



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE ORPI MAROC 2004

ETAPE 5 : 6 juin - Oued Chebika – Agadir : 408 Km

Liaison 56 - 1ère spéciale 179 Km

Liaison 68 Km - 2ème spéciale 60 Km

Liaison 45 Km - Secteurs Sélectifs au Road Book sur piste, sans point GPS

En signant sa seconde victoire sur une manche de la Coupe du Monde, Isabelle Patissier conforte sa position en tête de la catégorie T1

Isabelle Patissier et Bernard Irissou sur Nissan Pathfinder signent leur seconde victoire en catégorie T1 sur une manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain et confortent largement leur avance au général. Paul Belmondo termine l'épreuve après avoir connu quelques soucis dans la première spéciale du jour. Les voitures clients remplissent leur contrat.

Après deux dernières spéciales ce matin, le rallye ORPI Maroc a regagné ce dimanche Agadir. L'arrivée a été jugée sur la plage de Tiznit, un charmant petit village de pêcheurs. Le Team Nissan France Dessoude était présent pour accueillir Isabelle Patissier et Bernard Irissou, très heureux de signer une seconde victoire consécutive en T1. Le Nissan Pathfinder a comme sur les épreuves précédentes, fait preuve d'une grande fiabilité.

Isabelle, radieuse et souriante se plie aux interviews sur la ligne d'arrivée et livre ses impressions en commençant par sa phrase fétiche : « *Que du bonheur ! Cette course était relativement courte, mais il ne fallait commettre aucune erreur. C'était un véritable concentré de tous les terrains que l'on peut rencontrer sur un rallye raid. Une journée de pure galère aurait pu être fatale. Mais nous avons une solide équipe et chaque soir au bivouac l'équipe de mécaniciens a fait un travail parfait. Chaque matin, je savais que le Pathfinder était en condition optimale pour attaquer la journée. A part notre petit problème de transmission hier, je n'ai eu aucun souci majeur. Je n'ai même pas crevé une seule fois sur tout le rallye... Ce ne fut pas le cas pour beaucoup d'autres. Merci à toute l'équipe et aux partenaires qui me soutiennent. Nous prenons encore un peu plus d'avance sur nos adversaires au classement de la Coupe du Monde, mais la saison est loin d'être finie. Ce matin sur la première spéciale de 179km, nous avons roulé on ne peut plus sagement, sauf que mon klaxon est resté bloqué... Je ne voulais pas risquer le moindre incident. Sur la seconde de 60 km, je me suis un peu lâchée mais en gardant toujours de la marge. Bernard a été comme à son habitude parfait sur toute l'épreuve. Pas la moindre bêtise, et pourtant, en matière de navigation il y avait de quoi faire pas mal d'erreurs. Prochain rendez-vous en Turquie pour le rallye d'Orient. Je pense que mes adversaires directs, Jean Pierre Strugo, Ronan Chabot et Alexandre Debanne y seront aussi...A suivre... »*

Bernard Irissou, comme en Tunisie, savoure sa joie et sa satisfaction du « devoir accompli » : « *Il faut être prudent jusqu'au bout sur un rallye, mais là nous avons franchi la ligne d'arrivée et je me sens soulagé. Je pense que nous avons fait une belle course et Isabelle a superbement bien piloté. Sur chaque étape de navigation, je stressais un peu, mais finalement tout s'est bien passé. Nous avons pas mal d'avance au classement T1 de la Coupe du Monde, mais rien n'est jamais gagné d'avance... »*

Paul Belmondo et Jacky Dubois ont eux aussi franchi la banderole d'arrivée. Mais ce matin, les ennuis ne les ont pas épargnés. Dans la première spéciale, c'est un tirant de pont qui cède reléguant nos deux compères à plus d'une heure du premier. Mais le Nissan X-Trail a terminé l'épreuve. Malgré toutes les galères, l'objectif premier de Paul était de terminer la course. C'est chose faite...

Côté clients, Jacky Bourgin, comme à son habitude, a fait une course régulière. Il termine en 20^{ème} position au général au volant de son Nissan Pathfinder. Un concessionnaire Nissan qui bouge...



Karine Baugé et Philippe Bocande ont également rempli leur mission. Karine est plutôt satisfaite pour sa deuxième participation dans la discipline. Elle a promis qu'elle reviendrait. Après Isabelle Patissier, le Team Dessoude compte désormais une deuxième féminine dans la course.

Khalid Kabbage, concurrent marocain qui roulait sur un Nissan Patrol du team Dessoude, a lui aussi atteint Agadir sans encombre. Acclamé par ses compatriotes, il termine 27^{ème} de l'épreuve.

La belle histoire du jour est à mettre au crédit de Marc Racine qui participait à cet ORPI Maroc sur un Nissan Terrano. Marc est un concurrent comme les autres, la seule différence est qu'il soit paraplégique. Ce matin après les dix premiers kilomètres de l'ultime spéciale, Marc n'a pas hésité une seconde pour stopper et aider Stéphane Henrard en perdition au bord de la piste, moteur cassé. Le Terrano a tracté le buggy jusqu'à l'arrivée. Une belle preuve de solidarité que Stéphane Henrard n'a pas manqué de souligner. L'esprit rallye raid se résume dans ce geste.

Au classement général de la Coupe du Monde, Isabelle Patissier se retrouve en 5^{ème} position toutes catégories confondues. Au classement de la catégorie T1, elle en tête avec 30 points, suivie de Jean Pierre Strugo, 9 points, Ronan Chabot, 9 points et Alexandre Debanne, 6 points. Une confortable avance, certes, mais il reste encore de nombreux kilomètres à parcourir avant d'atteindre le but suprême...le titre.

Classement Général après Etape 5: OUED CHEBIKA-AGADIR

Pos	N°	Pilotes	Nat	Marque	Gr/Cl	Temps	Ecart
1	202	PETERHANSEL COTTRET	FRA	MITSUBISHI	2/11.1/1	16h58'07	00h00'00
2	201	SCHLESSER BORSOTTO	FRA	SCHLES-FORD	2/22.1/1	17h21'43	00h23'36
3	200	SOUZA MAGNE	POR	MITSUBISHI	2/31.1/2	17h50'07	00h52'00
4	209	KLEINSCHMID7 WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	2/41.2/1	17h51'05	00h52'58
5	222	HOUSIEAUX FAGOT	FRA	MITSUBISHI	2/51.1/3	18h40'23	01h42'16
6	205	ALMUTAIWEI GUEHENNEC	EAU	BMW	2/61.2/2	19h00'00	02h01'53
7	223	GUINOT KROISS	FRA	VOLKSWAGEN	2/72.2/1	19h17'39	02h19'32
8	213	OLIVEIRA DOMINELLA	POR	NISSAN	2/81.1/4	19h21'00	02h22'53
9	240	LAVIEILLE REY	FRA	NISSAN	2/91.1/5	16h21'32	02h23'25
12	224	PATISSIER					
		IRISSOU	AND	NISSAN	1/11/1	20h30'55	03h32'48
20	242	BOURGIN					
		ANCEMENT	FRA	NISSAN	2/171.1/9	22h12'06	05h13'59
27	245	KABBAGE					
		DUCROT	MAR	NISSAN	2/201.1/11	24h16'35	07h18'28
32	225	BELMONDO					
		DUBOIS	FRA	NISSAN	2/241.1/13	28h18'03	11h19'56
37	237	BAUGE					
		BOCANDE	FRA	NISSAN	2/291.1/16	32h01'16	15h03'09
...							

LES CONTACTS

• **TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE :**

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

• **NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude