

OPTIC 2000 RALLYE DE TUNISIE INFORMATION PRESSE



Vendredi 6 avril 2007

ETAPE 6 : **NEKRIF / MATMATA (344 km)**

Transfert : Remada / DSS - 7 Km

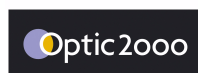
SS7 : Nekrif / Techine - 316 Km

Liaison : Techine / Matmata - 21 Km

NISSAN



La liberté de vivre mieux !



FITECH

A deux doigts de la victoire d'étape...

Le Nissan Navara de Christian Lavieille est solidement accroché à la 2^{ème} place du général.

En T2, le match se poursuit entre les Nissan Pathfinder, Jean-Pierre Strugo se rapproche de Laurent Rosso ...

Le début de cette 7^{ème} spéciale du 26^{ème} Rallye Optic 2000 Tunisie, entre Nekrif et Techine, était inédit à 100 %. Tracé sur une petite piste étroite et sablonneuse dans de la végétation, ce premier tronçon avait une exigence : respecter impérativement les notes du road book en raison des nombreux changements de direction. Dans le cas contraire, la menace de ne jamais croiser la route de Remada – Tataouine au kilomètre 30 était réelle... Ensuite, la piste redevenait plus roulante sur un sol très dur comportant quelques ondulations et compressions toujours délicates à négocier à haute vitesse. Peu après l'assistance située à 180 Km du départ, le paysage s'est radicalement modifié en abordant une des régions les plus montagneuse de Tunisie. L'Anti-Atlas tunisien et son décor de Far West proposaient alors des pistes étroites, techniques comportant de nombreux virages serrés et ce jusqu'à Techine. Du pilotage pur ...

Christian Lavieille et François Borsotto sur le Nissan Navara du Team Dessoude terminent sur ce tracé sélectif à seulement 1'18s de Jean-Louis Schlessler. Une belle performance, et pourtant les choses n'avaient pas commencé au mieux...

« Nous sommes arrivés au kilomètre 26 et avons vu, à notre grande surprise, Jean Louis Schlessler arriver dans notre direction. La note du road-book à cet endroit n'était pas franchement claire. Nous avons donc « jardiné » ensemble pendant environ 4 minutes avant de reprendre le cours de la spéciale. Sur le sinueux, nous sommes restés au contact du buggy et dès que la piste est devenue beaucoup plus roulante, Jean-Louis a disparu... Nous avons pris le parti d'attaquer dans le secteur de montagne sur un tracé très technique et qui convient plus particulièrement au Navara. Les paysages étaient absolument magnifiques et je dois avouer que nous nous sommes bien régalés dans ce décor !

A une trentaine de kilomètres de l'arrivée, nous sommes arrivés sur un motard qui avait chuté. Un autre motard s'était arrêté à ses côtés, mais malgré le déclenchement de la balise, les secours n'étaient pas encore là. Nous avons donc déclenché la nôtre, par mesure de sécurité.

Nous sommes tout de même satisfaits de ce chrono, même si nous sommes passés à deux doigts de la victoire. Nous essayons des réglages sur les suspensions et je suis ravi que les modifications que nous avons testées s'avèrent payantes. Nous avons réglé de façon plus souple les ressorts à l'arrière, ce qui nous apporte plus de confort et plus de motricité. C'est l'occasion d'essayer plusieurs solutions pour trouver la bonne. Le but maintenant est d'aller au bout ! »

Toujours très discret, François Borsotto nous livre ses impressions du baquet de droite :

« Christian est un pilote très sage. Il ne prend aucun risque inconsidéré et s'est très rapidement adapté à la voiture. En fait, il n'a passé qu'une quinzaine d'heures à son volant.... Le tracé des spéciales est superbe, mais les notes du road-book et particulièrement les annonces de dangers ne sont pas toujours précises. Avec une telle voiture, la moindre erreur d'appréciation peut avoir de grosses conséquences. Mais Christian conserve toujours une certaine marge, au cas où... »

Du riffi chez les Nissan Pathfinder T2... Jean-Pierre Strugo n'a décidément pas dit son dernier mot. Dauphin de Laurent Rosso au général, le quadruple Champion du Monde Production a fait parler la poudre aujourd'hui en signant le scratch. Hier soir à 16 minutes du leader, « JP » a repris aujourd'hui 6 minutes. Il reste deux étapes et lorsque l'on connaît sa détermination, on se doute bien qu'il est loin d'avoir jeté l'éponge. Laurent Rosso a désormais la pression et voit se rapprocher la fusée rouge au général.

Même s'il tient largement à distance Jean-Pascal Besson pour la 3^{ème} position T2, Paul Belmondo a connu sur cette spéciale quelques soucis et termine à 48 minutes de Strugo. Un roulement l'a sévèrement handicapé, mais pour demain tout sera rentré dans l'ordre...

Demain, c'est une boucle de 273 km autour de Matmata qui sera au programme. De nouveaux paysages et de nouvelles difficultés attendent les rescapés du 26^{ème} Rallye OPTIC 2000 Tunisie.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Deux sites internet photo dédiés au Team Dessoude sont à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.nissan-mediasport.com ET www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• Les Résultats...

Classement SS 7

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	03h27'53	
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	03h29'11	00h01'18
3	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 2	03h34'22	00h06'29
4	204	KOMORNICKI Lukasz (PL) MARTON Rafal (PL)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	03h35'00	00h07'07
5	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	03h37'10	00h09'17
6	220	INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P)	MITSUBISHI	T1 / 6	1.2 / 1	03h39'54	00h12'01
7	213	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 7	1.1.1 / 4	03h42'05	00h14'12
8	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 5	03h43'03	00h15'10
9	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 9	1.1.1 / 6	03h46'18	00h18'25
10	238	JULIEN Jean-noel (F) DOLLEY Antony (F)	RENAULT	T1 / 10	1.1 / 3	03h48'05	00h20'12
11	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 11	1.1 / 4	03h49'12	00h21'19
12	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	03h50'16	00h22'23
13	219	BOURGIN Jacky (F) ANCEMENT Gerard (F)	NISSAN	T1 / 12	1.1 / 5	03h53'49	00h25'56
14	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	03h56'39	00h28'46
23	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 4	2.1 / 4	04h38'23	01h10'30

...

Classement Général Provisoire après Etape 6

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	203	SCHLESSER Jean louis (F) DEBRON Arnaud (F)	SCHLESSER	T1 / 1	1.1.1 / 1	14h18'04	
2	201	LAVIEILLE Christian (F) BORSOTTO Francois (F)	NISSAN	T1 / 2	1.1 / 1	14h52'15	00h34'11
3	210	THOMASSE Pascal (F) LARROQUE Pascal (F)	NISSAN	T1 / 3	1.1.1 / 2	15h50'21	01h32'17
4	208	PATISSIER Isabelle (F) DELLI ZOTTI Thierry (F)	SMG	T1 / 4	1.1.1 / 3	15h59'44	01h41'40
5	209	HOUSIEAUX Dominique (F) POLATO Jean michel (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 2	16h07'22	01h49'18
6	207	GACHE Philippe (F)	SMG	T1 / 6	1.1.1 / 4	16h12'37	01h54'33
7	206	MONTERDE Jose luis (E) LURQUIN Jean marie (F)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 3	16h50'07	02h32'03
8	214	PELICHET Jerome (F) DECRE Eugenie (CH)	BOWLER	T1 / 8	1.1 / 4	17h29'40	03h11'36
9	238	JULIEN Jean-noel (F) DOLLEY Antony (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1 / 5	18h55'06	04h37'02
10	218	LELOUP Ludovic (TN) DRISS Sofiane (TN)	TOYOTA	T1 / 10	1.2 / 1	18h59'04	04h41'00
13	202	ROSSO Laurent (F) LURQUIN Fabian (B)	NISSAN	T2 / 1	2.1 / 1	19h47'20	05h29'16
15	205	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	19h57'05	05h39'01
18	230	BELMONDO Paul (F) LENEVEU Guy (F)	NISSAN	T2 / 3	2.1 / 3	21h05'42	06h47'38

...