



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE RALLYE ORPI MAROC 2004

ETAPE 4

5 juin : Laayoune – Oued Chebika 376 Km

Liaison 39 Km - Spéciale 332 Km - Liaison 5 Km

Etape au Road Book sur piste et hors piste, navigation avec points GPS

Isabelle Patissier toujours en tête du classement T1

Le Nissan Pickup de Kenjiro Shinozuka et Jean Marie Lurquin n'a pas pris le départ ce matin pour l'avant dernière étape du Rallye ORPI Maroc. Isabelle Patissier connaît des problèmes de transmission, mais ne concède que quelques minutes à ses adversaires. Elle conserve la tête de la catégorie T1. Paul Belmondo doit faire face à des soucis de suspension, mais parvient quand même à boucler l'étape.

Hier soir, la décision ne pas faire repartir le Pickup de Kenjiro Shinozuka a quelque peu plombé l'ambiance au sein du Team Nissan France Dessoude. Trop attardé au classement général, il semblait inutile et voire dangereux (en prévision du grand nombre de véhicules à dépasser) de lancer ce matin le Nissan sur les pistes. Pour André Dessoude, la déception est grande : *« Je suis vraiment très triste de ce qui est arrivé à Kenjiro. Il faisait une très belle course et nous étions heureux de le voir se battre aux avant-postes. Il y a un magnifique plateau et ses résultats nous réjouissaient d'autant plus. Malheureusement, ce problème d'embrayage a anéanti toute chance de bien figurer à l'arrivée. Il semblait donc inutile de poursuivre. En sachant que la position de départ du lendemain est déterminée par le classement de la spéciale de la veille, il nous paraissait, de surcroît, relativement dangereux de repartir dans les derniers et d'avoir un grand nombre de voitures à dépasser dans la poussière. Après notre retour à Saint-Lô, nous procéderons à une analyse précise de cet incident sur l'embrayage qui a entraîné quelques autres problèmes. Pour Isabelle, il reste encore deux spéciales avant d'atteindre Agadir. J'espère que tout ira bien. Elle dispose d'une avance confortable, mais une course n'est jamais gagnée d'avance. Il faut qu'elle gère ce capital temps en ménageant son Pathfinder au maximum. Verdict, demain... »*

Au programme du jour, une très belle spéciale de 332 km dans des paysages très inhabituels. Les soixante premiers kilomètres en hors-piste se déroulaient sur la plage. Les concurrents y trouvaient sur leur passage des épaves de navires échoués, parfois très impressionnantes. Passé ce secteur, changement de cap radical, direction plein Est. Après le point d'assistance, la piste longeait un moment la dépression de Sebkhah Tah située à moins 55 mètres sous le niveau de la mer. Ensuite, un petit morceau de hors-piste jusqu'au vieux fort militaire espagnol d'Al Hagounia mettait les co-pilotes à contribution. Une piste plus roulante en direction du nord conduisait les concurrents jusqu'à l'Oued Chebika qu'ils devaient franchir à gué, avant de filer vers l'arrivée par des pistes étroites et techniques.

Isabelle Patissier a joué aujourd'hui « les gros bras ». En effet, sur la première partie de la spéciale, sa transmission fait des siennes. Isabelle décide donc de s'arrêter au point d'assistance. Elle restera immobilisée près de 15 minutes et repartira finalement en deux roues motrices : *« La transmission nous a lâché à environ 20 km du point d'assistance. Nous avons décidé de nous y arrêter. Finalement, nous y sommes restés un quart d'heure avant de repartir en deux roues motrices. Je savais que ce ne serait pas facile, mais je n'imaginais pas que la piste serait aussi étroite, sinueuse et bosselée. Dans ces cas-là, il faut des bras... Nous perdons un minimum de temps et ne concédons que près de 6 minutes au général. Nous avons eu très chaud... Demain, il reste encore deux spéciales, dont la première de 179 km sur un terrain apparemment cassant. Nous allons être très vigilant jusqu'à Agadir... »*

Bernard Irissou confirme les propos d'Isabelle : *« On a vraiment eu chaud. Je voyais Isabelle se débattre avec la voiture en deux roues motrices et j'avoue qu'elle s'en est merveilleusement bien sortie. « Mon » Isabelle est toujours fantastique... »*



Paul Belmondo et Jacky Dubois ne furent pas épargnés non plus par les ennuis. La suspension arrière droite sortie de son logement a sérieusement handicapé l'équipage. Pour ne pas tout casser, nos deux compères ont dû s'infliger de rouler à un rythme très lent. Pas très amusant, mais il fallait en sortir... : « *Nous étions très bien placés au CP 1, mais juste après le point d'assistance en passant une bosse nous avons compris que l'amortisseur était endommagé. Il a fallu rouler très lentement dans le sinueux pour éviter de rester planté au bord de la piste. C'est vraiment dommage...* » Le Nissan X-Trail a regagné le bivouac où il a été confié aux mains expertes de l'équipe de mécaniciens. Pour Paul, l'objectif premier est de terminer. Il reste encore quelque 408km à parcourir avant d'atteindre Agadir...

Demain donc, en partant de Tan Tan il restera deux épreuves spéciales avant de franchir la ligne d'arrivée de cette 5^{ème} édition du rallye ORPI Maroc.

Après les douze premiers kilomètres de la première spéciale, très roulants, sur une piste sablonneuse, les concurrents retrouveront l'Oued Dra qu'ils traverseront à gué, avec toutes les précautions qui s'imposent dans ce genre d'exercice. Ils rejoindront ensuite une piste à flanc de falaise jusqu'au fort de Aoreora. Là, ils devront contourner un cordon de dunes infranchissables, pour retrouver le bord de mer et des pistes plus techniques sur lesquelles les véhicules enchaîneront des montées et des descentes sur les berges des nombreux oueds traversés.

Après une liaison de 68 Km sur le goudron, les rescapés entameront le dernier secteur chronométré. Place au plaisir sur cette dernière piste technique et sablonneuse qui surplombe l'Océan et mène vers l'arrivée finale jugée dans le village de pêcheurs de Tifnit.

Classement ES 5: LAAYOUNE- OUED CHEBIKA (332km)

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Cl	Temps	Ecart
1	210	SABY PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	2/11.2/1	03h18'14	00h00'00
2	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/21.1/1	03h18'55	00h00'41
3	221	MAGNALDI	FRA	HONDA	2/32.1/1	03h19'57	00h01'43
4	209	KLEINSCHMIDT WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/41.2/2	03h24'05	00h05'51
5	223	GUINOT KROISS	FRA	VOLKSWAGEN	2/52.2/1	03h24'38	00h06'24
6	207	GACHE GARCIN	FRA	SMG 2/6	2.1/2	03h26'17	00h08'03
7	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/72.1/3	03h31'30	00h13'16
8	211	HENRARD LOW	BEL	VOLKSWAGEN	2/82.2/2	03h32'09	00h13'55
9	200	SOUSA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/91.1/2	03h36'21	00h18'07
10	222	HOUSIEAUX FAGOT	FRA	MITSUBISHI	2/101.1/3	03h37'11	00h18'57
11	215	SHMAKOV MISHIN	RUS	HONDA	2/112.1/4	03h37'45	00h19'31
12	213	OLIVEIRA DOMINELLA	POR	NISSAN	2/121.1/4	03h44'04	00h25'50
13	240	LAVIEILLE REY	FRA	NISSAN	2/131.1/5	03h44'58	00h26'44
18	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	2/181.1/6	03h59'51	00h41'37
23	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/31/1	04h10'01	00h51'47
27	230	MIRANDE DELLI ZOTTI	FRA	PROTO	2/221.1/10	04h19'03	01h00'49
28	245	KABBAGE DUCROT	MAR	NISSAN	2/231.1/11	04h20'10	01h01'56
35	237	BAUGE BOCANDE	FRA	NISSAN	2/281.1/15	04h46'43	01h28'29
36	225	BELMONDO DUBOIS	FRA	NISSAN	2/291.1/16	04h51'31	01h33'17

...



Classement Général après Etape 4: LAAYOUNE – OUED CHEBIKA

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Cl	Temps	Ecart
1	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	NISSAN	2/11.1/1	13h55'21	00h00'00
2	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/22.1/1	14h21'51	00h26'30
3	200	SOUSA MAGNE	POR	NISSAN	2/31.1/2	14h47'05	00h51'44
4	209	KLEINSCHMIDT WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/41.2/1	14h51'53	00h56'32
5	222	HOUSIEAUX FAGOT	FRA	NISSAN	2/51.1/3	15h30'38	01h35'17
6	205	ALMUTAIWEI GUEHENNEC	EAU	BMW	2/61.2/2	15h46'21	01h51'00
7	223	GUINOT KROISS	FRA	VOLKSWAGEN	2/72.2/1	15h58'48	02h03'27
8	213	OLIVEIRA DOMINELLA	POR	NISSAN	2/81.1/4	16h05'45	02h10'24
9	240	LAVIEILLE REY	FRA	NISSAN	2/91.1/5	16h06'25	02h11'04
10	211	HENRARD LOW	BEL	VOLKSWAGEN	2/102.2/2	16h10'38	02h15'17
13	224	PATISSIER IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	17h04'53	03h09'32
21	242	BOURGIN ANCEMENT	FRA	NISSAN	2/171.1/9	18h39'23	04h44'02
27	245	KABBAGE DUCROT	MAR	NISSAN	2/201.1/11	20h18'41	06h23'20
33	225	BELMONDO DUBOIS	FRA	NISSAN	2/241.1/13	24h18'53	10h23'32
39	237	BAUGE BOCANDE	FRA	NISSAN	2/291.1/16	27h58'53	14h03'32
...							

LES CONTACTS

• **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE :**

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

• **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse