

**LISBOA – DAKAR 2007**  
**INFORMATION PRESSE**



**Jeudi 18 janvier 2007**

**ETAPE 12 : AYOUN EL ATROUS (Mauritanie) – KAYES (Mali) (484 km)**

**LIAISON : 110 km - ES : 257 km – LIAISON : 117 km**



**NISSAN**



**L'étape du jour...**

*Le Dakar est entré aujourd'hui au Mali. Le secteur chronométré offrait quelques pièges en navigation, et d'ailleurs même les plus aguerris se sont laissés prendre. Des pistes sablonneuses bordées d'arbustes ou d'arbres sur un tracé sinueux, tels étaient les ingrédients du jour.*

*Les Protos Dessoude d'Yvan Muller et Miguel Barbosa se sont respectivement classés 12<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> tandis que Jean-Pierre Strugo ne reprend qu'une minute à Jun Mitsuhashi actuellement en tête du T2. Paul Belmondo suit son équipier de près malgré une légère erreur de navigation.*

**L'étape par ... André Dessoude**

*Une petite satisfaction aujourd'hui, les nouveaux réglages de suspension sur la voiture d'Yvan se sont révélés efficaces et la voiture se comporte bien. Une petite inquiétude cependant, à la réception d'un saut, René Metge s'est tassé deux vertèbres. Ce n'est pas trop méchant mais douloureux.*

*Miguel Barbosa a perdu du temps sur une erreur de navigation et a touché une grosse branche qui a cassé le pare-brise et froissé l'aile avant gauche.*

*Les deux Nissan Pathfinder ont bien roulé, mais au général, il devient de plus en plus dur d'aller chercher Jun Mitsuhashi à la régulière. Il dispose d'une avance très confortable et la victoire en Production semble maintenant difficile à envisager. Mais rien n'est jamais fini avant d'avoir passé la ligne d'arrivée à Dakar.*

*Enfin, le camion T5 qui était parti à la recherche de Carole Montillet et Mélanie Suchet, et qui lui-même s'était égaré dans les dunes, nous a rejoint hier soir. Nos trois mécaniciens vont bien et ont vécu avec soulagement le moment où ils se sont retrouvés avec les Mauritiens partis les chercher. Il ne restait qu'une bouteille d'eau à bord du camion...*

## **Paroles de pilotes et de co-pilotes...**

### **Jean-Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2**

« Cette étape nous a permis de nous régaler en matière de pilotage. Il y avait des pistes techniques, très sinueuses. A 30 kilomètres de l'arrivée nous avons rattrapé un camion et une moto et nous avons alors roulé dans la poussière. Dommage, car jusque-là, nous étions tranquilles... Malheureusement, nous n'avons repris qu'une seule minute à Jun Mitsuhashi. »

### **Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2**

« Je me suis assez moyennement amusé sur ce terrain. Le sable était assez mou sur la piste et en raison de la poussière la visibilité n'était pas terrible. Le but était d'arriver...ce que nous avons fait sans encombre malgré une petite erreur de navigation.

### **Guy Leneveu – Co-pilote de Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2**

« La navigation était assez compliquée avec beaucoup de changements de direction. J'ai commis une petite erreur qui nous coûte 2 ou 3 minutes. Ce qui était génial aujourd'hui c'est le changement de paysages et le merveilleux accueil que nous fait la population, toujours aussi chaleureuse, au Mali. »

### **Yvan Muller – Proto Dessoude**

« Le décor était radicalement différent. La grosse difficulté était de réussir les enchaînements entre les arbres et les souches, mais aussi essayer de ne pas se perdre. La suspension est enfin satisfaisante, le problème est désormais résolu. »

### **René Metge – Proto Dessoude**

« Il n'y avait pas de dunes aujourd'hui, mais des dunettes cassées dans la végétation. Nous avons décollé sur l'une d'elles et sommes retombés sur le nez. Le choc a été rude et j'ai deux vertèbres tassées. »

### **Miguel Barbosa – Proto Dessoude**

« Nous étions bien partis ce matin et le début de spéciale se déroulait au mieux. Nous avons passé des buggies et Monterde. Mais au kilomètre 180 Giniel de Villiers nous passe alors que la navigation se faisait un peu complexe à cet endroit là. Nous sommes partis sur la mauvaise piste et avons jardiné une dizaine de minutes avant de retrouver notre chemin. Ce genre de choses fait partie de la course. Je n'en veux absolument pas à Miguel. »

## **Demain...**

La 13<sup>ème</sup> étape de ce Dakar fera la transition entre le Mali et le Sénégal. Demain soir, les équipages encore en course ne seront plus très loin de Dakar en atteignant le bivouac de Tambacounda.

## **• LES CONTACTS**

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

## **• PHOTOS**

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

**Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) :** [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com)

**Photos Yvan Muller :** [www.dessoude-media.com](http://www.dessoude-media.com) /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

**Photos Team Dessoude :** [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)

## • Les Résultats...

### Classement ES 12

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	2:58:56	0:00:00
2	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:02:49	0:03:53
3	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	3:03:48	0:04:52
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	3:05:06	0:06:10
5	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	3:05:28	0:06:32
6	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	3:07:15	0:08:19
7	329	HOLOWCZYC (POL)			
12	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO	3:16:03	0:17:07
14	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	3:17:26	0:18:30
46	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	3:51:00	0:52:04
56	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	3:57:42	0:58:46
...					

### Classement Général Provisoire après ES 12

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	40:42:34	0:00:00	
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	40:49:03	0:06:29	
3	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	42:16:36	1:34:02	
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	42:40:38	1:58:04	42:00:00
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	42:58:29	2:15:55	
6	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	43:09:44	2:27:10	
7	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	45:58:55	5:16:21	
8	320	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	47:45:31	7:02:57	13:00
24	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	NISSAN	53:42:49	13:00:15	
26	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	54:32:40	13:50:06	
28	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	54:58:28	14:15:54	
43	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	58:29:01	17:46:27	
...						