



INTERSPORT



Team Dessoude



INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 12 – 17 janvier 2013

Fiambala / Copiapo : 715 km – Liaisons : 396 km – ES : 319 km



Impitoyable Atacama !

A trois jours de l'arrivée, cette 12ème étape entre Fiambala et Copiapo fut très longue mais aussi piègeuse dans les dunes de l'Atacama. Pour la cinquième fois consécutive, le Dakar fait une halte dans cette petite ville minière devenue un haut lieu du tout-terrain chilien. Ici, pas de pluie, mais des dunes cathédrales et de multiples occasions de se faire piéger par le sable ou la navigation. Les derniers des 93 concurrents à s'être élancés ce matin sont loin d'avoir rallié l'arrivée. Le Team Dessoude ne fut pas épargné par les difficultés du tracé. Alors qu'ils pointaient au 15ème rang aux deux-tiers du parcours, Christian Lavieille et son Buggy Juke en ont fait

l'amère expérience en y laissant près d'une heure. Même constat pour Yves Tartarin et Frédéric Chavigny. Le premier a du ressortir aujourd'hui les pelles et les plaques et le second a crevé à trois reprises. Mais Santiago du Chili se rapproche à grands pas...



Photo@DPPI

Retrouver sable et dunes en fin de rallye après avoir côtoyé des pistes typées WRC ou traverser des rios en furie, n'est jamais chose facile. Les concurrents doivent réadapter leur pilotage et reprendre toute la mesure de leur véhicule dans cet exercice particulier.

Pour Christian Lavieille et Jean-Michel Polato, cette « grosse étape » se présentait bien. Sur les 220 premiers kilomètres tout s'enchaînait à merveille et l'équipage grappillait place après place aux contrôles intermédiaires pour se caler en 15ème position. Mais au km 221, en passant une cuvette, le Buggy Juke se plante ...

« Nous étions sur le bon rythme et avons passé les premières dunes sans difficulté. Mais au km 221, nous nous sommes plantés dans une cuvette. Nous avons reculé pour nous dégager et après avoir rangé pelles et plaques, nous nous sommes aperçus que la roue avant droite était dégonflée. Nous avons donc changé la roue et au moment de repartir...la voiture ne démarrait plus. Après plusieurs tentatives, nous avons repris notre route. Plus loin, j'ai abordé une compression en ne prenant pas assez d'élan et la voiture s'est posée sur le côté. Une position assez inconfortable. Un BMW s'est planté tout près et nous nous sommes aidés pour nous dégager l'un et l'autre. Cela faisait bien 4 ou 5 ans que je n'avais pas sorti les plaques ! Mais un Buggy, ce n'est pas un 4x4... Nous étions bien partis pour faire un joli chrono, c'est dommage. »

Yves Tartarin et Christian Poirault se sont contentés aujourd'hui de « dérouler » sans prendre de risques. Selon Yves, à quelques jours de l'arrivée, il y avait plus à perdre aujourd'hui qu'à gagner sur cette étape relativement difficile.

« Une première ! Nous n'avons pas crevé aujourd'hui ! Par contre, je me suis planté comme un gamin dans un bac à sable au début des dunes. Je me suis un peu calmé sur le reste du tracé car je ne voulais pas me planter à nouveau et surtout ne pas crever...

L'étape était difficile, pas en terme de kilométrage mais en terme de niveau. Il y avait toute une série de dunes assez compliquée. La piste était labourée par les camions ce qui ne facilitait pas la tâche. Nous avons essayé de prendre une trace moins « fréquentée » quand nous arrivions sur une zone où les voitures s'étaient plantées. Je crois que pas mal de concurrents vont arriver tard. Au classement, il n'y a plus grand-chose à faire alors nous prenons tout cela avec philosophie... »



Photos@DPPI



Frédéric Chavigny et Guy Leneveu sur leur Proto Atacama ont accumulé les galères aujourd'hui. Partis de la 38ème position, l'Atacama ne leur a rien épargné. Sur les 319 km du parcours, l'équipage a subi trois crevaisons. Mais en passant les dunes, comme de nombreux concurrents, il a fallu sortir pelles et plaques. Marqué par

cette étape "marathon", l'équipage a regagné le bivouac avec soulagement. Demain est un autre jour et chaque jour les rapproche un peu plus de Santiago.

Vendredi, cap au sud vers La Serena et encore quelques dunes à franchir. La partie sablonneuse représente environ le tiers de la spéciale. Sur la fin, de larges pistes inciteront à quelques pointes de vitesse mais il faudra se méfier des crevaisons. Les concurrents atteindront ensuite le dernier bivouac du rallye, installé à La Serena.



Photo@DPPI

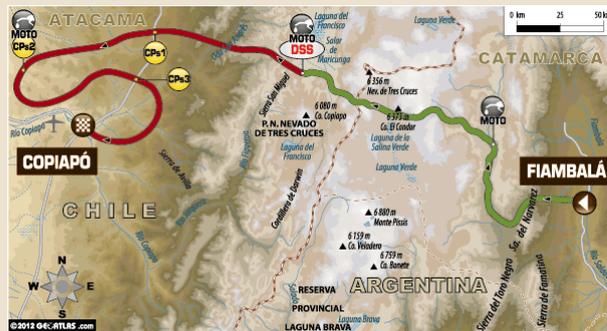
Parcours Etape 12 Fiambala/Copiapo

Total: 715 km

Liaison: 392 km

ES : 319 km

Liaison : 4 km



**CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur /
Information and pictures copyright free (for the
press only) on : www.teamdessoude.com



Photo@DPPI



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH



SSAB