



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE RALLYE D'ORIENT 2004

ETAPE 3 : Mardi 3 août : Urgüp-Urgüp – 573 km
ES 4 – Ciftlick/Kurukopru: 343 km

Le Nissan Pickup prend la seconde place au général...

Grégoire de Mevius a signé aujourd'hui un superbe deuxième chrono sur la spéciale, lui permettant du même coup de s'emparer de la seconde position au général. Isabelle Patissier a repris quant à elle six minutes sur son principal adversaire en catégorie T1.

Le Nissan Pickup du Belge Grégoire de Mevius pointe ce soir à la seconde place du classement général du Rallye d'Orient. Après un début de rallye très prudent, Grégoire continue à prendre ses marques sur le Pickup qu'il redécouvre jour après jour. Jacky Dubois semble lui aussi de plus en plus à l'aise avec « son » nouveau pilote.

Serein et souriant comme à son habitude en franchissant la ligne d'arrivée, Grégoire de Mevius raconte sa journée sur cette spéciale de « rallymen » : *« Le tracé d'aujourd'hui était plutôt varié alternant des passages sinueux, du cassant et du roulant. Une spéciale assez technique. Nous sommes partis assez vite et revenus sur Philippe Gache. Très courtoisement il nous a laissé passer. Sur les passages sinueux, le Pickup était plus rapide, mais sur le roulant le buggy prenait l'avantage. Nous nous sommes passés et repassés plusieurs fois. Finalement nous sommes restés devant lui et roulé derrière Jutta (Kleinschmidt). Dans la montagne, il était assez difficile de définir la piste tant elle était peu marquée. Mais globalement nous sommes restés sur le bon rythme, dans le bon wagon. La navigation n'a posé aucun problème à Jacky et la voiture a été parfaite. Cette spéciale était très agréable au niveau pilotage, ma seule angoisse était une éventuelle crevaison. Mais finalement tout s'est bien passé. »*

Du côté des T1, Isabelle Patissier ne s'est pas ménagée. Même si elle ne reprend pas la tête de la catégorie, elle grignote près de six minutes sur Ronan Chabot qui ne la devance plus que deux minutes environ.

« Nous avons bien roulé, nous ne nous sommes pas perdus et pas de crevaisons. Avant de partir, nos deux angoisses étaient la navigation et les crevaisons. Aucun problème n'est venu perturber notre progression et la voiture était impeccable...La spéciale était très belle avec beaucoup de pilotage, un bel exercice...Je regrette simplement que nous n'ayons pas le temps de voir le paysage car il a l'air magnifique. Au point d'assistance nous avons rattrapé Chabot, mais il était impossible de doubler. Nous nous sommes calés derrière lui et avons sagement roulé. Nous reprenons ce soir quelques minutes, un temps précieux pour les jours qui viennent... »

En effet, la course est loin d'être terminée et l'étape de demain comportera la plus longue spéciale du rallye, 388 km. Une très belle étape de montagne et de grandes plaines. Le départ aura lieu dans les magnifiques gorges d'Illara. Ensuite une piste mêlant rocaille et terre permettra aux concurrents de descendre un magnifique col. Après un petit bout de piste en gravelle, le rallye arrivera ensuite dans une grande plaine désertique au sud du Grand Lac Salé. Le parcours alternera des pistes rapides et d'autres plus sinueuses avec de fréquents changements de terrain. Ce sera ensuite la traversée d'une zone de culture d'arbres fruitiers où il faudra là aussi faire attention aux nombreux petits ponts qui se trouvent sur le tracé. Puis de la petite montagne avec une très belle piste sinueuse qui contournera un cratère de volcan. La fin de l'étape sera plus technique et plus difficile avec le passage d'un col dans les rochers. De quoi s'attendre à une belle empoignade aux avant postes...



Classement ES 4 – Ciftlick/Kurukopru: 343 km

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	4 :19.15
2	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 06.54
3	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 07.51
4	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 09.00
5	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 09.14
6	205	KLEINSCHMIDT-WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 12.24
7	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 16.27
8	218	DAMBIS – PRINCIS	LAT	OSC	+ 18.56
9	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 21.29 T1
10	203	HENRARD-EGGERMON	BEL	VOLKSWAGEN	+ 22.56
11	207	CHABOT-PILLOT	FRA	TOYOTA	+ 27.06 T1
...					

Classement Général après Etape 3

P°	N°	Pilotes	Nat	Marque	Temps
1	209	SABY-PERIN	FRA	VOLKSWAGEN	7 :34.39
2	210	DE MEVIUS-DUBOIS	BEL	NISSAN PICKUP	+ 09.53
3	201	SCHLESSER-BORSOTTO	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 10.14
4	208	GACHE-GARCIN	FRA	SMG	+ 11.39
5	205	KLEINSCHMIDT-WILLIS	ALL	VOLKSWAGEN	+ 12.49
6	204	HOUSIEAUX-FAGOT	FRA	MITSUBISHI	+ 25.56
7	200	ALMUTAIWEI-GUEHENNEC	EAU	BMW	+ 29.07
8	218	DAMBIS – PRINCIS	LAT	OSC	+ 46.44
9	207	CHABOT-PILLOT	FRA	TOYOTA	+ 53.50 T1
10	211	SHMAKOV-MISHIN	RUS	HONDA	+ 54.28
11	202	PATISSIER-IRISSOU	AND	NISSAN PATHFINDER	+ 55.24 T1
...					

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse