEN | 3:07:01 | 0:00:00 |
| 2 | 301 | SABY (FRA) PERIN (FRA) | VOLKSWAGEN | 3:12:34 | 0:05:33 |
| 3 | 302 | ALPHAND (FRA) PICARD (FRA) | MITSUBISHI | 3:13:04 | 0:06:03 |
| 4 | 307 | SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL) | VOLKSWAGEN | 3:15:34 | 0:08:33 |
| 5 | 322 | CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA) | BMW | 3:16:50 | 0:09:49 |
| 6 | 311 | SOUSA (POR) LURQUIN (BEL) | NISSAN | 3:18:20 | 0:11:19 |
| 7 | 313 | COX (AFS) PITCHFORD (AFS) | BMW | 3:19:37 | 0:12:36 |
| 8 | 346 | VIGOUROUX (FRA) WINOCQ (FRA) | CHEVROLET | 3:22:14 | 0:15:13 |
| 9 | 309 | MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL) | VOLKSWAGEN | 3:25:03 | 0:18:02 |
| 10 | 314 | SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA) | SCHLES-FORD-RAID | 3:25:27 | 0:18:26 |
| ... | | | | | |

Classement Général Provisoire après ES 11

| Pos. | N° | Nom | Marque | Temps | Écart | Pénalité |
|----------|------------|--|------------------|-----------------|----------------|----------|
| 1 | 300 | PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA) | MITSUBISHI | 41:37:57 | 0:00:00 | |
| 2 | 302 | ALPHAND (FRA) PICARD (FRA) | MITSUBISHI | 42:03:06 | 0:25:09 | |
| 3 | 305 | DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE) | VOLKSWAGEN | 42:20:16 | 0:42:19 | |
| 4 | 304 | ROMA (ESP) MAGNE (FRA) | MITSUBISHI | 43:15:48 | 1:37:51 | |
| 5 | 309 | MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL) | VOLKSWAGEN | 44:56:03 | 3:18:06 | |
| 6 | 314 | SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA) | SCHLES-FORD-RAID | 45:35:51 | 3:57:54 | |
| 7 | 311 | SOUSA (POR) LURQUIN (BEL) | NISSAN | 46:43:14 | 5:05:17 | |
| 8 | 301 | SABY (FRA) PERIN (FRA) | VOLKSWAGEN | 49:58:02 | 8:20:05 | |
| 9 | 315 | MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA) | SCHLES-FORD-RAID | 50:07:00 | 8:29:03 | 1:00:00 |
| 10 | 322 | CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA) | BMW | 50:07:20 | 8:29:23 | |
| ... | | | | | | |

CONTACTS PRESSE ET PHOTOS

NISMO Liaison Office Europe

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - E-mail : nismo-europe@wanadoo.fr

Photos

Un site internet photo dédié au Team GALP ENERGIA est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www..nismopress.com

Identifiant : nismo

Mot de passe : press