



*team
DESSOUDE*



INFO PRESSE – RALLYE OILIBYA DU MAROC 2014

Etape 5 – Zagora / Marrakech

Liaisons : 211 km – ES : 302 km (8 octobre)

Le Team DESSOUDE à un souffle du Top 10...

L'avant-dernière étape du Rallye Oilibya du Maroc n'a pas fait de cadeau aux concurrents en proposant un parcours bourré de pièges et une navigation parfois assez délicate. Pour le Buggy Juke de Thierry Magnaldi et François Borsotto, ce fut tout d'abord une crevaison avant le CP 1 puis une suspicion de panne au niveau des freins. Ces deux incidents ayant nécessité un arrêt, le chrono a tournée 20 minutes supplémentaires. Malgré tout, l'équipage est ce soir au 11ème rang, à la veille de l'arrivée jugée demain à Marrakech. Pas une ombre au tableau pour Laurent Levêque et Thierry Pacquelet qui ont préféré jouer la carte de la sagesse pour ne pas hypothéquer leurs chances de voir la ligne d'arrivée. Du côté de Pascal et Nicolas Lhomme, toujours un sans faute dans la catégorie Open.



Aujourd'hui, entre Zagora et Marrakech, la spéciale ne fut peut-être pas la plus longue du rallye en distance mais elle le fut bien par le temps passé par les équipages en piste. Les concurrents ont d'abord emprunté une vallée étroite entre deux montagnes avant de s'attaquer à des traversées d'oueds suivies du passage de trois cols sinueux avec des ravins vertigineux. Les récentes intempéries sur la région n'ont pas facilité la tâche des pilotes qui ont du parfois adopter un style mesuré pour rester sur la bonne trajectoire.



Pour la paire Magnaldi-Borsotto, la journée avait plutôt bien commencé mais juste avant le CP1, une crevaison a obligé le Buggy à s'arrêter. Après ce premier CP, alors que les choses semblaient rentrées dans l'ordre, Thierry a eu la sensation que les freins ne répondaient pas de façon satisfaisante. Nouvel arrêt non programmé et séance de mécanique pour tenter de remédier au problème. Finalement, ce sont 20 minutes de perdues mais une fin de parcours claire et sans nuage. Le Buggy Juke et son équipage pointent ce soir à la 11ème place du classement général et 1er des 2RM. L'objectif serait de franchir demain la ligne d'arrivée dans le Top 10 et compte tenu de la qualité du plateau, cette position ne semblait vraiment pas acquise au début du rallye.



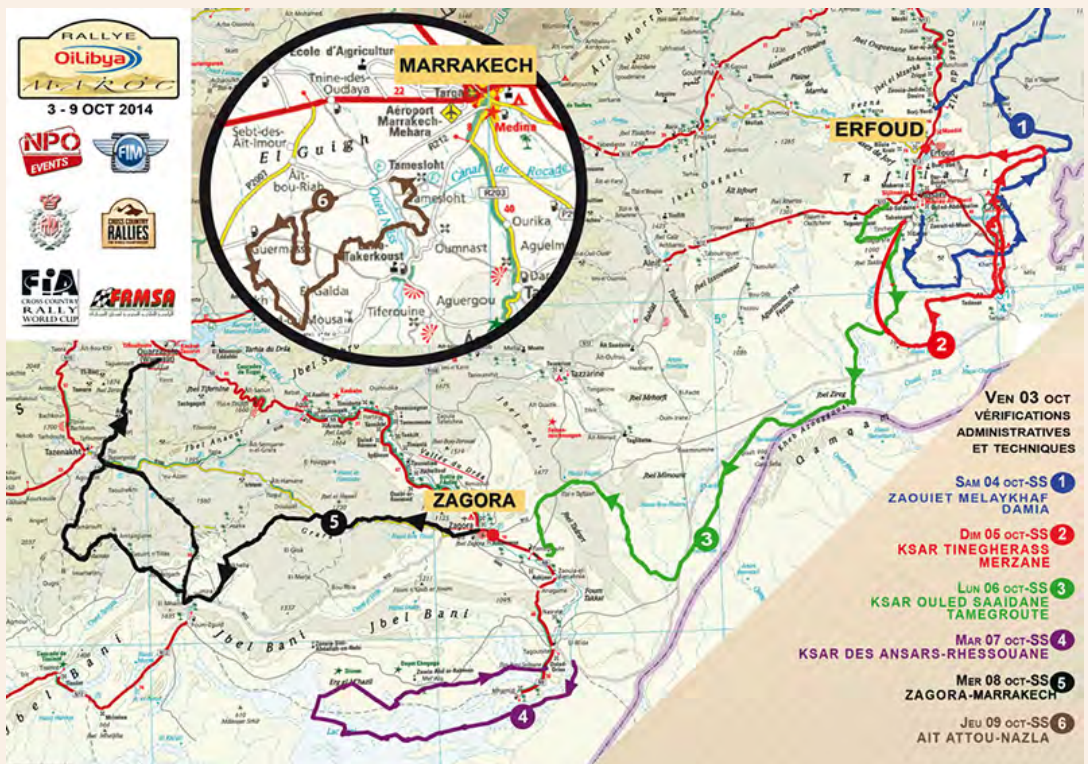
Pour Laurent Levêque et Thierry Pacquelet, cette spéciale n'a pas posé de problème particulier. L'équipage a choisi d'adopter un rythme relativement prudent, ayant plus à perdre qu'à gagner à la veille de l'arrivée. De plus, les intempéries ont augmenté le niveau de danger de certains passages, notamment en montagne à l'aplomb de ravins

conséquents. Le Pathfinder a avalé les 302 km du chrono sur un bon rythme et comme à l'habitude, pour le plus grand plaisir de son pilote.

Quant au duo Pascal et Nicolas Lhomme, cette nouvelle étape rapproche encore un peu plus leur Pathfinder de l'arrivée, pointant à la 5ème place de leur catégorie dans le classement Open.



Demain, sur les 113 km du chrono, disputé non loin de Marrakech, les navigateurs auront fort à faire pour ne pas risquer l'erreur fatale qui pourrait les faire plonger au classement. Encore une journée de fête pour clôturer en beauté l'édition 2014 !



**CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos : *Desertrun – A. Rossignol*

CONTACTS

André DESSOUDE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com



TOTAL

INTERSPORT

FÖRCH

AKLI

SSAB