



## **INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2004**

**ETAPE 7 : Lundi 12 avril-RASS EL OUED / TOZEUR**

**Liaison 183 Km – Spéciale 282 Km – Liaison 40 Km – Total 505 Km**

### **Isabelle Patissier sur son Nissan Pathfinder remporte le T1 et prend la tête de la Coupe du Monde de la catégorie...**

**Isabelle Patissier s'impose en T1 et rentre dans le top ten du général en se classant 9<sup>ème</sup> et première Nissan. Elle devient la première féminine à remporter la catégorie sur une manche de la Coupe du Monde. Kenjiro Shinozuka victime de problèmes hier, n'a pu regagner le bivouac que vers 4 heures du matin. Le pilote Japonais est contraint à l'abandon. Cros et Bourgin terminent avec panache.**

Après sa victoire sur le Prologue, Isabelle Patissier avait dû laisser la tête de la Production à Alexandre Debanne avant de la lui reprendre deux jours plus tard. Son principal adversaire alors sous pression depuis trois jours « craque » sur la dernière spéciale et part en tonneau. Isabelle savoure avec joie son résultat. Depuis le Dakar, c'est un parcours sans faute. Sur le podium d'arrivée, Isabelle partage cette belle victoire avec son navigateur Bernard Trissou et leur mécanicien : *« Je voudrais dire un grand merci à toute l'équipe qui a fait un super boulot. C'est rassurant de se sentir entouré et supporté, cela met vraiment en confiance. Merci aussi bien sûr à Bernard, sa navigation a été au top...(grand sourire). Le Pathfinder s'est montré performant du début à la fin, il a été très bien préparé et très honnêtement il est surprenant d'efficacité. Je commence à bien le connaître et je dois dire qu'il est particulièrement agréable de rouler avec une voiture aussi vélocité et homogène. Les ennuis mécaniques que nous avons rencontrés ne sont que des faits de course. Sur une épreuve aussi exigeante, il est assez normal de faire face à quelques soucis. Je suis heureuse de ce résultat, mais ce n'est que la première manche, la saison sera longue et la concurrence acharnée. Nous serons au Maroc et en Turquie de façon certaine. Pour les bajas, il faut que j'en parle à mon « patron » !... »*

A son arrivée à « Star wars », non loin des décors du film du même nom (Episode I), Isabelle est accueillie par son adversaire direct, une légende en T1, Jean Pierre Strugo. En gentleman, il vient la féliciter très chaleureusement, et lorsqu'un journaliste demande si Isabelle symbolise le passage de témoin, Jean Pierre affirme qu'il est toujours là et pas prêt à renoncer. Par contre, il acquiesce lorsqu'on lui demande si la victoire de la Française est « la consécration d'une reine ! » Un geste de reconnaissance bien sympathique.

L'infortuné Kenjiro Shinozuka est rentré au petit matin au bivouac de Rass El Oued. Dépanné sur la piste par le camion d'assistance, il était trop tard pour remettre le Pickup en état et le faire repartir pour la dernière étape. Il s'agissait bien d'une casse de l'arbre de transmission, puis d'une rotule de direction. Déception pour l'équipage qui avait jusque là parfaitement mené sa course et pouvait terminer second du rallye. Mais, le Japonais a promis qu'il prendrait sa revanche au Maroc...

Côté « clients », François Cros a encore frappé fort...il termine 14<sup>ème</sup> de l'étape, malgré un problème à 50 km de l'arrivée : *« Nous roulions très bien. Pour la dernière spéciale, je voulais faire un bon chrono. Mais voilà, à une cinquantaine de km de l'arrivée, nous avons cassé notre pont avant. Plus question de faire des exploits...Nous avons terminé en deux roues motrices et bien heureux d'être arrivés ! Sans notre problème de roues en début de rallye, je pense que le résultat aurait pu être « sympathique ». C'est la course, rien n'est jamais écrit ! »*

Jacky Bourgin, d'une régularité de métronome a effectué une course sans nuages. Quinzième aujourd'hui, il termine en 17<sup>ème</sup> position au général. Une très jolie performance pour le plus rapide des concessionnaires Nissan...

André Dessoude, ravi de la victoire en T1, ne cache pas déception pour « Shino » : *« Je suis vraiment satisfait qu'Isabelle soit allée avec succès au bout de sa mission. Mais pour le titre, il y a une route encore longue à parcourir. Par contre, j'ai un vrai pincement au cœur pour Shino. Il avait fait une très belle course et hier tous les efforts furent réduits à néant. C'est la première fois que l'arbre de transmission se casse sur un de nos Pickup.*



Dès que nous serons de retour en France, nous analyserons de près ce problème. Mais il y a une chose qui me touche de façon très positive, c'est de voir Kenjiro prendre autant de plaisir à piloter et surtout de l'exprimer. Nous serons au Maroc avec Isabelle bien sûr, Paul Belmondo et Kenjiro. »

Ce 23<sup>ème</sup> Rallye de Tunisie se conclue par un beau succès pour le Team Nissan France Dessoude, mais il restera un petit goût amer et le regret d'être passé très près du podium. Rendez-vous est pris début juin pour le Rallye Orpi Maroc.

### Classement ES 7 : RASS EL OUED/TOZEUR

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe/Classe	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	NISSAN	2/41.1/2	02h49'02	00h02'27
2	201	MASUOKA-PICARD	JAP	NISSAN	2/31.1/1	02h51'29	00h04'13
3	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	NISSAN	2/71.1/3	02h53'15	00h05'00
4	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/11.2/1	02h54'02	00h07'40
5	208	GACHE-CATTARELLI	FRA	BUGGY	2/82.1/2	02h56'42	00h09'17
6	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/102.1/3	02h58'19	00h10'51
7	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	NISSAN	2/91.1/4	02h59'53	00h13'00
8	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	NISSAN	2/51.2/2	03h02'02	00h16'10
9	310	SAUKANS-ZARINS	LET	NISSAN	2/121.1/6	03h05'12	00h18'20
10	206	STRUGO-LARROQUE	FRA	MERCEDES	1/21/2	03h07'22	00h18'23
11	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/41/4	03h07'25	00h18'36
...							
14	222	CROS-VACHARD	FRA	NISSAN	2/141.1/8	03h13'09	00h24'07
15	231	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/11/1	03h14'54	00h25'52
...							

### Classement Général après ES 7 : RASS EL OUED/TOZEUR

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Groupe/Classe	Temps	Ecart
1	200	PETERHANSEL-COTTRET	FRA	NISSAN	2/11.1/1	21h02'49	00h00'00
2	203	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	UAE	BMW	2/21.2/1	22h17'02	01h14'13
3	218	HENRARD-LOW	BEL	VW	2/32.2/1	22h40'06	01h37'17
4	207	MONTERDE-TORNABEL	ESP	NISSAN	2/41.2/2	23h33'13	02h30'24
5	229	LANSAC-JACQUEMARD	FRA	PRO-TRUCK	2/52.1/1	23h44'30	02h41'41
6	216	HOUSIEAUX-LURQUIN	FRA	NISSAN	2/61.1/2	23h50'14	02h47'25
7	205	KOMORNICKI-MARTON	POL	NISSAN	2/71.1/3	23h58'51	02h56'02
8	223	GUINOT-KROISS	FRA	BUGGY	2/82.1/2	24h39'09	03h36'20
9	221	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	24h48'43	03h45'54
10	268	BERKUT-ANTON	RUS	NISSAN	2/101.1/5	25h50'33	04h47'44
11	206	STRUGO-LARROQUE	FRA	MERCEDES	1/31/3	25h52'36	04h49'47
12	249	ZHILTSOV-MECHTCHERIAUS	RUS	NISSAN	2/111.1/6	26h25'38	05h22'49
13	220	DEBANNE-JOINEAU	FRA	MERCEDES	1/21/2	22h20'29	05h27'32
14	217	VANDROMME-FAGOT	FRA	BUGGY	2/122.1/3	26h29'29	05h37'04
15	219	DELLI ZOTTI-SCHURGER	FRA	PROTO Raimondi	2/131.1/7	26h30'21	06h41'11
16	209	OLIVEIRA-DOMINELLA	POR	NISSAN	2/91.1/4	26h39'53	07h04'44
17	231	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/41/4	27h44'00	07h07'11
...							
41	222	CROS-VACHARD	FRA	NISSAN	2/141.1/8	34h57'40	13h54'51
...							

### LES CONTACTS

#### • TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE

Tél : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

#### • NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager-Tél:01.30.69.26.12-Fax:01.30.68.00.44-

e-mail : [team.nissandessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissandessoude@wanadoo.fr)

#### • PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team DESSOUE NISSAN MOTORSPORT est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) /Identifiant : nissan2004 /Mot de passe : presse

**NISSAN FRANCE**  
*dessoude*