

**OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE**  
**INFORMATION PRESSE**



**Jeudi 5 avril 2007**

**ETAPE 5 : EL BORMA/ NEKRIF (338 km)**

**Transfert : Bivouac / DSS - 12 Km**

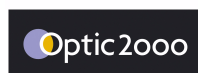
**SS6 : El Borma / Oum Zougar - 312 Km**

**Liaison : Oum Zougar / Remada - 14 Km**

**NISSAN**



La liberté de vivre mieux !



**FITECH**

**Étape sans nuage pour le Nissan Navara  
du Team Dessoude...**

**Christian Lavieille et François Borsotto assurent leur seconde place.  
Du changement en T2... Laurent Rosso reprend l'avantage.**

*Changement de décor au terme de cette cinquième étape, les dunes ont laissé place aux eucalyptus centenaires du bivouac de Nékrif.*

*Un peu de fraîcheur pour les rescapés de cette journée qui marque aussi le passage de la moitié du rallye.*

*Les 115 premiers kilomètres de ce sixième chrono étaient entièrement sablonneux et il fallait tout particulièrement veiller à la navigation sur une piste plus ou moins visible. De nombreux franchissements étaient au programme aujourd'hui. La passe des Douaniers concluant ce premier tiers de parcours a, une fois de plus, joué de mauvais tours. Le sable a ensuite progressivement disparu pour laisser la place à une piste très roulante sur une quarantaine de kilomètres. Après le point d'assistance, le parcours est redevenu plus varié, ponctué de changements de niveaux parfois piégeux, avant d'arriver au Fort Jnaïen. Un oued superbe a précédé une fin de parcours roulante et technique à la fois. Les derniers kilomètres ont offert un spectacle de toute beauté au coeur de magnifiques canyons.*

*Dans le Team Dessoude, Christian Lavieille et son Navara poursuivent sur leur lancée et augmentent aujourd'hui encore sensiblement l'écart qui les sépare de Pascal Thomasse, troisième. En tête, Jean-Louis Schlessen en vieux renard du désert contrôle...*

*Mais Christian reste serein : « Le choix des pressions de pneumatiques était le bon aujourd'hui ! Du coup, la première partie de la spéciale s'est déroulée sans aucune anxiété. La passe des Douaniers, généralement redoutée, ne nous a posée aucun problème, c'est très satisfaisant. Nous n'avons subi aucune crevaison et le Navara a été parfait. Nous gardons de la marge et avons roulé un peu cool aujourd'hui, sans prendre de risques. Finalement, nous creusons un peu plus l'écart avec Pascal Thomasse. Nous sommes à mi-course et il faut penser à gérer la mécanique pour être performant jusqu'au bout. »*

Aux avant-postes, le classement semble se stabiliser, mais chez les T2 la journée fut riche en rebondissements. C'est désormais Laurent Rosso qui pointe en tête de la catégorie devant ses équipiers : 16 minutes d'avance sur Jean-Pierre Strugo et 37 sur Paul Belmondo. Une remontée spectaculaire au général qui s'explique, en partie, par les problèmes mécaniques de ses deux camarades d'écurie.

En effet, Jean-Pierre Strugo et Paul Belmondo ont tous deux été victimes d'un bris de cardan. A des moments et des endroits différents mais tous deux bien avant le point d'assistance. Séance de mécanique obligatoire pour les deux équipages et une heure de perdue pour chacun. C'est donc Laurent Rosso qui signe le scratch et qui du même coup réalise la belle opération du jour. Quel que soit son ordre, le trio des Nissan Pathfinder tient bon !

A mi-course, un petit point avec André Dessoude :

« Aujourd'hui Christian n'a pas voulu attaquer car cela ne servait pas à grand-chose face à Schlessler. Même s'il termine 4<sup>ème</sup> du chrono, sa place de deuxième au général n'est pas menacée. Demain, nous allons remettre un peu de « gaz »...Le but est clairement de terminer à la deuxième place du rallye et surtout que Christian mette à profit cette épreuve pour analyser et apprendre le Navara sous toutes les coutures. Jean-Louis Schlessler est un concurrent redoutable et son buggy a encore progressé depuis le Dakar. Loin de se promener sur la piste, il marche très fort.

Chez les Pathfinder, c'est un match quotidien. L'essentiel est de maintenir la pression sur la catégorie avec les trois voitures. Aujourd'hui, nous avons eu un peu de casse : un cardan pour Strugo et Belmondo et un triangle plié pour Rosso. Rien de très grave. Mais la course n'est pas finie...

Demain, cap au Nord, direction Matmata avec une spéciale de 316 km au relief et terrain variés.

#### • LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel : +33 2.33.75.66.73 - Fax : +33 2.33.75.66.69 - [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)  
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

#### • LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : [www.nissan-mediasport.com](http://www.nissan-mediasport.com) ET [www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)



## • Les Résultats...

### Classement SS 6

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	02h52'09	
2	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 2	1.2 / 1	02h59'26	00h07'17
3	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	03h01'17	00h09'08
4	201	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>BORSOTTO Francois (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T1 / 3</b>	<b>1.1 / 1</b>	<b>03h06'18</b>	<b>00h14'09</b>
5	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 2	03h10'12	00h18'03
6	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 5	1.1 / 2	03h14'37	00h22'28
7	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 3	03h18'02	00h25'53
8	232	BONNET Gil (F) RICHAUD Jean michel (F)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	03h18'52	00h26'43
9	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 8	1.1.1 / 4	03h20'05	00h27'56
21	202	<b>ROSSO Laurent (F)</b> <b>LURQUIN Fabian (B)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>04h01'44</b>	<b>01h09'35</b>
26	205	<b>STRUGO Jean pierre (F)</b> <b>FERRI Yves (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 3</b>	<b>2.1 / 3</b>	<b>05h06'50</b>	<b>02h14'41</b>
27	230	<b>BELMONDO Paul (F)</b> <b>LENEVEU Guy (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 4</b>	<b>2.1 / 4</b>	<b>05h29'34</b>	<b>02h37'25</b>

...

### Classement Général Provisoire après Etape 5

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	10h50'11	
2	201	<b>LAVIEILLE Christian (F)</b> <b>BORSOTTO Francois (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T1 / 2</b>	<b>1.1 / 1</b>	<b>11h23'04</b>	<b>00h32'53</b>
3	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 2	12h15'59	01h25'48
4	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	12h16'41	01h26'30
5	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 5	1.1.1 / 4	12h26'19	01h36'08
6	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	NISSAN	T1 / 6	1.1 / 2	12h30'12	01h40'01
7	200	NOBRE Paulo (BR) PALMEIRO Filipe (P)	BMW	T1 / 7	1.2 / 1	12h37'32	01h47'21
8	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 8	1.1 / 3	12h40'39	01h50'28
9	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 9	1.1 / 4	13h40'28	02h50'17
10	211	VIGOUROUX Eric (F) WINOCQ Alexandre (F)	CHEVROLET	OP1 / 1	OP1 / 1	14h36'40	03h46'29
17	202	<b>ROSSO Laurent (F)</b> <b>LURQUIN Fabian (B)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 1</b>	<b>2.1 / 1</b>	<b>15h50'41</b>	<b>05h00'30</b>
18	221	DAVOY Jean-marie (F) JOURDAN Marc (F)	NISSAN	T1 / 16	1.1 / 8	15h59'46	05h09'35
19	205	<b>STRUGO Jean pierre (F)</b> <b>FERRI Yves (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 2</b>	<b>2.1 / 2</b>	<b>16h06'49</b>	<b>05h16'38</b>
21	230	<b>BELMONDO Paul (F)</b> <b>LENEVEU Guy (F)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>T2 / 3</b>	<b>2.1 / 3</b>	<b>16h27'19</b>	<b>05h37'08</b>
22	216	BESSON Jean-pascal (F) ANTONIOLLI Patrick (F)	MERCEDES	T2 / 4	2.1 / 4	17h30'08	06h39'57

...