



INTERSPORT



team Dessoude



INFO PRESSE DAKAR 2013

Etape 14 – 19 janvier 2013

La Serena/ Santiago : 625 km – Liaisons : 279 km – ES : 218+128 km

Santiago ...enfin !

Cette ultime étape entre La Serena et Santiago du Chili fut pour certains une formalité alors que pour d'autres, elle a réduit à néant tous leurs espoirs. Sur 128 km de secteur chronométré, divisé en deux secteurs, tout pouvait encore basculer sur un ce tracé très technique. Dans le clan Dessoude, Christian Lavieille et le Buggy Juke signent un superbe 15ème temps qui leur permet de boucler ce Dakar 2013 à la 17ème place du général. Jour après jour, Frédéric Chavigny a confirmé sa montée en puissance sur son Proto Atacama. Aujourd'hui, en s'offrant le 33ème chrono, l'équipage N° 335 en termine à la 42ème place du général. Enfin, l'inoxydable Yves Tartarin, soulagé de voir Santiago, conclut ce Dakar à la 34ème position.



Photo@DPPI / C.Lavieille-J.M.Polato – Buggy Juke



Entre La Serena et Santiago, chaque équipage est resté à l'écoute de son véhicule, attentif au moindre bruit suspect, à la moindre contrariété mécanique. Mais à l'approche de l'arrivée, la tension retombe pour laisser place à la joie et à la satisfaction.

Encore quelques mètres... et le Buggy Juke de Christian Lavieille et Jean-Michel Polato franchit la ligne d'arrivée de l'ultime chrono. Une délivrance pour l'équipage qui en termine avec deux semaines de course sur un rythme fou. Durant cette dernière spéciale de l'édition 2013, le véhicule N° 318 n'a pas trainé en décrochant le 15ème chrono et en se classant finalement à la 17ème place du général.

Christian Lavieille ne cache pas sa satisfaction d'être arrivé au bout de l'épreuve.

« Cette spéciale était très technique et plutôt taillée pour les 4X4 mais nous avons attaqué et avons rapidement rattrapé et passé le camion de Miki Biasion. Mais ensuite, nous avons été bloqué un bon moment par un Kamaz... Une fois de plus, Jean-Michel a fait du bon boulot et la voiture a tourné comme une horloge.

Ce Dakar était difficile car dès le début nous avons dû affronter de grosses difficultés et le rythme était élevé. Le Buggy Juke est une bonne voiture et elle ne nous a pas déçus. Notre objectif premier était de rallier Santiago et de ce côté-là, nous avons atteint notre but. Côté classements, l'augmentation des brides a favorisé les gros buggies mais je constate surtout qu'en fin d'épreuve, il y a avait moins d'abandons que les années précédentes. Les voitures sont devenues plus fiables. Nous sommes très heureux d'être arrivés, « Mission accomplie » !

Fidèle navigateur de Christian, Jean-Michel Polato a vécu pleinement cette course dans le baquet de droite.

« Cette édition ne présentait pas une difficulté particulière en matière de navigation mais la première partie du rallye, dans les dunes, était très relevée. Christian a de l'expérience et nous avons pu nous en sortir. La deuxième semaine a été faussée par les conditions météo et c'est dommage. Malgré tout, je trouve que ça roule de plus en plus vite. Le Dakar se transforme plus en sprint et la notion d'endurance est un peu gommée. Ce qui est certain, c'est que nous en avons pris plein les yeux car côté tracé, c'était tout simplement magnifique ! »



Photo@DPPI/ F.Chavigny-G.Leneveu – Proto Atacama



En rejoignant Santiago sur leur Proto Atacama, Frédéric Chavigny et Guy Leneveu avaient le sourire : mission accomplie ! Grande satisfaction pour l'équipage d'avoir fait une superbe ultime spéciale (33ème temps) et surtout d'avoir rallié Santiago après deux semaines intenses.

Frédéric revient sur son cinquième Dakar, le quatrième qu'il mène à son terme.

« Encore un de bouclé ! Je suis satisfait de cette dernière étape car en plus, nous nous sommes amusés. Une fois encore, un rallye n'est jamais terminé avant d'en avoir franchi la ligne d'arrivée. Nous avons pu le vérifier aujourd'hui car il y a eu de la casse sur la piste. A propos de ce Dakar 2013, ce fut une édition difficile car les deux premières étapes furent compliquées. Mais depuis cinq années en Amérique du Sud, c'était aussi sans doute le plus beau et le plus complet en termes d'étapes et de paysages. Nous terminons à la 42ème position, ce n'est pas la place que j'avais envisagée au départ mais il y avait un gros plateau, alors je suis satisfait et la déception de l'abandon en 2012 est passée. Je voudrais remercier toute l'équipe Dessoude pour le travail accompli pendant ces deux semaines. Merci à l'équipe technique et surtout aux mécaniciens qui ont travaillé nuit et jour pour nous. Merci aussi, bien sûr, à Géraldine et André ! Comme à chaque fois, quand on termine un Dakar, on a hâte d'être au suivant, alors...à l'année prochaine ! »



Photo@DPPI/ Y. Tartarin-C.Poirault – Buggy

Yves Tartarin et Christian Poirault ne sont pas mécontents non plus de boucler ce nouveau Dakar. Après quelques péripéties, l'équipage du Buggy ne cache pas sa satisfaction d'avoir surmonté toutes les étapes de cette épreuve au long cours.

« Belle spéciale mais avec les camions, ce fut une catastrophe...Nous sommes restés bloqués une bonne vingtaine de minutes. Quelle grande joie d'être arrivé au Parc Fermé ! Je boucle mon 17ème Dakar...

Je suis d'autant plus satisfait que nous sommes venus avec une voiture totalement neuve et que je découvrais la catégorie deux roues motrices. Nous n'avons pas changé une pièce mécanique d'importance, juste quatre soufflets de cardan par précaution, et un jeu de plaquettes de freins à la journée de repos. Nous avons crevé à trois reprises, c'est tout ! C'est assez rare pour le souligner mais cela confirme aussi ce que disais Jean-Michel (Polato), le Dakar devient plus un sprint qu'une course de fond. Pour le classement, il faut rouler sans s'arrêter car le moindre plantage, la moindre crevaison coûte cher en termes de places. Je voudrais aussi souligner ma satisfaction d'avoir roulé avec le Team Dessoude, je souhaite leur adresser un grand merci, à tous ! »

Le Dakar 2013 se termine dans la capitale chilienne où demain, la cérémonie officielle du podium sera une nouvelle occasion de fêter les héros de la plus difficile course de rallye raid au monde.

Parcours Etape 14 La Serena/Santiago

Total: 625 km

Liaison: 121 km

ES : 346 km (128km
chrono)

Liaison : 158 km



CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr



Photo@DPPI

Informations et Photos libres de droits
sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com

