



## **INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE ORPI MAROC 2004**

### **ETAPE 3**

**4 juin : Smara – Laayoune 338 Km**

**Transfert 5 Km-1ère spéciale 155 Km - Liaison 56 Km- Secteur Sélectif au Road Book sur piste, sans point GPS**

**2ème spéciale 100 Km - Liaison 22 Km- Secteur Sélectif au Road Book sur piste et hors piste, avec points GPS**

### **Kenjiro Shinozuka, prisonnier des dunes...**

**Isabelle Patissier connaît de grosses émotions, mais conserve la tête du T1.**

**Journée riche en rebondissements dans le clan Nissan France Dessoude. Kenjiro Shinozuka reste prisonnier de la seconde spéciale de la journée et se voit contraint de regagner le bivouac remorqué par son camion d'assistance. Isabelle Patissier se fait une grosse chaleur, mais conserve l'avantage en catégorie T1. Seul Paul Belmondo limite les dégâts et s'offre la 10<sup>ème</sup> place de l'étape, au cumul des deux spéciales du jour.**

C'est un Kenjiro Shinozuka un peu triste qui a regagné le bivouac ce soir. Son Nissan Pickup qui jusque là lui avait permis de faire une course parfaite a rejoint Laayoune en remorque. En effet, au km 22 de la seconde spéciale du jour, l'embrayage semble donner quelques signes de faiblesse et au franchissement d'un cordon de dune le Pickup reste prisonnier d'une cuvette. Impossible de se sortir seul de ce mauvais pas, l'embrayage est complètement hors service. Après de gros efforts pour échapper à ce piège et devant l'impossibilité d'en extraire la voiture, André Dessoude, le Team Manager doit prendre la décision d'envoyer le camion d'assistance à la rescousse.

Kenjiro Shinozuka ne cache pas sa déception : « *Quelques kilomètres avant d'arriver sur ces dunes, l'embrayage semblait un peu faible. Au moment de franchir ce cordon qui n'avait rien d'exceptionnel, nous avons pris une dépression un peu profonde, mais impossible de faire sortir la voiture de ce qui allait devenir un piège. Le Pickup est resté immobilisé au fond de la cuvette et plus du tout d'embrayage. Rien à faire...impossible de sortir du trou. Puis nous avons attendu le camion d'assistance. C'est décevant car nous avons fait une course sage tout en gardant un rythme soutenu. Nous allons démonter pour connaître la cause réelle du problème avant de prendre une décision pour demain.* »

Jean Marie Lurquin fait le même constat : « *La journée avait bien commencé et nous nous battions pour conserver notre place au général. Mais malheureusement elle s'est mal terminée...C'est trop bête. Kenjiro était sur le bon rythme et ne voulait pas hypothéquer nos chances de résultat. C'est la course...* »

Isabelle Patissier et Bernard Irissou se sont fait peur eux aussi sur cette seconde spéciale de la journée. Exactement au même endroit que Kenjiro Shinozuka, le Nissan Pathfinder plonge dans la cuvette maudite. Heureusement, Isabelle et Bernard limiteront les dégâts et ne perdront qu'une trentaine de minutes dans la mésaventure.

Isabelle est plutôt soulagée : « *Après le premier CP, nous avons abordé les dunes et c'est là que nous avons connu notre problème. En fait, nous nous sommes retrouvés sur la trajectoire où se trouvait immobilisé Kenjiro. Surprise de voir le Pickup à cet endroit, j'ai ralenti et me suis retrouvée « posée » sur le sable en fâcheuse posture, juste à côté. D'autres concurrents nous ont aidé et je les remercie de tout cœur car il était quasiment impossible de s'en sortir seuls. Nous ne perdons qu'une trentaine de minutes sur cette épreuve, mais comme nous avons bien roulé le matin, nous reprenons encore un peu plus d'avance sur notre principal adversaire. Ouf ! A part cet incident, la voiture a, comme tous les jours, été parfaite, tout comme Bernard d'ailleurs...* »



Après la terrible journée d'hier, Paul Belmondo respire un peu : « Hier, c'était vraiment la journée galère... Nous avons cassé notre pont avant et nous sommes retrouvés en deux roues motrices... Au fond d'un oued, nous avons percuté un rocher et là pas de chance, la roue avant droite a été arrachée. Nous avons réparé avec les moyens du bord, sanglé le tout et rejoint Smara en fin d'après-midi. La voiture a été réparée dans la nuit et nous avons pu prendre le départ ce matin. C'est fichu pour le général, mais nous pouvons encore nous faire plaisir. Aujourd'hui, nous n'avons pas trop mal roulé, mais c'est notre ski avant qui avait une fâcheuse tendance à se détacher et nous avons dû nous arrêter plusieurs fois pour le fixer. Sur l'étape nous terminons à la 10<sup>ème</sup> place, ce n'est pas si mal... »

Karine Baugé a elle aussi connu son lot de problèmes. Pont avant cassé, elle devra attendre le camion d'assistance pour sortir du sable. Elle a regagné le bivouac sans encombres mais écoper des pénalisations d'usage. C'est donc une difficile journée qui s'achève pour le Team Nissan France Dessoude. Beaucoup d'émotions et de déception surtout pour Kenjiro Shinozuka.

### Classement ES 1: SMARA - LAAYOUNE (155km)

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Ci	Temps	Ecart
1	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	01h47'46	00h00'00
2	210	SABY PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	2/21.2/1	01h47'53	00h00'07
3	209	KLEINSCHMIDT WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/31.2/2	01h48'29	00h00'43
4	200	SOUSA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/41.1/2	01h48'47	00h01'01
5	203	MAYER SCHULZ	ALL	MITSUBISHI	2/51.1/3	01h50'40	00h02'54
6	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/62.1/1	01h52'33	00h04'47
7	208	SHINOZUKA LURQUIN	JAP	NISSAN 2/7	1.1/4	01h53'24	00h05'38
8	205	ALMUTAIWEI GUEHENNEC	EAU	BMW	2/81.2/3	01h56'36	00h08'50
17	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	02h04'29	00h16'43
20	225	BELMONDO DUBOIS	FRA	NISSAN	2/191.1/9	02h08'05	00h20'19
30	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	2/261.1/1502h14'49		00h27'03
...							

### Classement ES 2: SMARA - LAAYOUNE (100km)

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Ci	Temps	Ecart
1	207	GACHE GARCIN	FRA	SMG	2/12.1/1	01h04'16	00h00'00
2	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/21.1/1	01h09'22	00h05'06
3	200	SOUSA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/31.1/2	01h11'51	00h07'35
4	222	HOUSIEAUX FAGOT	FRA	MITSUBISHI	2/41.1/3	01h11'54	00h07'38
5	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/52.1/2	01h12'45	00h08'29
6	204	MONTERDE TORNABEL	ESP	MITSUBISHI	2/61.2/1	01h19'54	00h15'38
8	225	BELMONDO DUBOIS	FRA	NISSAN	2/81.1/4	01h27'08	00h22'52
30	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/91/3	02h08'39	01h04'23
32	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	2/221.1/11	02h17'47	01h13'31
35	245	KABBAGE DUCROT	MAR	NISSAN	2/241.1/13	02h41'33	01h37'17
...							



## Classement Général après Etape 23: SMARA - LAAYOUNE

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Cl	Temps	Ecart
1	202	PETERHANSEL COTTRET FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	10h36'26	00h00'00	
2	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/22.1/1	10h50'20	0h13'55
3	200	SOUSA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/31.1/2	11h10'44	00h34'18
4	209	KLEINSCHMIDT WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/41.2/1	11h27'48	00h51'22
5	222	HOUSIEAUX FAGOT	FRA	MITSUBISHI	2/51.1/3	11h53'27	01h17'01
6	205	ALMUTAIWEI GUEHENNEC	EAU	BMW	2/61.2/2	11h57'01	01h20'35
7	203	MAYER SCHULZ	ALL	MITSUBISHI	2/71.1/4	12h15'18	01h38'52
8	240	LAVIEILLE REY	FRA	NISSAN	2/81.1/5	12h21'27	01h45'01
9	213	OLIVEIRA DOMINELLA	POR	NISSAN	2/91.1/6	12h21'41	01h45'15
12	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	12h54'52	02h18'26
22	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	2/11.1/10	14h39'32	04h03'06
30	245	KABBAGE DUCROT	MAR	NISSAN	2/211.1/12	15h58'31	05h22'05
35	225	BELMONDO DUBOIS	FRA	NISSAN	2/251.1/14	19h27'22	08h50'56

### LES CONTACTS

• **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE :**

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69 - e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr)

Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

• **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

• **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com)

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse