



*Team*  
**DESSOUDE**



## INFO PRESSE - DAKAR 2015

Communiqué Bilan- 28/01/15

### Retour sur un Dakar en demi-teinte.

Une semaine après l'arrivée du Dakar 2015 à Buenos Aires, le Team DESSOUDE a regagné la Normandie en attendant le retour de ses véhicules. Au terme de 13 étapes pas tout à fait inédites, il est temps pour André DESSOUDE de dresser le bilan de ce millésime pas vraiment inoubliable mais surtout de regarder droit devant, vers l'avenir.

« Sur cette édition, la première chose à souligner est le nombre de kilomètres que nous avons parcouru en liaison tous les jours. Des kilomètres qui pèsent lourd sur les équipes et surtout sur les mécaniciens qui après seulement deux ou trois jours ont déjà de nombreuses heures de sommeil en retard.



"Côté parcours, les spéciales dans l'ensemble n'étaient pas vraiment placées sous le signe de la nouveauté. Le tracé était vu et revu et franchement pas un grand millésime. Peu de sable, peu de dunes et beaucoup de poussière. Il faut bien avouer qu'à partir de la 35ème ou 40ème place du général, il faut être très motivé pour faire le Dakar, compte tenu du niveau de l'investissement financier ! Beaucoup de fesh-fesh et peu de plaisir.. Il est facile de ressentir une certaine « usure » du côté des habitués de l'épreuve voire même du côté de ceux qui découvrent l'épreuve.

Le règlement n'évolue pas ou peu, c'est quasiment le même depuis des décennies et le pilote ne se sent pas impliqué comme il pouvait l'être quelques années plus tôt. La philosophie du rallye raid prônait la gestion de course, c'était l'essence même de cette discipline, aujourd'hui il n'est plus question de cela. Aujourd'hui, le pilote doit être le plus rapide possible et peu importe si pour être le meilleur il détruit sa voiture. Sur le bivouac une armée de mécaniciens l'attendra pour reconstruire chaque jour un véhicule neuf. Inutile pour un pilote d'être gestionnaire, de se montrer malin, il suffit d'être rapide. Je le regrette.



"Pour en revenir à « notre » Dakar, Thierry MAGNALDI a connu dès le début des problèmes et ensuite, impossible de remonter au classement général. Avec le fesh-fesh et la poussière omniprésente, l'exercice était trop compliqué et dangereux. Même si de jolis chronos ont été réalisés certains jours, globalement ce fut décevant.

Côté Chinois, je regrette qu'une des deux voitures ait dû abandonner mais l'arceau a été endommagé lors d'un tonneau, alors pas question de transiger avec la sécurité. La seconde voiture a quant à elle réalisé une course très honorable.

Durant ce Dakar, nous avons connu un problème avec l'un de nos camions d'assistance qui a été accidenté. Je souhaite une nouvelle fois remercier toute l'équipe technique pour sa cohésion et sa volonté afin de surmonter le problème. Bravo pour sa gestion de la situation et son grand professionnalisme. Les autres teams nous ont aussi donné un coup de main pour réparer ce qui pouvait l'être et quand le camion a redémarré, ces mêmes équipes ont applaudi. Ce fut un moment fort et une belle récompense.



"Je n'aime pas regarder dans le rétroviseur trop longtemps, ce qui m'intéresse c'est de regarder vers l'avenir. L'avenir immédiat du team DESSOUDE se déroule du côté de la Chine. Nous allons renvoyer dans peu de temps une équipe technique pour poursuivre ce qui nous avons initié là-bas. Consécutivement au Dakar, des modifications et des développements sont prévus sur les Protos 05. Il y a pas mal de pain sur la planche et notamment la construction de nouvelles voitures. La motorisation va aussi évoluer avec l'implantation d'un moteur Chevrolet.

L'équipe chinoise participera à une épreuve en Chine courant mai puis le grand rendez-vous sera le China Grand Rally en septembre. Tout le monde est très motivé et de mon côté, je suis heureux de transmettre mon expérience à de tels passionnés ! »

Tenace et toujours aussi motivé par le rallye raid, force est de constater qu'André DESSOUDE n'est jamais en panne de projets. Rendez-vous est donc pris du côté de la Chine...



**CLASSEMENT GENERAL**  
**OVERALL CLASSIFICATION**  
CLIQUEZ ICI / [CLICK HERE](#)



## CONTACTS

André DESSOUE  
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73

Fax : + 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email: [geraldinedeshayes@wanadoo.fr](mailto:geraldinedeshayes@wanadoo.fr)

Race Com - Presse / Press - Email :  
[race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only)  
on : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

