



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE ORPI MAROC 2004

ETAPE 2

Jeudi 3 juin : Assa – Smara 453 Km

Transfert 12 Km - Spéciale 420 Km - Liaison 21 Km

Secteur Sélectif au Road Book sur piste, sans points GPS

Kenjiro Shinozuka pointe dans le Top 3 au général... Isabelle Patissier assure, toujours en tête du T1.

Kenjiro Shinozuka, associé à Jean Marie Lurquin, réalise une belle performance sur la spéciale du jour en signant le deuxième chrono. Le Nissan Pickup pointe ce soir à la 3^{ème} place du classement général. Isabelle Patissier et Bernard Irissou ont connu une étape « calme » et confortent leur avance en tête de la catégorie T1. Par contre, Paul Belmondo et Jacky Dubois connaissent quelques soucis. En tapant sur un rocher, la roue avant droite s'est arrachée immobilisant le Nissan X-Trail. L'équipage tente de réparer sur la piste pour regagner le bivouac de Smara.

Kenjiro Shinozuka avait hier fort bien commencé la 5^{ème} édition du rallye ORPI du Maroc. Et bien aujourd'hui, c'est avec le même enthousiasme qu'il signe (comme hier) le deuxième chrono de la spéciale entre Assa et Smara. Un résultat qui permet à la paire Shinozuka-Lurquin de prendre la troisième place du général, malgré une féroce concurrence.

L'étape du jour allait se révéler assez sélective tant par son parcours, sa longueur (la plus longue étape du rallye) que par la chaleur accablante qui règne sur cette région aride du Sud du Maroc.

On pouvait même parler d'étape marathon puisqu'il n'y avait pas de point d'assistance intermédiaire et pas non plus de point GPS. Il fallait être vigilant car après une première partie très roulante, à mi-parcours, la piste devenait cassante pour rejoindre l'Oued Dra. La traversée d'un chott permettait de retrouver ensuite une vitesse maximale, l'espace d'une quinzaine de kilomètres. Juste après, une piste alternant du vieux goudron espagnol et de la terre permettait de constater que le bitume n'est pas toujours le revêtement le plus confortable... Le reste du parcours pour rejoindre l'arrivée à Smara empruntait une piste roulante, entrecoupée de petits chotts au cœur de l'Oued Sequiet El Hamra. Dans ce décor plutôt varié, les crevaisons furent nombreuses chez les concurrents auto. Le Nissan Pickup est l'un des rares véhicules à ne pas avoir connu ce désagrément.

« Au début de la spéciale nous avons adopté un rythme moyen. Puis nous avons accéléré au milieu du parcours. Nous avons rattrapé et suivi Stéphane Peterhansel pendant une quarantaine de kilomètres, puis il a dû s'arrêter à cause d'une crevaison. Nous roulions devant, ce qui n'était pas toujours évident. Mais à 44 km de l'arrivée nous avons entendu un bruit suspect et le comportement de la voiture a changé. Par prudence et pour rejoindre l'arrivée nous avons décidé de rouler doucement. En fait les rotules inférieures avant des triangles de suspension étaient cassées. Il fallait assurer plutôt que tout perdre et rester immobilisé sur la piste. Je suis très heureux du résultat qui nous permet de nous classer 3^{ème} au général à quelques secondes seulement de Schlessler. »

Pour Jean Marie Lurquin, la partie navigation était moins simple qu'il n'y paraissait : *« Il a fallu procéder à de nombreux recalages de trip par rapport au road book. Et même si effectivement il y avait de nombreux cairns pour matérialiser la piste, il y en avait beaucoup trop... De quoi se tromper facilement et perdre un temps précieux. Mais heureusement nous n'avons commis aucune erreur. Je suis seulement un peu déçu que nous ayons dû lever le pied sur les 40 derniers kilomètres. Je reste persuadé que sans ce problème de rotules nous aurions pu faire le meilleur chrono. Mais Shino a bien roulé... »*

Isabelle Patissier et Bernard Irissou ont plutôt vécu une étape « tranquille », pas de risques inutiles, il faut gérer son avance : *« Nous avons roulé de façon très sage sur les 200 premiers kilomètres et un peu plus attaqué sur la fin. Pas de soucis de navigation et pas de crevaison... ce qui semble assez exceptionnel aujourd'hui. Notre position actuelle nous permet de gérer notre course tout en surveillant la concurrence. Pour le moment, « que du bonheur » !*

Par contre, Paul Belmondo a connu de grosses galères. En percutant un rocher, il arrache la roue avant de son X-Trail. Avec Jacky Dubois, ils procèdent à une réparation de fortune et reprennent la piste avec pour objectif de rejoindre le bivouac. A cette heure, ils ne sont pas encore arrivés.



Coté clients, Jacky Bourgin signe le 26^{ème} temps, Khalid Kabbage le 30^{ème} et Karine Baugé accroche le 35^{ème} . Une jolie performance pour cette nouvelle venue dans la discipline.

Demain, il faudra se battre sur deux secteurs chronométrés avant de rejoindre la côte Atlantique et Laayoûn. Une étape de 338 km dont la première spéciale sans points GPS. Encore du sport en perspective...

Classement ES 2: ASSA - SMARA (420 km)

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Ci	Temps	Ecart
1	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/12.1/1	04h07'10	00h00'00
2	208	SHINOZUKA LURQUIN	JAP	NISSAN	2/21.1/1	04h12'39	00h05'29
3	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/31.1/2	04h14'50	00h07'40
4	209	KLEINSCHMIDT WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/41.2/1	04h16'32	00h09'22
5	206	SERVIA DEBRON	ESP	SCHLES-FORD	2/52.1/2	04h18'55	00h11'45
6	210	SABY PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	2/61.2/2	04h25'33	00h18'23
7	221	MAGNALDI	FRA	HONDA	2/72.1/3	04h27'49	00h20'39
8	205	ALMUTAIWEI GUEHENNEC	EAU	BMW	2/81.2/3	04h29'02	00h21'52
9	200	SOUSA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/91.1/3	04h35'57	00h28'47
10	213	OLIVEIRA DOMINELLA	POR	NISSAN	2/101.1/4	04h38'38	00h31'28
11	238	IVANOV DORONINE	RUS	NISSAN	2/111.1/5	04h42'02	00h34'52
14	240	LAVIEILLE REY	FRA	NISSAN	2/141.1/7	04h45'59	00h38'49
16	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	04h48'02	00h40'52
26	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/41/3	05h12'51	01h05'41
35	237	BAUGE BOCANDE	FRA	NISSAN	2/281.1/15	05h53'54	01h46'44
...							

Classement Général après Etape 2 : ASSA - SMARA

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Ci	Temps	Ecart
1	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	07h39'18	00h00'00
2	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/22.1/1	07h45'03	00h05'45
3	208	SHINOZUKA LURQUIN	JAP	NISSAN	2/31.1/2	07h45'21	00h06'03
4	206	SERVIA DEBRON	ESP	SCHLES-FORD	2/42.1/2	07h52'35	00h13'17
5	200	SOUSA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/51.1/3	08h10'06	00h30'48
6	209	KLEINSCHMIDT WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/61.2/1	08h14'18	00h35'00
7	221	MAGNALDI	FRA	HONDA	2/72.1/3	08h14'52	00h35'34
8	205	ALMUTAIWEI GUEHENNEC	EAU	BMW	2/81.2/2	08h29'28	00h50'10
11	238	IVANOV DORONINE	RUS	NISSAN	2/111.1/5	08h38'39	00h59'21
13	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	08h41'44	01h02'26
15	240	LAVIEILLE REY	FRA	NISSAN	2/141.1/7	08h43'38	01h04'20
25	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	1/31/2	09h51'56	02h12'38
36	245	KABBAGE DUCROT	MAR	NISSAN	2/271.1/14	10h56'38	03h17'20
38	237	BAUGE BOCANDE	FRA	NISSAN	2/281.1/15	11h32'28	03h53'10
...							



LES CONTACTS

- **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE :**

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

- **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

- **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse