

OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE INFORMATION PRESSE



Mercredi 4 avril 2007

ETAPE 4 : **EL BORMA/ EL BORMA (466 km)**

Transfert : Bivouac / DSS - 3 Km

SS 5 : El Borma / El Borma - 262 Km

Liaison : ASS / Bivouac - 21 Km

NISSAN



La liberté de vivre mieux !



FITECH

Surf sur les dunes pour Christian Lavieille et son Nissan Navara...

**Le Team Dessoude conforte sa seconde place au général...
Paul Belmondo s'empare de la tête de la catégorie Production
devant ses équipiers.**

Cette étape autour d'El Borma a écrit les plus belles pages du Rallye Optic 2000 Tunisie. Galères, ensablements et séances de «jardinage» sont généralement au programme. Ceux qui participent à cette épreuve le savent, c'est là que le rallye peut se gagner ou se perdre. Composée depuis deux ans de deux boucles, elle peut devenir très rapidement un concentré d'enfer au cœur du désert. Mais cette année, petite nouveauté, le parcours dans cet Erg mythique était tracé dans un sens inhabituel. Il fallait être extrêmement vigilant tout au long de l'étape en franchissant des dunes plus cassées que jamais. La navigation était également primordiale en raison des WPM (Way Point Masqués) qui apparaissent sur le GPS lorsque le véhicule arrive dans un rayon de 3Km de ce point. Il ne fallait donc pas forcément contourner les dunes mais toujours garder le cap idéal, sous peine de s'éloigner de la trace virtuelle et de ne jamais voir apparaître ce fameux WPM. Comme toujours sur ce type de terrain, le choix de la pression des pneumatiques pouvait être délicat.

Malgré toutes ces embûches, les quatre mousquetaires du Team Dessoude sont sortis sans trop de mal cette étape.

Christian Lavieille sur le Navara conforte sa seconde place au général tandis que la bataille continue de faire rage chez les T2. Paul Belmondo prend la tête de la catégorie au profit de Jean-Pierre Strugo qui le suit à un peu moins de trois minutes. Laurent Rosso après avoir fait un début de spéciale tonitruant s'est fait piéger sur la dernière partie du tracé et a concédé pas mal de temps. Malgré tout, il signe le meilleur chrono du jour. Le trio des Pathfinder tient sans mal les commandes de la Production. Rien n'est joué, et le très expérimenté Jean-Pierre Strugo n'a pas dit son dernier mot.

Christian Lavieille a réalisé aujourd'hui une bonne spéciale qui lui permet de rester au contact, mais surtout de creuser l'écart avec les adversaires lancés à sa poursuite.

« Nous sommes partis ce matin avec des pressions un peu trop hautes. Le sable était plus mou qu'hier et ce ne fut pas vraiment une partie de plaisir. Nous étions à la limite sur les gros franchissements, sans vraiment avoir de marge de manœuvre. Sur la deuxième boucle, nous sommes tombés sur les attardés de la première et sur les raiders...il y avait du monde dans les dunes ! La fin de cette seconde partie n'était pas évidente en navigation, de quoi jardiner un moment en ratant le bon cap. Mais François, comme à son d'habitude, a veillé à éviter les pièges du road book. Globalement, nous avons maintenu un bon rythme et la voiture a été parfaite. »

Chez les T2, nos trois compères ont connu chacun leur lot de galères. Les trois se sont ensablés à un moment ou à un autre, ce qui finalement ne donne pas des écarts énormes. Parti comme un avion, malgré une fin de spéciale difficile, Laurent Rosso signe le scratch du jour. Jean-Pierre Strugo sait que la course est loin d'être terminée et que le faible écart qui le sépare de son équipier, Paul Belmondo, peut à tout moment basculer à son avantage.

Leader depuis ce soir en Production, Paul Belmondo ne s'est pas vraiment ménagé en matière de pelletage : « Nous avons perdu une bonne vingtaine de minutes, posés au fond d'un trou en plein milieu des dunes. Une baignoire autour de laquelle il a fallu creuser pour se dégager. Jean-Pierre s'est aussi planté, et ce soir nous nous tenons en quelques minutes au général. Rien n'est joué car demain matin sur le début de la spéciale il y aura encore beaucoup de sable. Mais le moral est bon, la voiture n'a aucun souci et le co-pilote est appliqué ! Pour l'instant, tout va bien ! »

Comme le souligne Paul Belmondo, la journée de demain entre El Borma et Nekrif est loin d'être une étape de repos. Sur les 312km de la spéciale, les 115 premiers seront entièrement sablonneux et parsemés de franchissements.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• Les Résultats...

Classement SS 5

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	03h05'22	
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	03h13'26	00h08'04
3	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1 / 2	03h15'42	00h10'20
4	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 2	03h20'02	00h14'40
5	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 5	1.1.1 / 3	03h22'50	00h17'28
6	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 4	03h25'10	00h19'48
7	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	03h29'27	00h24'05
8	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 8	1.2 / 1	03h43'47	00h38'25
9	213	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 5	03h45'16	00h39'54
10	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 10	1.1 / 4	03h49'47	00h44'25
13	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	04h02'09	00h56'47
20	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	04h12'10	01h06'48
21	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	04h14'38	01h09'16

...

Classement Général Provisoire après Etape 4

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	07h58'02	
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	08h16'46	00h18'44
3	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 2	08h55'54	00h57'52
4	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	08h57'32	00h59'30
5	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 5	1.1.1 / 4	08h58'39	01h00'37
6	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	NISSAN	T1 / 6	1.1 / 2	09h06'22	01h08'20
7	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	09h26'02	01h28'00
8	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 8	1.2 / 1	09h38'06	01h40'04
9	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 9	1.1 / 4	09h53'18	01h55'16
10	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	NISSAN	T1 / 10	1.2 / 2	09h59'04	02h01'02
11	218	LELOUP Ludovic (TN) DRISS Sofiane (TN)	TOYOTA	T1 / 11	1.2 / 3	10h43'05	02h45'03
12	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	10h57'45	02h59'43
13	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	10h59'59	03h01'57
18	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	11h48'57	03h50'55

...