

Team Dessoûde



INFO PRESSE – CHINA GRAND RALLY 2014

Les couleurs du Team Dessoûde brillent sur le China Grand Rally !

La deuxième édition du China Grand Rally vient de s'achever avec la troisième marche du podium pour l'équipage Miao Ma - Liao Ming au volant du Proto Dessoûde N05. Fruit d'une collaboration qui a débuté trois ans plus tôt, ce résultat récompense de nombreux échanges entre les deux structures. André Dessoûde a partagé quelques jours de cette course grand format avec l'équipe chinoise et a pu ainsi pleinement apprécier la vitesse de progression de l'équipage qui découvrait pourtant le bolide. Petit retour sur deux semaines incroyables.



Supervisé par Hubert Auriol, le China Grand Rally n'a vécu cette année que sa deuxième édition. Cette course étirée sur deux semaines est à la mesure de l'immensité du pays. Et même si c'est Christian Lavieille qui a été sacré cette année au volant d'une voiture

chinoise, les européens sont assez rares, à une exception près, le Team Dessoude...

Voilà trois ans que le Team saint-lois a débuté sa collaboration avec le team China Kunming East Racing Sport. Trois années enrichissantes pour les deux parties comme le confirme André Dessoude.



« Nous avons vendu le Proto 05 à cette équipe voilà trois ans. Tout de suite, le staff chinois a souhaité nous associer au futur de cette voiture, conscient qu'il avait besoin de notre expérience pour apprendre et progresser. Ce projet de suivi et de transmission m'a séduit et les conditions dans lesquelles cela s'est passé étaient optimales.

Donc, depuis la vente, très régulièrement, notre ingénieur, Adrien Favarel et notre chef d'atelier, Richard Morel, font le voyage jusqu'en Chine pour contrôler ce qui a pu être fait sur la voiture et jouer le rôle de formateur technique. Nous assurons l'assistance technique mais aussi la formation aux niveaux essentiels du bon fonctionnement d'une équipe : la gestion des pièces, leur usure, les méthodes de travail les mieux adaptées à telle ou telle opération, etc...

Lorsqu'il y a une demande d'évolution, nous nous chargeons de l'étude de faisabilité. Nous réalisons à Saint-Lô les phases les plus pointues et tout ce qui est plus « courant » est directement fait en Chine, sous la supervision de nos personnels.

Le plus curieux est que les uns et les autres ne parlent pas la même langue mais malgré tout, cela n'est pas un obstacle à cette collaboration franco-chinoise. »



Pour un événement comme le China Grand Rally, l'équipe Saint-loise est partie une semaine avant le coup d'envoi de l'épreuve, afin de procéder à des tests et préparer l'assistance durant la course. Justement, côté course, André Dessoude juge le résultat très positif.

« Je suis content de ce résultat, la troisième marche du podium est largement méritée. La voiture n'a pas connu de problème technique majeur, mis à part une crevaison et un petit souci de direction assistée sur une étape. J'ai été bluffé par la qualité du travail de cette équipe de 18 personnes qui n'a malgré tout pas beaucoup d'expérience. En 4 mois, ils ont reconstruit une 05 de façon parfaite.»



"Mais c'est bien l'équipage qui a été le plus surprenant en progressant très rapidement au fil de la course. Le pilote, Miao Ma, est d'une nature très clame et toujours à l'écoute des conseils que l'on peut lui prodiguer mais aussi de sa voiture. Il roule de façon très propre avec beaucoup de respect pour la mécanique. Le navigateur a aussi fait preuve d'une belle maîtrise. Cet équipage mérite largement de participer à une grosse épreuve internationale. Nous essayons de les convaincre de s'engager au Dakar avec cet équipage, qui ne serait absolument pas ridicule. Ils sont très bons et ont envie de bien faire. Je pense qu'en langue chinoise, il y a un mot qui ne doit pas exister, le fameux... « Oui, mais... »

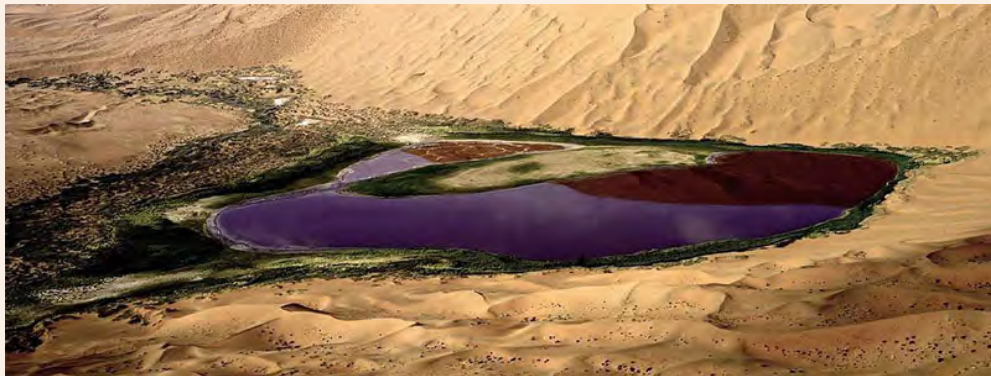
"Je prends beaucoup de plaisir à travailler avec cette équipe chinoise mais j'ai aussi beaucoup de satisfaction à leur transmettre et leur faire partager mon expérience. Les relations sont chaleureuses. Ils apprennent vite, très vite, peut-être trop vite... »



En attendant le traditionnel et incontournable rendez-vous de janvier en Amérique du Sud...le Team Dessoude fera un galop d'essai au Maroc le mois prochain. En effet, du 3 au 9 octobre, sur le Rallye Oilibya du Maroc, le Team Saint-Lois engagera trois voitures sur les 2.000 km de course, dont 1.450 km de secteurs chronométrés répartis en 6 étapes.

« Nous sommes heureux de retrouver le Maroc en course. Nous aurons trois voitures engagées dont deux pilotées par des Gentlemen Drivers. Un Pathfinder T1 sera confié à l'équipage Laurent Lévêque associé à Thierry Pacquelet et l'autre sera piloté par Pascal Lhomme. Le troisième engagement concernera le Buggy Juke confié à Thierry Magnaldi et François Borsotto. Le pilote varois qui avait déjà emmené le Juke dans sa première version sur les pistes du Dakar appréciera le niveau d'évolution de cette machine surprenante. »

Rendez-vous est donc pris sur les pistes marocaines du 3 au 9 octobre...



Crédit Photos du communiqué : *Organisation China Grand Rally*

CONTACTS

André DESSOUDE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email:

geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press –

Email : race.com@wanadoo.fr



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB