

LISBOA – DAKAR 2007
INFORMATION PRESSE



Vendredi 19 janvier 2007

ETAPE 13 : KAYES (Mali) – TAMBACOUNDA (Sénégal) (458 km)

LIAISON : 180 km - ES : 260 km – LIAISON : 18 km



NISSAN



L'étape du jour...

On a coutume de dire que tout est joué avant l'entrée au Sénégal. Il faut croire que non, la preuve en est sur la moto où le leader Marc Coma a aujourd'hui lourdement chuté alors qu'il avait course gagnée... Donc, difficile d'avancer des certitudes avant l'arrivée au Lac Rose. C'est ce que Jean Pierre Strugo doit se dire, lui qui a repris 7 minutes à Jun Mitsuhashi, premier T2. Cela demeure très insuffisant pour jouer la gagne sur le chrono à seulement deux spéciales de l'arrivée, mais les choses pourraient encore changer.

Côté Proto, Miguel Barbosa a réalisé aujourd'hui une belle performance en signant le 9^{ème} chrono de la spéciale, tandis qu'Yvan Muller a plus que ménagé la cadence en raison des problèmes de vertèbres de René Metge.

Cette spéciale pas forcément facile au niveau pilotage n'a cependant posé aucun problème en navigation. Les traditionnels villages traversés, qui souvent sont source de casse-tête à leur sortie en raison de nombreuses pistes parallèles, sont aujourd'hui balisés pour des raisons de sécurité à l'égard de la population.

La piste relativement technique a régalé les pilotes qui apprécient ce genre d'exercice. Sur ces pistes en latérite, abordées en glisse, la plus grosse difficulté résidait à rester dessus. Pour voir Tambacounda, il fallait tout de même penser à ralentir et trouver le rythme juste pour se faufiler entre les baobabs.

Demain...

Entre Tambacounda et Dakar, il pourrait encore y avoir du sport... Sur les 227 km de spéciale, de nombreux pièges seront tendus aux rescapés du 29^{ème} Dakar. Mais pour espérer voir la capitale Sénégalaise il faudra rester sur le bon rythme et préserver la mécanique pour les ultimes kilomètres

Paroles de pilotes et de co-pilotes...

Jean-Pierre Strugo – Nissan Pathfinder T2

« L'étape était sympa, des pièges, du rapide et du sinueux. Nous avons roulé à notre main, sans forcer au cas où notre principal adversaire (Jun Mitsuhashi) aurait eu un problème...mais ce ne fut pas le cas. Les efforts faits pour la sécurité sur la piste sont formidables. C'est une idée géniale de responsabiliser la population, cela implique un grand changement de mentalité et de perception de l'épreuve, et sur ce point c'est bien. En évitant les villages, le rallye ne s'impose pas chez les gens. Ceux qui souhaitent venir viennent et ceux qui ne le souhaitent pas ne sont pas perturbés dans leur quotidien. »

Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2

« Poussière, poussière et poussière...voilà le thème de la journée. Nous avons mis pas moins de 60 km pour doubler le premier camion. Au niveau influx nerveux, ce type de parcours est épuisant. »

Guy Leneveu – Co-pilote de Paul Belmondo – Nissan Pathfinder T2

« Nous avons fait notre course dans la poussière. Sur 259 km de spéciale, nous avons roulé très précisément 220 km en aveugles derrière des camions ou des voitures moins rapides. Nous sommes parvenus à doubler sept véhicules, mais c'était l'enfer ! Il y a danger extrême d'attaquer dans ces conditions. Nous avons fait un peu d'élagage au passage en couchant deux arbres, sans attaquer, mais en se faufilant dans la poussière, ce qui a cassé notre pare-brise.Ce n'est pas très amusant de rouler comme cela. »

Yvan Muller – Proto Dessoude

« Après le saut d'hier et le tassement vertébral de René, nous avons décidé d'y aller très tranquillement. Il était inutile d'aggraver la situation. Le tracé était malgré tout assez sympa. »

Miguel Barbosa – Proto Dessoude

« Je suis satisfait de notre chrono aujourd'hui. En plus, je me suis amusé...cela ressemblait un peu au Portugal. Pas le paysage mais le type de terrain. Il y avait une portion rapide en milieu de spéciale mais jonchée de trous et le road-book était assez imprécis à ce niveau-là. Mais je garde le sourire, la voiture a été impeccable ! »

• LES CONTACTS

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude (sauf Yvan Muller) : www.nissan-mediasport.com

Photos Yvan Muller : www.dessoude-media.com /Identifiant : dessoude /Mot de passe : media

Photos Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm

• **Les Résultats...**

Classement ES 13

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	2:30:22	0:00:00
2	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	2:30:48	0:00:26
3	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	2:32:40	0:02:18
4	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	2:35:25	0:05:03
5	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	2:35:33	0:05:11
6	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	2:35:34	0:05:12
7	315	SHMAKOV (RUS) MESHCHERYAKOV (RUS)	BUGGY	2:36:03	0:05:41
8	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	2:36:28	0:06:06
9	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	2:39:32	0:09:10
10	301	DE VILLIERS (AFS) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	2:40:59	0:10:37
14	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO	2:45:27	0:15:05
45	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	3:17:28	0:47:06
48	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	3:21:23	0:51:01

...

Classement Général Provisoire après ES 13

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	43:13:22	0:00:00	
2	300	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	43:24:37	0:11:15	
3	310	SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLESSER	44:52:09	1:38:47	
4	309	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	45:23:07	2:09:45	42:00:00
5	305	MILLER (USA) PITCHFORD (AFS)	VOLKSWAGEN	45:31:09	2:17:47	
6	306	MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA)	MITSUBISHI	45:55:51	2:42:29	
7	313	SOUSA (POR) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	48:34:20	5:20:58	
8	320	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	50:26:40	7:13:18	13:00
9	303	SAINZ (ESP) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	50:50:36	7:37:14	15:00
22	319	MULLER (FRA) METGE (FRA)	PROTO	56:28:16	13:14:54	
24	340	MITSUHASHI (JPN) MIURA (JAP)	TOYOTA	57:00:41	13:47:19	1 ^{er} T2
26	323	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	PROTO	57:38:00	14:24:38	
28	343	STRUGO (FRA) FERRI (FRA)	NISSAN	57:50:08	14:36:46	2 ^{ème} T2
42	345	BELMONDO (FRA) LENEVEU (FRA)	NISSAN	61:50:24	18:37:02	5 ^{ème} T2

...