



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE D'ORIENT 2004

ETAPE 2 : Lundi 2 août : Ankara-Urgüp – 462 km

ES 3 – Bala/ Aksaray : 288 km

Grégoire de Mevius et Isabelle Patissier jouent la prudence...

Le Nissan Pickup du tandem De Mevius – Dubois pointe ce soir en cinquième position au général, tandis qu'Isabelle Patissier victime d'un attache capot « vagabond », concède cinq minutes. Le rallye ne fait que commencer...

Aujourd'hui, la première vraie spéciale du Rallye d'Orient a permis aux concurrents de rallier Urgüp en pleine Cappadoce. Une spéciale de 288 km avec un parcours technique et une navigation assez piègeuse.

Les premiers kilomètres se déroulaient sur une piste en terre un peu rocailleuse puis la spéciale plongeait ensuite vers les abords du grand lac de sel. La vigilance était alors de rigueur car le parcours empruntait de petites pistes à peine visibles. Un terrain plat avec une alternance de plaques rocailleuses et de zones de boue séchée avec de nombreuses ornières.

Dans cette configuration, les équipages du Team Nissan France Dessoude ont joué la carte de la prudence. Nous n'en sommes encore qu'au début de l'épreuve et il serait vraiment dommage d'hypothéquer ses chances par une attaque à outrance.

Grégoire de Mevius au volant du Nissan Pickup avoue même s'être bien amusé : « *Nous avons bien roulé. Au début de la spéciale nous avons un peu « jardiné » car la navigation n'était pas très évidente. Nous avons raté une fourche et sans doute perdu environ deux minutes avant de reprendre la bonne piste, mais ensuite tout s'est bien enchaîné. Je dois même avouer que je me suis bien amusé... Nous avons joué au chat et à la souris avec Jutta au bénéfice des dépassements. Nous étions sur un bon rythme et le Pickup s'est très bien comporté. J'ai eu de très bonnes sensations. Je me régale d'entendre le bruit du moteur, cela fait deux ans que je ne l'avais plus entendu de près... Je me sens plutôt bien !* »

Grégoire de Mevius et Jacky Dubois pointent ce soir à la cinquième position du classement général à 2'59 de Bruno Saby, le leader.

Coté T1, Isabelle Patissier cède la tête de la catégorie pour un attache capot perdu. Rien de bien alarmant sur ce début de rallye où rien n'est joué.

Isabelle et Bernard Irissou franchissent la ligne d'arrivée maculés de poussière, méconnaissables : « *Comme vous pouvez le constater, s'exclamait Isabelle en retirant ses gants dans un nuage de poussière rouge, nous avons mangé de la poussière... J'ai l'habitude de rouler la fenêtre ouverte et la poussière s'infiltrait partout ! C'était une belle spéciale au niveau pilotage avec beaucoup de virages mais piègeuse en navigation. Nous n'avons eu qu'une ou deux hésitations en début de parcours, mais Bernard a bien géré la suite. Nous perdons cinq minutes sur notre principal adversaire, les cinq minutes que nous avons laissées au point d'assistance pour remettre un attache capot qui s'était envolé... J'ai bien aimé la plongée sur le Lac Salé. Ses reflets m'ont fait penser au Lac Rose tout près de Dakar. L'espace de quelques secondes je me suis projetée dans le futur, le 16 janvier 2005... En attendant, nous sommes en Turquie et place à la course. Nous avons roulé sur un bon rythme sans prendre trop de risques. Ronan Chabot prend la tête du T1, mais je n'ai pas dit mon dernier mot !* »

Le rallye a rejoint ce soir Urgüp où les équipages poseront leurs valises pour trois jours, puisque les prochaines étapes se dérouleront en boucle.

Demain, 573 km au programme dont 344 de spéciale. Un parcours sinueux au début, comportant de nombreux petits cols entrecoupés de pistes plus rapides. Il y aura même un passage à plus de 2 200 mètres d'altitude. Le classement pourrait réserver quelques surprises.



Classement ES 3 – Bala/Aksaray : 286 km

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	3 :09.40
2	205	KLEINSCHMIDT-WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 00.22
3	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 00.30
4	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 02.20
5	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 02.58
6	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 09.08
7	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 09.11
8	212	VIGOUROUX-WINOCK	FRA	CHEVROLET	+ 16.29
9	214	IVANOV- KOROLEV	RUS	NISSAN PATROL	+ 19.56
10	220	VURAL AK – KARACAR	TUR	MITSUBISHI	+ 20.09
...					
19	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 33.12

Classement Général après Etape 2

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	3 :15.24
2	205	KLEINSCHMIDT-WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 00.25
3	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 01.14
4	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 02.25
5	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 02.59
6	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 09.29
7	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 10.21
8	212	VIGOUROUX-WINOCK	FRA	CHEVROLET	+ 17.13
9	220	VURAL AK – KARACAR	TUR	MITSUBISHI	+ 21.05
10	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 21.16
...					
19	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 33.55

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse