



et



présentent le

DAKAR 2006

avec nos partenaires

NISSAN **FINANCE**



nismo

Vivement le Dakar...

D'un avis général, la 28^{ème} édition du Lisbonne Dakar s'annonce musclée, son parcours, ses plateaux motos, autos et camions le laissent augurer. Tous les ingrédients sont une nouvelle fois réunis par ASO (Amaury Sport Organisation) pour que cette nouvelle traversée de l'Afrique (après le départ de Lisbonne) se déroule dans les meilleures conditions. Les quinze étapes seront longues et rudes pour tous les acteurs qui batailleront contre le chrono, le terrain...

Ainsi, dès le 2 janvier après les deux spéciales disputées sur le sol portugais, au Maroc, les pilotes de cette aventure rentreront dans le vif du sujet avec un unique objectif : rallier Dakar ! La grande famille Nissan Dessoude est prête à ce combat. De neuf voitures engagées l'an dernier, dix s'aligneront cette année sur la rampe de lancement de Lisbonne. André Dessoude, le commandant de bord, baptisé le « sorcier de Saint-Lô » par ceux qui l'affectionnent, ne cache pas sa fierté devant un engouement toujours massif. Il vit cette aventure depuis 24 ans (pilote puis patron) c'est dire l'amour qui le lie à cette épreuve mythique. A la question qu'est-ce qui fait encore « courir » André Dessoude (âgé de plus de 60 ans), il répond avec son cœur : « tous les ans, les demandes affluent pour piloter nos voitures. Les appels ne se cantonnent plus à des équipages de l'hexagone, ils dépassent largement les frontières européennes ? Il suffit de regarder la liste de l'équipe pour le remarquer. Tant que je sentirai ce vent souffler, je continuerai. Toutes les sollicitations qui affluent me poussent et j'aime plus que tout, mon équipe ! Le jour où le téléphone ne sonnera plus, ce sera terrible ! »

André Dessoude soutenu depuis des décennies par Nissan n'a pas le droit à l'erreur, il ne s'endort pas non plus sur ses acquis. Il doit rendre des comptes, raison pour laquelle les gens qui l'enveloppent sont triés sur le volet ! « Je suis heureux et fier à la fois de l'équipe que je dirige. Elle est belle, chaleureuse et très professionnelle. Au fil des années, nous nous étoffons et les personnes « clés » qui m'entourent bénéficient de toute ma confiance. Car, même si la part d'improvisation joue un grand rôle sur le Dakar, la triplette composée de Michel Targez (chef mécanicien), Dominique Peres (ingénieur motoriste) et Raymond Loin (coordinateur des mécaniciens) à laquelle j'intègre Géraldine Deshayes, me permet de mieux dormir et de porter moins de poids sur mes épaules tout en continuant à tout chapoter ».

Le Dakar chez Dessoude est une véritable institution. L'équipe se déplace massivement, ce sont 74 personnes (équipages compris) qui forment l'âme de cette structure normande avec neuf camions (trois T4 et six T5) et cinq Patrol – transporteurs des mécaniciens.

La joyeuse bande à « Dédé » n'est pas sur le terrain pour une simple figuration. La fierté du clan, le Nissan Navara confié au portugais Carlos Sousa (avec le Belge Jean-Marie Lurquin). L'ensemble peut tirer son épingle du jeu durant ce Dakar d'autant que Christophe Chapelain veillera au grain avec le professionnalisme qui le caractérise.

Une équipe cohérente, remplie d'ambition comme le montre le duo Paul Belmondo – Bernard Irissou ou encore les inoxydables René Metge – Bernard Chevalier.

Le rallyman Benoît Rousselot s'attelle à la catégorie « Production » plus armé pour sa deuxième participation, sans parler des « Miguel » du Portugal, Barbosa et Ramalho qui ne sont plus à présenter...

Fidèle à sa politique de « promotion », les deux Chinois Zhou Yonk et Xu Lang apportent aussi de la couleur au team Nissan en pilotant des Paladin T1.

Et dans cette équipe cosmopolite composée de Japonais, Chinois, Polonais, Portugais, Belges et bien évidemment de Français, tous se serreront les coudes afin qu'au cours de cette 28^{ème} traversée entre Lisbonne et Dakar personne ne quitte le navire avant le port de Dakar, le 15 janvier prochain.

LES EQUIPAGES

311	Carlos SOUSA – Jean-Marie LURQUIN <i>Portugal – Belgique</i>	Nissan Navara T1
323	Krzysztof HOLOWCZYC– Jean-Marc FORTIN <i>Pologne – Belgique</i>	Nissan Pick-Up T1
325	Jun MITSUHASHI – Jacky DUBOIS <i>Japon – France</i>	Nissan Pick-Up T1
329	Miguel BARBOSA – Miguel RAMALHO <i>Portugal</i>	Nissan X-Trail T1
337	Benoît ROUSSELOT – Sylvain PONCET <i>France</i>	Nissan Pathfinder T2
341	Paul BELMONDO – Bernard IRISSOU <i>France</i>	Nissan Pathfinder T2
374	Zhou YONG – Denis SCHURGER <i>Chine – France</i>	Nissan Paladin T1
385	Xu LANG – Fabian LURQUIN <i>Chine - Belgique</i>	Nissan Paladin T1
416	René METGE – Bernard CHEVALIER <i>France</i>	Nissan Pathfinder T2
470	Jacky BOURGIN – Jean -Marc THOME <i>France</i>	Nissan Pathfinder T1

► **Les vérifications**

- du 28 au 30 décembre à Lisbonne (Portugal)

► **Journée de repos**

dimanche 8 janvier 06 à Nouakchott en Mauritanie

► **Etape sans assistance**

Entre Bamako et Labé (12 janvier). A leur arrivée à Labé, les équipages pourront intervenir sur leurs véhicules mais devront se passer de l'aide de leurs équipes d'assistance.

► **La navigation**

Nouveauté : les concurrents ne disposeront que de trois d'informations : les waypoints masqués, le road book et le cap suivi. La navigation reprend ses droits sur cette 28^{ème} édition du Dakar.

► **Des chiffres et des repères**

Etape la plus longue : Nouakchott – Kiffa : 874 km

Etape la plus courte : Dakar – Dakar : 110 km

Spéciale la plus longue : Nouakchott – Kiffa : 599 km

Spéciale la plus courte : Dakar – Dakar : 31 km

4 813 km de spéciales dont 1 248 km avant la Mauritanie pour un total de 9 043 km.

Les étapes se répartissent de la façon suivante :

- Portugal : 2 étapes,
- Maroc : 3 étapes,
- Mauritanie : 4 étapes,
- Mali : 2 étapes,
- Guinée : 1 étape,
- Sénégal : 3 étapes.

► **LES ETAPES**

	Liaison	ES	Liaison	Total
31 janvier 05 Lisboa-Portimao	186	83	101	370
1 ^{er} janvier 06 Portimao-Malaga	65	115	387	567
2 janvier 06 Nador-Er Rachidia	237	314	121	672
3 janvier 06 Er Rachidia-Ouarzazate	56	386	197	639
4 janvier 06 Ouarzazate-Tan Tan	187	350	282	819
5 janvier 06 Tan Tan-Zouerat	336	444	12	792
6 janvier 06 Zouerat-Atar	10	499	12	521
7 janvier 06 Atar-Nouakchott	34	508	26	568

8 janvier 06 NOUAKCHOTT

Journée de repos

9 janvier 06 Nouakchott-Kiffa	30	599	245	874
10 janvier 06 Kiffa-Kayes	1	283	49	333
11 janvier 06 Kayes-Bamako	50	231	424	705
12 janvier 06 Bamako-Labe	197	368	307	872
13 janvier 06 Labe-Tambacounda	7	348	212	567
14 janvier 06 Tambacounda-Dakar	107	254	273	634
15 janvier Dakar-Dakar	38	31	41	110

Benoît Rousselot (FRA)

PILOTE

Né le 1^{er} Mai 1973

Champion de France des Rallyes en 2002, vice champion en 2003, Benoît Rousselot 32 ans dispose d'un beau palmarès en rallyes. Mais, le Nancéen a décidé de donner un nouvel élan à sa carrière en se tournant vers les rallyes tout terrain. Il a rejoint à l'occasion du Dakar 2005, le Team Nissan France Dessoude. Mission accomplie pour cette première participation, puisqu'il parvenait au terme de l'épreuve. Bénéficiant du soutien de Nissan France, Benoît a participé cette saison à la Coupe du Monde des rallyes Tout Terrain s'alignant sur quatre épreuves en catégorie Production.

Pour le Dakar 2006 il sera épaulé par Sylvain Poncet, navigateur l'année dernière de Jun Mitsuhashi.

PALMARES

- 1993** 24 Heures de Paris - Endurance tout terrain sur Land Rover
Trophée Andros (205 Peugeot T16)
- 1994** Trophée Andros (Rover métro 6R4) - Montée de l'Olympe sur Buggy Fouquet
- 1995** Trophée Andros (Porsche 996) - Participation Championnat de France des rallyes (BMW M3 groupe A)
- 1996** Sélection Equipe de France Espoir - Participation championnat de France des rallyes (Ford Escort gr A)
Champion de ligue lorraine Alsace
- 1997** Participation championnat de France des rallyes (Ford Escort gr A) -Podium au critérium des Cévennes
- 1998** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 5ème du championnat de France
Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 4ème du championnat de France
14ème au Tour de Corse-1^{er} pilote amateur
- 2000** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 3ème du championnat de France
Vainqueur catégorie 2 litres au Tour de Corse
- 2001** Participation Championnat du Monde Super 1600 (Ford Puma)
Participation Championnat de France (Subaru Impreza) - Vainqueur du rallye du Touquet
- 2002** Championnat de France des Rallyes (Subaru Impreza WRC)
Vainqueur du rallye Lyon-Charbonnières - Vainqueur du rallye La Rochelle
Vainqueur du rallye des Cévennes
Champion de France des Rallyes
- 2003** Championnat de France des Rallyes (Subaru Impreza WRC)
Vainqueur de rallye Cœur de France (Tours) -Vainqueur du rallye des Cévennes
Vice Champion de France des rallyes
- 2004** Championnat de France des rallyes Peugeot 206 WRC)
2ème du Rallye d'Alsace - 2ème du Rallye du Limousin - 3ème du Rallye du Rouergue
Participation au Rallye du Maroc (Buggy Philippe Gache)
Vainqueur du Rallye du Touquet - 2ème du Rallye Critérium des Cévennes
- 2005** Dakar – Nissan Pathfinder T1
Rallye de Tunisie - Nissan Pathfinder Production (abandon)
Rallye du Maroc - Nissan Pathfinder Production- 10ème au général – 2ème T2
Rallye d'Orient - Nissan Pathfinder Production- 6ème au général – 1^{er} T2
Rallye d'Egypte – Nissan Pathfinder Production – Abandon

NISSAN FINANCE



nismo



Sylvain Poncet

COPILOTE

Né le 17/11/72

PALMARES

- 2000 3^{ème} du Shamrock au Maroc (auto)
- 2001 2^{ème} du Shamrock au Maroc (auto)
- 2002 2^{ème} du Shamrock au Maroc (auto)
- 2003 2^{ème} du Shamrock en Quad
15^{ème} aux 24 heures de Paris
- 2004 Vainqueur du Shamrock au Maroc (auto)
5^{ème} au Rallye de Tunisie en Quad
- 2005 11^{ème} du Barcelone/Dakar (auto) en tant que navigateur du Japonais Jun Mitsuhashi

Paul Belmondo (FRA)**PILOTE**

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt

Marié, 3 enfants

Passionné depuis son enfance par les Sports Mécaniques, Paul devient pilote « Elf » en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000. 1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche.

Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Ilmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9^{ème} en Hongrie. Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler Viper. Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. Sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations. En 2003, il rejoint Sharm el Sheikh au terme d'un superbe parcours et signe une très belle deuxième place en catégorie Production au volant d'un Nissan Pathfinder. En 2004 et 2005, Paul ne ralliait pas Dakar. En 2006, il prendra sa revanche, navigué pour la première fois par l'expérimenté Bernard Irissou.

PALMARES

- 1992** Formule 1 – March Ilmor
7 Grand Prix disputés et une 9^{ème} place en Hongrie
- 1995** Débuts en catégorie GT
- 1999** Championnat du Monde GT FIA - 1^{er} à Miami (USA) - 3^{ème} à Zuhai (Chine)
Championnat de France GT - 1^{er} au Mans - 2^{ème} à Valence
- 2000** Championnat du Monde GT FIA - 2^{ème} à Valencia (ESP) - 2^{ème} à Estoril (POR)
3^{ème} à Silverstone (GB) - 3^{ème} à Zolder (Belgique) - 3^{ème} à Magny Cours
8^{ème} du Championnat du Monde Pilotes
- 2001** 11^{ème} du Championnat du Monde GT FIA - 5^{ème} à Spa (BEL)
- 2002** 4^{ème} du Championnat par équipe
- 2003** Championnat du Monde GT FIA - 4^{ème} à Enna Pergusa (Sicile)
5^{ème} du Classement du Championnat par équipe
Paris-Dakar
- 2004** 1^{er} Belcar (Zolder)
Dakar : 20^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc : 10^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Dakar – Nissan X-Trail – Abandon
Rallye de Tunisie - Rallye du Maroc

Bernard Irissou (FRA)

CO- PILOTE

Né le 27 octobre 1950 à Albi

Marié, 2 enfants

Avec huit participations au Dakar entre 91 et 2004, Bernard Irissou possède une belle expérience des rallyes africains. Après deux saisons avec Isabelle Patissier, leur cohabitation se soldait par un titre mondial en 2004 en catégorie « Production » (T2) et une victoire scratch sur le 1^{er} Rallye d'Oman. Au fil des courses, Bernard a appris à travailler et pour sa 9^{ème} participation il épaulera Paul Belmondo dans l'habitacle d'un Nissan Pathfinder T2.

PALMARES

1991 à 1994 Participe au Dakar

2001 Participe au Dakar

2002 Dakar - Rallye de Tunisie & Baja Aragon en Espagne

2003 Dakar – 20^{ème} Rallye de Tunisie avec Isabelle Patissier – 1^{er} Marathon Diesel
12^{ème} au Rallye du Maroc avec Isabelle Patissier – 1^{er} Marathon Diesel

2004 24^{ème} du Dakar avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder – 2^{ème} Production
Essence
1^{er} au général Oman Désert Express avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
1^{ère} T1 Rallye de Tunisie avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
1^{ère} T1 Rallye du Maroc avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
1^{ère} T1 Rallye d'Orient avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
2^{ème} T1 UAE Desert Challenge avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain Cat. T1

2005 Dakar avec Isabelle Patissier sur Nissan Pathfinder, Rallyes de Tunisie avec Serge
Jordan (Nissan Tecnosport)

René Metge (FRA)**PILOTE****LE PALMARES**

- 1972 Vainqueur de la Coupe R12 Gordini
- 1975 3^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
- 1976 Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
- 1977 2^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
- 1978 Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
2^{ème} du Rallye Abidjan-Nice sur Range Rover (seul à bord)
- 1979 2^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
Participe aux 24 Heures du Mans (Porsche 934 Turbo) – 2^{ème} du Groupe 4
- 1980 Rallye Paris-Dakar en camion Leyland Marathon 26T – 1^{er} cat. 6x4
- 1981 Vainqueur du Paris-Dakar avec Bernard Giroux sur Range Rover
- 1982 Champion de France Supertourisme sur Rover 3.5
Championnat d'Europe Supertourisme sur BMW 635
5^{ème} aux 24 Heures du Mans (Porsche 935 K3 Cook Racing) – 1^{er} groupe 5
- 1983 Vainqueur des 24 Heures du Mans Camions (Man)
- 1984 24 Heures du Mans sur Porsche 956 Canon Rothmans
Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique-Lemoyne sur Range Rover ; 4^{ème} du Rallye du Maroc ; 2^{ème} de la Baja 1000 avec Patrick Zaniroli sur Citroën 4x4
- 1986 Championnat de France & d'Europe Supertourisme (BMW)
Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique-Lemoyne sur Porsche Rothmans
Vainqueur de la Ronde des Sables avec de Moncorgé sur Buggy Buggy Porsche
7^{ème} aux 24 Heures du Mans avec Claude-Ballot-Lena sur Porsche 961 (1^{er} cat. IMSA)
- 1987 6^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur BMW 635
Vainqueur de la Porsche Turbo Cup (944)
Directeur technique et Sportif du 9^{ème} Paris-Alger-Dakar
24 Heures du Mans sur Porsche Rothmans 961 4x4
- 1988 Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth
Porsche Turbo Cup 944
Directeur technique et Sportif du 10^{ème} Paris-Alger-Dakar
- 1989 Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth
Trophée Andros sur Rover 6R4
- 1990/1992 Organisateur du raid Montagne Harricana au Canada
- 1992 Directeur Technique et Sportif du 1^{er} Paris-Moscou-Pékin
- 1993 Paris-Dakar en Camion Perlini
- 1995 Trophée Andros sur Rover 6R4 avec Jean-Claude Ruffier – 1^{er} cat. Promotion
Organisateur du Master Rallye Paris-Moscou-Ulan Bator-Pekin
- 1996 13^{ème} du Granada-Dakar avec Patrick Tambay sur Mitsubishi Pajero
Organisateur du Master-Rallye : Paris-Ulianovsk-Ulan Bator
- 1997 Organisateur du Master-Rallye : Paris-Samarkand-Moscou
- 1999 Organisateur du Master-Rallye : Moscou-Istanbul
- 2000 Manager du Team officiel Groine Développement (Mercedes)
Organisateur du Master-Rallye : Paris-Istanbul
- 2001 Organisateur du Master-Rallye : Le Cannet-Petra
- 2003/2005 Organisateur du Rallye d'Orient (Turquie)
Dakar en 2002 navigateur de Johnny Hallyday sur Nissan X-Trail
Dakar en 2003 avec sa fille Elodie sur Mercedes LM 430
Dakar 2004 pilote de Bernard Chevalier (journaliste) sur Nissan

BERNARD CHEVALIER**CO-PILOTE**

Né le 26 juin 1945

Ce n'est pas derrière un volant mais courbé sur un ordinateur qu'il est coutumier de rencontrer Bernard Chevalier. Journaliste à « L'Equipe », il a couvert tous les rallyes-raid de la décennie 90 ! René Metge et le « grand reporter », une belle et longue amitié s'est construite entre ces deux « géants » au cours des multiples rencontres sur les circuits, en raid mais aussi sur l'inoubliable Paris-Pékin, organisé par René et couvert journalistiquement par Bernard..

En 2004, la paire d'aventuriers qu'ils sont, ont effectué un premier Dakar sur Nissan. Hors temps dans la dernière étape avant l'arrivée, trahis par une transmission, les deux hommes sont restés sur leur faim... Même si, Bernard reconnaissait à chaud « ne pas savoir si j'aurai la force nécessaire pour recommencer ! » Et puis, tout est allé très vite, comme la décision que dut prendre presque en instantané le journaliste, René ne lui offrant que quelques heures de réflexion !

Finalement, René au volant, Bernard à la navigation repartent cette 28^{ème} édition avec un Nissan Pathfinder (T2) et si le pilote est encore très rapide, le co-pilote sera en charge sans papier ni crayon de relater dans ses colonnes, quotidiennement, la vie des amateurs qu'ils rencontreront au détour des dunes ou des pistes sinueuses du Mali et du Sénégal. Faire son métier dans ces conditions difficiles tout en collant à la course, un exercice que seul cette doublette inédite peu réaliser ! « C'est une vraie passion que je ressens pour le Dakar. C'est formidable d'y revenir comme ceux et celles qui l'ont découvert et le vivent avec le même sentiment. Je suis heureux à l'orée de cette nouvelle tentative, je ressens aussi un mélange de trouille et de hantise, en particulier celle de ne pas arriver au but chaque soir... »

Carlos Sousa (POR)**PILOTE**

Né le 16 janvier 1966

Marié, un enfant

Après une brillante carrière chez Mitsubishi, Carlos Sousa roule sur Nissan depuis le Dakar 2005 (auquel il avait participé avec le Team Dessoude sur un Pickup version N03). Il reste sur Nissan, mais cette fois sur la version N05 du Navara. Une voiture plus puissante, capable de jouer aux avant-postes. Pour la première fois, il sera navigué par Jean-Marie Lurquin, qui fut longtemps son rival lors des désormais célèbres duels avec Jean Louis Schlessler. Même si le vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2003 n'a que peu roulé sur le Navara, il pourra compter sur l'expérience de Jean-Marie Lurquin qui boucla le Dakar 2005 à la 5^{ème} place dans l'habitacle de cette même voiture.

PALMARES

- 1989 Début de la compétition en Rallyes Tout Terrain
- 1990-1991 Trophée National Portugais Tout Terrain – 3^{ème} général
- 1995 Vainqueur Catégorie T1
- 1996 1^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
12^{ème} Grenade-Dakar – 3^{ème} cat.T1
- 1997 10^{ème} Dakar-Dakar – 1^{er} cat.T1
- 1998 1^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
- 1999 1^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
1^{er} Baja Portugal
- 2000 1^{er} Baja Portugal
- 2001 1^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
5^{ème} Paris-Dakar
1^{er} Baja Portugal - 2^{ème} Baja Espana
- 2002 2^{ème} Championnat National Portugais Tout Terrain
1^{er} Baja Portugal - 2^{ème} Baja Espana
5^{ème} Arras – Madrid - Dakar
- 2003 4^{ème} Telefonica-Dakar
3^{ème} Baja Italia
1^{er} Baja Portugal - 2^{ème} Rallye du Maroc
1^{er} Baja Grèce - 1^{er} Rallye d'Orient Cappadoce
2^{ème} Rallye Por Las Pampas
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
- 2004 1^{er} Baja Espana
1^{er} Baja Portugal
1^{er} Baja Italia
3^{ème} Rallye du Maroc
2^{ème} Baja Portalegre
- 2005 7^{ème} Telefonica-Dakar – Nissan Pickup (avec Thierry Delli Zotti)
11^{ème} Baja Portalegre – Nissan Navara N05 (avec Jean Marie Lurquin)

Jean-Marie Lurquin (BEL)

CO-PILOTE

Né le 22 Mars 1954 à Liège (Belgique)

Marié, 2 enfants

Avant de devenir un navigateur de talent, Jean-Marie Lurquin fut pilote de rallye. C'est en 1990 qu'il découvre le Dakar. Cette première expérience se solde par un abandon, mais le Belge sait qu'il reviendra... Depuis cette date, alternant des participations en auto et en camion, il est effectivement revenu tous les ans... Avec 15 Dakar au compteur et de nombreux engagements sur des épreuves de la Coupe du Monde, Jean-Marie est un expert des pistes africaines. Deux fois vice-champion sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, d'abord avec Josep-Maria Servia, puis avec Jean-Louis Schlessler, Jean-Marie Lurquin possède quelques belles victoires à son palmarès. La seule qui lui manque encore, bien qu'il en soit passé près en 2004, est sans doute la plus convoitée, le Dakar. Très enthousiaste à l'idée de rouler avec Carlos Sousa, Jean-Marie pourrait bien se surpasser...

PALMARES

1979 à 1986 :	Pilote - Pilote officiel en Belgique, saison 1985
1980	Victoires sur des épreuves nationales
1981	3 victoires en rallyes nationaux
1985	Champion de Belgique ses Rallyes
1986	14 ^{ème} des 24 Heures de Francorchamps
1987	1 ^{ère} victoire – Championnat de Belgique Off Road
1988 à 1992 :	Co-pilote
1988 à 1991 :	Vainqueur du Championnat de Belgique off-road
1990	Dakar (abandon)
1991	Dakar 49 ^{ème} général
1992	Dakar – Catégorie Camion
1993	Dakar 18 ^{ème} général -Nissan Terrano, 1 ^{er} T1 Marathon
1994	Dakar 51 ^{ème} cat. Camion – 1 ^{er} 6x6
1995	Dakar : abandon - Tunisie : 23 ^{ème}
1996	Dakar : 34 ^{ème} – Rallye du Maroc : 14 ^{ème}
1997	Dakar : cat. camion - Rallye du Maroc: 15 ^{ème} Nissan Patrol T1
1998	Dakar : 20 ^{ème} Nissan Patrol T3 - Thierry Sabine Trophy Egypte : 11 ^{ème} Nissan Patrol T3 – UAE Desert Challenge Dubai: 8 ^{ème} Nissan Patrol T3
1999	Dakar : 15 ^{ème} Nissan Patrol T3 -Tunisie : 14 ^{ème} Egypte : 14 ^{ème} , 1 ^{er} Marathon UAE Desert Challenge Dubai : 9 ^{ème} Nissan Terrano T2

- 2000
 Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes
 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Dakar-Le Caire – 4^{ème} général - Optic 2000 Tunisie – 6^{ème} général
 Orpi Maroc – 2^{ème} général - Master Rally – 1^{er} général
 UAE Desert Challenge – 1^{er} général
- 2001
 Co-pilote de Josep-Maria Servia
 Paris-Dakar - 4^{ème} général - Baja Italie avec Jean Louis Schlessler
 (abandon)
 Optic 2000 Tunisie – 3^{ème} général - Baja Spain - abandon
 Master Rally – abandon
- 2002
 Copilote de Josep-Maria Servia
 Arras-Madrid-Dakar - Abandon - Baja Italie – 2^{ème} général
 Optic 2000 Tunisie – Abandon - Rallye Argentine – 1^{er} général
- 2003
 Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes
 Co-pilote de Jean Louis Schlessler
 Telefonica Dakar - Abandon - Optic 2000 Tunisie – 1^{er} général
 Baja Portugal – 4^{ème} général - Orpi Morocco - Abandon
 Rallye d'Orient- 1^{er} général (exclusion) – Rallye Argentine- 1^{er} général
 UAE Desert Challenge – 2^{ème} général
- 2004
 Telefonica Dakar – 3^{ème} général (co-pilote de Jean Louis Schlessler)
 Optic 2000 Tunisia – 6^{ème} général (co-pilote de Dominique Housieaux)
- 2005
 Orpi Maroc – co-pilote de Kenjiro Shinozuka – Nissan Pickup - abandon
 Dakar – 4^{ème} general (co-pilote de Giniel de Villiers – Nissan Pickup
 Orpi Maroc – co-pilote de Serge Jordan – Nissan Pathfinder
 Rallye d'Orient – 4^{ème} général - co-pilote de Serge Jordan – Nissan
 Pathfinder
 Rallye des Pharaons - 4^{ème} général - co-pilote de Serge Jordan – Nissan
 Pathfinder
 11^{ème} Baja Portalegre – Nissan Navara N05 –co-pilote de Carlos Sousa

Miguel Barbosa (POR)**PILOTE**

Né le 9 Juin 1978

PALMARES

- 1993 7^{ème} de la Course de Karting "Concha de Cristal"
- 1994 6^{ème} du Trophée Diana
- 1995 2^{ème} du Trophée Diana - Cat. B & 5^{ème} aux 24 Horas de Karting à Estoril
4^{ème} à l'Évora Endurance – Cat. Super
Vainqueur des 24 Heures de Karting à Évora
- 1996 Participe au Championnat de Karting au Portugal (Inter A)
- 1997 2^{ème} des 24 Heures de Karting à Baltar & 7^{ème} du Championnat de Formule Ford
2^{ème} des 24 Heures Telecel de Ford Fiesta
Participe a 2 Rallyes du Championnat Portugais
- 1998 4^{ème} du Championnat de Formule Ford au Portugal
Vainqueur du PlayStation Award de Formule Ford
- 1999 Participe à 3 Rallyes Off-Road au Portugal (19^{ème})
- 2000 18^{ème} au Championnat Off-Road du Portugal (5^{ème} T2)
- 2001 Champion de la cat. T2 du Off-Road Rallye (Mitsubishi Pajero Evolution)
- 2002 Championnat Off-Road Runner-Up au Portugal (Mitsubishi Strakar)
Championnat Off-Road en Espagne
Vainqueur de la Baja Portalegre 500 et du Rallye TT Esporão Vindimas
4^{ème} du Rallye TT Segafredo Zanetti & 6^{ème} du Rallye TT Castelo Branco
3^{ème} du Rallye TT Lameirinho/Serras do Norte & 2^{ème} de la Baja Portugal 1000
4^{ème} du Rallye TT Casa do Pessoal RTP & 2^{ème} du Rallye TT Terras D'El Rei
- 2003 Vainqueur du Championnat Off-Road au Portugal (Mitsubishi Strakar)
Vainqueur de la Baja Portalegre et de la Baja Optiroc
Vainqueur du Rallye TT Esporão Vindimas
2^{ème} du Rallye TT Segafredo Zanetti et du Rallye TT Serras do Norte
- 2004 3^{ème} du Championnat Off Road au Portugues (Mitsubishi Strakar)
Vainqueur de la Baja Terres Del Rei et participe à la Baja Vodafone 1000
2^{ème} du Rallye TT Vinho Piornos & du Rallye TT Segafredo Zanetti
3^{ème} du Rallye TT Esporão Vindimas & 4^{ème} Baja Anta da Serra 500 Portalegre
- 2005 Vainqueur du Off-Road Portugual (BMW X5 - X-Raid) et du Rallye TT Esporão
2^{ème} du Rallye TT HP iPAQ Montes Alentejanos & 4^{ème} du Rallye TT Castelo Branco
2^{ème} de la Baja Maxit/Serra de Monchique
2^{ème} du Rallye TT Selenis/Serras du Nord & 5^{ème} de la Baja TT Terres d'El Rei
Baja Vodafone 1000

NISSAN FINANCE



nismo



Miguel Ramalho (POR)

CO-PILOTE

PALMARES

- | | |
|------------------|--|
| 1989 | Débute son activité sportive automobile par le rallye |
| 1999 | Champion national des Rallyes (Groupe N) en copilote |
| 2002 | Champion national des Rallyes (Classe S1600) en copilote |
| 2003-2004 & 2005 | Champion national des Rallyes en copilote |
| 2000 | Débute en rallye raid |
| 200-2003 & 2005 | Champion National des Rallyes Tout-terrain en copilote |
| 2001 & 2002 | 2 ^{ème} du Championnat National |
| 2004 | 3 ^{ème} du Championnat National |

Jun Mitsuhashi (JPN)

PILOTE

Né le 2 janvier 1970

Jun a débuté sa carrière en moto dans les années 90. Après de nombreux succès au Japon en Enduro, il découvre les rallyes raids et tombe sous le charme de cette discipline symbole d'aventure et d'effort extrême.

Il participe à quatre Dakar et se classe 12^{ème} au général en 2002 et 11^{ème} l'année dernière. En 2003, il intègre le programme Nismo destinée à la détection de jeunes pilotes japonais en auto. Placé dans le Team Nissan Dessoude pour accomplir sa formation, il participe pour la première fois à une épreuve automobile en Septembre 2003 au Rallye des Pharaons. Ce Dakar sera son troisième sur quatre roues. Il sera cette fois navigué par Jacky Dubois.

PALMARES

- 1991 1^{er} PARE-NASU (Japon)
- 1992 2^{ème} Classe 125cc Baja 1000
- 1994 1^{er} Classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
1^{er} Classe Enduro 2 jours Survival (Japon)
- 1996 1^{er} Classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
- 1998 1^{er} Classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
2^{ème} général Enduro 2 jours Survival (Japon)
- 1999 1^{er} Classe Enduro Teigi 400 (Japon) – 1^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon)
1^{er} scratch SSER (Japon) – 1^{er} scratch Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
20^{ème} général UAE Désert Challenge
- 2000 1^{er} scratch Takayama Offroad Enduro (Japon)
1^{er} scratch SSER (Japon) – 1^{er} scratch Rally Raid Mongol
- 2001 3^{ème} Enduro Teigi 400 (Japon) – 1^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon)
22^{ème} au général Dakar
- 2002 1^{er} scratch Enduro Teigi 400 (Japon)
1^{er} scratch MT Monkey Scramble (Japon) – 1^{er} scratch Gallop X (Japon)
12^{ème} du Dakar
- 2003 16^{ème} du Dakar à moto
9^{ème} Rallye des Pharaons (Auto) – Nissan Pathfinder
3^{ème} du Shamrock – Maroc (Auto) – Nissan Pathfinder
Baja Espagne (Auto) – Nissan X-Trail
1^{er} Shamrock au Maroc (Auto) – Nissan X-Trail (navigateur Sylvain Poncelet)
- 2005 11^{ème} Telefonica-Dakar – Nissan X-Trail
Baja en Italie

Jacky Dubois (FRA)**CO-PILOTE**

Né le 9 juin 1949 à Preuilly sur Claise

Marié – 2 enfants

Jacky Dubois a débuté sa carrière il y a 12 ans. Des steppes d'Asie Centrale aux dunes Africaines, il a participé à de nombreuses épreuves mythiques et dispose d'une solide expérience. Il fit longtemps équipe avec Thierry de Lavergne, toujours sur Nissan, puis Yves Loubet et Paul Belmondo. Au rallye d'Orient 2004 il navigua le Belge Grégoire de Mevius. Ce début de collaboration se soldait par une victoire scratch puis, une superbe 2^{ème} place à l'UAE Desert Challenge. Au Dakar 2005, l'équipage abandonnait.

PALMARES

- 1993 Participation au Rallye de Tunisie (Igor AMROMIN)
1^{er} Marathon Diesel au 12^{ème} Rallye des Pharaons (Daniel MARTIN)
- 1994 8^{ème} camion au Paris-Dakar-Paris (Pascal AUBEL)
5^{ème} au scratch au Rallye de Tunisie (Duarte GUEDES)
6^{ème} au scratch à l'Atlas (Duarte GUEDES)
- 1995 6^{ème} au scratch au Granada – Dakar (Duarte GUEDES)
- 1996 9^{ème} au Master Rally (Pascal THOMASSE)
- 1997 6^{ème} au Dakar Agades Dakar (Duarte GUEDES) - 1 victoire d'étape
6^{ème} au UAE Désert Challenge (Philippe ALLIOT)
- 1998 6^{ème} au Paris Granada Dakar (Philippe ALLIOT)
3^{ème} au Rallye de Tunisie (Philippe ALLIOT)
5^{ème} au Scratch à l'Atlas (Philippe ALLIOT)
7^{ème} au UAE Désert Challenge (Philippe ALLIOT)
4^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 1999 8^{ème} Paris-Granada-Dakar (Thierry DE LAVERGNE)
6^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au Master Rally (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au Rally of Egypt (Thierry DE LAVERGNE)
5^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2000 6^{ème} au Dakar-Le Caire (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au Master Rally (Thierry DE LAVERGNE)
3^{ème} au Rallye d'Egypte 1er T1 Marathon (Thierry DE LAVERGNE)
6^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2001 9^{ème} Paris-Dakar (Thierry DE LAVERGNE)
2^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE)
6^{ème} au Master Rally (Thierry DE LAVERGNE)
5^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2002 1^{er} **PRODUCTIONESSENCE PARIS-DAKAR** (Thierry DE LAVERGNE)
5^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE)
- 2003 DAKAR avec Thierry de Lavergne – Nissan Pickup
Baja Espana avec Yves Loubet – Nissan Pickup
1^{er} **Rallye des Pharaons avec Yves Loubet – Nissan Pickup**
- 2004 DAKAR avec Philippe Wambergue – Nissan Pickup
Rallye de Tunisie avec Paul Belmondo – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc avec Paul Belmondo – Nissan Pathfinder
1^{er} **Rallye d'Orient avec Grégoire de Mevius – Nissan Pickup**
2^{ème} **UAE Desert Challenge avec Grégoire de Mevius – Nissan Pickup**
4^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
- 2005 Abandon Barcelone – Dakar (accident dans la boucle d'Atar)

Krzysztof Holowczyc (POL)**PILOTE**

Né le 4 juin 1962 à Olsztyn, en Pologne, est aujourd'hui le pilote de rallye polonais le plus titré : plusieurs fois champion de Pologne, champion d'Europe des rallyes, candidat sérieux avec un palmarès flatteur en Championnat du Monde. Il fait autorité dans son pays en matière de sécurité routière.

En 1984, Krzysztof, au volant d'une Fiat 125p, entame son premier rallye. L'année suivante, avec la même voiture, il devient champion de Pologne des rallyes, Groupe N. Quelques années plus tard, en 1995, Krzysztof retrouve le succès avec le team Stomil Olsztyn Mobil 1. Les résultats sont probants : titre de champion de Pologne des rallyes et brillant vice-champion d'Europe. En 1997, avec une Subaru Impreza 555, Holowczyc remporte les rallyes Albena, Elpa et de Chypre et devient enfin Champion d'Europe. En conséquence, il est incorporé à la fameuse liste « A » de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) des meilleurs pilotes de rallyes au monde. En 1998, Krzysztof Holowczyc, cette fois au volant d'une Subaru Impreza WRC, dispute cinq rallyes du Championnat du Monde et obtient quelques résultats plutôt spectaculaires – sa 7^e place au rallye d'Argentine est la meilleure performance d'un pilote polonais dans cette discipline. L'année 1999 sera entièrement consacrée à son championnat national. Avec sa Subaru Impreza WRC, Holowczyc devient champion de Pologne pour la troisième fois. En 2001, changement de marque puisque c'est avec une Peugeot 206 WRC que Krzysztof Holowczyc dispute le championnat de Pologne qu'il termine en deuxième position. L'année suivante, en 2003, il retrouve son titre, cette fois avec une Mitsubishi Lancer Evo. En 2004, il remporte le rallye Kormoran pour la sixième fois avec une Subaru Impreza. Enfin en 2005, il remportera le rallye de Pologne (pour la troisième fois), l'une des manches du championnat d'Europe, toujours avec une Subaru Impreza.

Krzysztof Holowczyc n'hésite pas à l'affirmer : il préfère les épreuves techniques, difficiles. « Plus un rallye est exigeant, mieux c'est pour moi », déclare-t-il. Beaucoup d'observateurs le considèrent comme un spécialiste de la terre. Toutefois, ses remarquables résultats sur asphalté et en conditions hivernales prouvent qu'il est également capable d'aller vite en toute circonstance.

Le Dakar 2005 marquera ses débuts en Rallyes Raids. Après avoir connu quelques déconvenues avec son Mitsubishi Pajero, il terminera finalement l'épreuve à la 60^e place après avoir montré toute l'étendue de son talent en pointant en 8^e, 12^e et 14^e position au général. Supporté par PKN Orlen, la plus grande entreprise de Pologne, il entend bien poursuivre sa glorieuse carrière en sport automobile et spécialement en Rallyes Raids au cours des prochaines années.

Grand pilote, Holowczyc est évidemment très populaire parmi les fans de rallyes et le grand public polonais. Il fut d'ailleurs élu « Sportif le plus populaire » en Pologne en 1997. Depuis lors, à la faveur des enquêtes et des sondages, il se retrouve régulièrement dans le haut de la liste des sportifs préférés de son pays. Il est également très connu pour son engagement en faveur de la sécurité routière en Pologne. A ce titre, Holowczyc a pris part à une grande campagne nationale sur le thème « Les conducteurs sous l'emprise de l'alcool sont des pourvoyeurs de mort », qui a contribué à renforcer la législation en la matière. En 1999, il a co-fondé la première école de conduite professionnelle de Pologne (SJS) qui, jour après jour, aide les conducteurs à améliorer leur conduite au quotidien et donc la sécurité sur les routes de Pologne. En 2004, il a lancé la Fondation « Conducteur Sûr » qui a pour mission de se battre pour une amélioration des conditions de sécurité sur les routes de son pays.

Jean Marc Fortin(FRA)

CO-PILOTE

Né le 04 juillet 1968

PALMARES

Rallye

- 1992 Champion de Belgique sur asphalte
- 1995 Vice champion d'Angleterre sur terre avec Grégoire de Mévius
- 1996 Champion de Belgique
- 1999 Champion de Pologne sur asphalte
- 2003 Champion d'Europe
- 2005 Champion de France

Rallye - Raid

- 1999 Baja Portugal 99 Abandon à la Baja du Portugal
- 2005 Termine le Dakar, mais trop loin pour s'en souvenir....

HISTORIQUE DU TEAM NISSAN-DESSOUDE SUR LES RALLYES RAIDS

- 1982 1^{ère} participation d'André Dessoûde au Dakar
- 1984/85 1^{er} Diesel sur le Paris-Dakar.
- 1988 2^{ème} de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2^{ème} et 3^{ème} au Rallye des Pharaons.
- 1989 **1^{er} de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar**, 2^{ème} de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1^{er} de la catégorie T2 au Rallye des Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} de la catégorie T2 à la Baja au Portugal.
- 1990 2^{ème} de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 3^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} catégorie T2 à l'Australian Safari
- 1991 1^{er} de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons
- 1992 1^{er} de la catégorie T2 et 2^{ème} de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1^{er} de la catégorie T2 aux Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1^{er}, 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T3 à l'Australian Safari
- 1993 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1^{er} et 3^{ème} T1 au Rallye de Tunisie et 2^{ème} et 4^{ème} T2 au Rallye de Tunisie, 1^{er} diesel et 3^{ème} T2 aux Pharaons, 1^{er} et 2^{ème} en T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} en T2 à l'Atlas, 1^{er} T3 à l'Australian Safari.
Champion du Monde de la Catégorie Marathon.
- 1994 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1, 1^{er} de la catégorie T2 et 1^{er} diesel au Rallye de Tunisie, 1^{er} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} T2 de la Baja en Espagne, 1^{er} T2 de la Baja en Italie, 1^{er} T2 à l'Australian Safari
- 1995 1^{er} de la catégorie T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 au Rallye Grenada-Dakar,
Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2.
- 1997 1^{ère} victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6^{ème} au général,
- 1998 6^{ème}, 7^{ème}, 8^{ème} au général et 1^{er} T3 au Paris-Dakar ; 3^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème} au général et 1^{er} T3 au Rallye de Tunisie ; 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} au général au Rallye de l'Atlas ; 1^{ère} victoire absolue au Rallye d'Egypte.
- 1999 7^{ème} et 8^{ème} au Paris-Dakar, 5^{ème} et 6^{ème} au rallye de Tunisie, 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} au général et 1^{er} T1, 1^{er} T2 au Master Rallye, 4^{ème} au Rallye de Dubai.

- 2000** 8^{ème} au Dakar-Le Caire, 3^{ème} au Rallye de Tunisie, 3^{ème} au Master Rallye et 1^{er} au général au Rallye d’Egypte.
- 2001** Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7^{ème}, 8^{ème}, 10^{ème}, 12^{ème} au général du Paris Dakar, 2^{ème} au général et 1^{er} T1 Rallye de Tunisie (de Lavergne), 3^{ème} au général et 1^{er} T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3^{ème} au général du Master Rallye
- 2002** Arras-Madrid-Dakar (de Lavergne) 11^{ème} au général
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2^{ème} au général
- 2003** 11^{ème} du Dakar (De Lavergne), 4^{ème} au Rallye du Maroc (Loubet), 7^{ème} à la Baja Aragon en Espagne (Loubet) et victoire au Rallye des Pharaons (Loubet).
- 2004** **Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T1 (Isabelle Patissier)**
Victoires en T1 (I. Patissier) : Rallyes de Tunisie, du Maroc et d’Orient.
Victoire à Oman Désert Express (I. Patissier/B. Irissou) et au Rallye d’Orient (G. de Mevius/J. Dubois), 2^{ème} à l’UAE Désert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois) et victoire au Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)
- 2005** Neuf Nissan sur le Dakar 2005
Le Team Dessoude a fortement animé la Coupe du Monde des Rallyes tout-terrain dans la catégorie « Production » T1 avec Benoît Rousselot.

NISSAN PATHFINDER

CATEGORIE PRODUCTION (T2)

FICHE TECHNIQUE

Dimensions

Longueur	4 350 mm
Largeur	1 840 mm
Empattement	2 700 mm
Voie avant	1 064 mm
Voie arrière	1 064 mm

Moteur	Essence 3,5 litres V6
Cylindrée	3 498cm ³
Alésage/course	95,5 x 81,40
Puissance maxi	250ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)
Couple Maxi	35 mkg à 4000 tr/mn
Boîte de vitesses	5 rapports d'origine
Suspension avant	MacPherson Reiger
Suspension arrière	pont arrière à cinq points de fixation
Direction	assistée à crémaillère
Freins	d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière
Pneumatiques	BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)
Capacité du réservoir	450 litres
Vitesse maxi	env 160 km/h
Poids (à vide)	1 940 kg

NISSAN NAVARA

CATEGORIE SUPERPRODUCTION (T1)

FICHE TECHNIQUE

Moteur	Six cylindres en V (moteur tout aluminium, à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames – distribution variable des soupapes)
Cylindrée	3 960 cm ³
Puissance maxi	200 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	430 Nm à 4 000 t/mn
Embrayage	Multidisques carbone
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports avec différentiel central
Différentiels	À l'avant et à l'arrière de type autobloquants
Suspension	À l'avant et à l'arrière : double triangulation, avec amortisseur double Débattement 250 mm (maximum admis par la réglementation T1)
Freins	À l'avant et à l'arrière : étriers à quatre pistons, disques ventilés de 320mm
Roues	7 x 16"
Pneumatiques	BF Goodrich
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres, pour couvrir les longues distances, en liaison ou en spéciale
Direction	A crémaillère et pignons, assistance hydraulique
Vitesse maxi	190 km/h
Poids (à vide)	1 825 kg (poids mini en classe T1)
Dimensions	Longueur : 4 700 mm Largeur : 2 000 mm Hauteur : 1 700 mm
Châssis	Arceau-cage intégrant les ancrages de suspension, les attaches de carrosserie

NISSAN PICK-UP Type DAKAR

CATEGORIE SUPER PRODUCTION (T1)

FICHE TECHNIQUE

Dimensions	Longueur	4 880 mm
	Largeur	1 840 mm
	Empattement	2 950 mm
	Voie	1 640 mm
Moteur	Sur la base des moteurs de la série VQ (moteur tout aluminium à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames) – cylindrée : 3,5 litres	
Alésage/course	95,5 x 81,4	
Puissance maxi	280 ch à 5000 tr/mn	
Couple maxi	39 mkg à 4000 tr/mn	
Embrayage	A double disque de 7,5"	
Accélérateur	Système d'accélération à double roulement pour admission d'air	
Carter	Système de lubrification à carter sec	
Gestion élect. moteur	Système entièrement programmable Pectel "P6" - enregistrement interne automatisé des données moteur	
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports, différentiel central et marche arrière	
Suspension	Avant - double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm	
	Arrière - double triangle et ressorts hélicoïdaux – amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm	
Ponts avant et arrière	Éléments centraux des ponts avant et arrière provenant du Patrol (pont arrière de 233 mm) – préparation sport pour les boîtiers de répartition	
Freins	Avant et arrière – AP à étriers 4 pistons - disques ventilés de 305 mm - répartition avant-arrière réglable	
Roues	Jantes alliage magnésium 16x7"	
Pneumatiques	BF Goodrich 7x16	
Réservoir	Capacité : 500 litres	
Direction	Assistée, à crémaillère et pignon (un tour et demi de butée à butée)	
Différentiel	Autobloquant à l'avant et à l'arrière	
Vitesse maxi	185 km/h	
Poids à vide	1 800 kg	
Arceau de sécurité	Entièrement intégré	
Panneaux de carrosserie	Capot, hayon arrière, pare-chocs avant et panneaux garde-boue en matériau composite	

NISSAN X-TRAIL

CATEGORIE SUPER PRODUCTION (T1)

Dimensions	Longueur	: 4.530 m
	Largeur	: 1.840 m
	Voie av	: 1.640 m
	Voie ar	: 1.640 m
	Empattement	: 2.700 m
	Poids à vide	: 1.800 kg
Moteur	Type	: VQ 35DE
	Cylindrée	: 3498 cm ³
	Cylindres	: 6 cyl en V
	Alésage/course	: 95.5 x 84
	Puissance maxi	: 265 ch/ 6000tr/mn avec bride 32 mm
	Couple maxi	: 35 mkg/4000tr/mn
Boite de vitesses	SADEV séquentielle 6 vitesses	
Transmission	4 roues motrices permanentes + blocage différentiel central. Différentiel Autoblocant AR	
Freins	Disques ventilés (320mm de diamètre) Etriers à 4 pistons	
Suspensions	<p>Avant: Type Mc Pherson 1 combiné ressort/amortisseur Reiger + Barre stabilisatrice.</p> <p>Arrière: Essieu rigide à l'arrière, ressorts hélicoïdaux NISMO, 2 amortisseurs REIGER par roue, 4 tirants longitudinaux + barre Panhard et barre stabilisatrice.</p>	
Roues : Pneumatiques	Jantes OZ 7/16 BF GOODRICH Type G1 ou G3.	
Réservoir	450 litres	

AUTO : les principaux engagés

N°	Pilote	Co-pilote	Marque	Nat	Équipe
300	PETERHANSEL STEPHANE	COTTRET JEAN-PAUL	NISSAN	FRA	NISSAN MOTOR SPORTS
301	SABY BRUNO	PERIN MICHEL	VOLKSWAGEN	FRA	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
302	ALPHAND LUC	PICARD GILLES	NISSAN	FRA	NISSAN MOTOR SPORTS
303	KLEINSCHMIDT JUTTA	PONS FABRIZIA	VOLKSWAGEN	ALL	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
304	ROMA NANI (JOAN)	MAGNE HENRI	NISSAN	ESP	NISSAN MOTOR SPORTS
305	DE VILLIERS GINIEL	THORNER TINA	VOLKSWAGEN	AFS	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
306	MASUOKA HIROSHI	MAIMON PASCAL	NISSAN	JAP	NISSAN MOTOR SPORTS
307	SAINZ CARLOS	SCHULZ ANDREAS	VOLKSWAGEN	ESP	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
308	AL ATTIAH NASSER SALEH	GUEHENNEC ALAIN	BMW	OAT	X - RAID
309	MILLER MARK	VON ZITZEWITZ DIRK	VOLKSWAGEN	USA	VOLKSWAGEN MOTORSPORT
310	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	VOLKSWAGEN	BEL	HENRARD RACING TEAM
311	SOUSA CARLOS	LURQUIN JEAN-MARIE	NISSAN	POR	TEAM GALP ENERGIA
312	MONTERDE JOSE LUIS	SIVIERO TIZIANO	BMW	ESP	X - RAID
313	COX ALFIE	PITCHFORD RALPH	BMW	AFS	X - RAID
314	SCHLESSER JEAN-LOUIS	BORSOTTO FRANCOIS	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
315	MAGNALDI THIERRY	DEBRON ARNAUD	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
316	SERVIA JOSEP MARIA	ALCARAZ WILLIAM	SCHLES-FORD-RAID	ESP	SCHLESSER - FORD
317	GACHE PHILIPPE	GARCIN JEAN-PIERRE	BUGGY	FRA	VANGUARD/RACING
321	OLIVEIRA HELDER	MARQUES JOSE	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
323	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN-MARC	NISSAN	POL	NISSAN DESSOUDE
325	MITSUHASHI JUN	DUBOIS JACKY	NISSAN	JAP	NISSAN DESSOUDE
326	GAMEIRO PEDRO	GAMBILLON PASCAL	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
327	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	TOYOTA	FRA	TOYS MOTORS SPORTS
328	STRUGO JEAN-PIERRE	FERRI YVES	MERCEDES	FRA	SDO/COMPETITION
329	BARBOSA MIGUEL	RAMALHO MIGUEL	NISSAN	POR	NISSAN DESSOUDE
330	SHINOZUKA KENJIRO	DI PERSIO ROBERTO	NISSAN	JAP	TECNOSPORT-ITALIA
331	PATISSIER ISABELLE	DELLI - ZOTTI THIERRY	NISSAN	FRA	TEAM VDO DAYTON
332	JEAN-JOSEPH SIMON	BOYERE JACK	MERCEDES	FRA	SDO/COMPETITION

N°	Pilote	Co-pilote	Marque	Nat	Équipe
337	ROUSSELOT BENOIT	PONCET SYLVAIN	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
341	BELMONDO PAUL	IRISSOU BERNARD	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
343	IVANOV ANDREY	DEMANENKO VLADIMIR	NISSAN	RUS	TECNOSPORT-ITALIA
344	IKEMACHI YOSHIO	ARAKAWA DAISUKE	TOYOTA	JAP	TOYOTA AUTO BODY
345	PESCAROLO HENRI	LE GAL DIDIER	BUGGY	FRA	S.M.G
346	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	FRA	PRO SYSTEM
348	SMULEVICI ETIENNE	SERREAU SERGE	NISSAN	FRA	PROMOTECH RALLY RAID
349	ORIOLI EDI	ROSOLEN PASCAL	ISUZU	ITA	ISUZU
350	AURIOL HUBERT	FORTHOMME JEAN-PAUL	ISUZU	FRA	ISUZU
355	NOVITSKIY LEONID	TYUPENKIN OLEG	NISSAN	RUS	TECNOSPORT-ITALIA
368	LAVIEILLE CHRISTIAN	BATHOLOME MARC	NISSAN	FRA	NISMO
374	ZHOU YONG	SCHURGER DENIS	NISSAN	CHI	NISSAN ZHENGZHOU
375	LU NINGJUN	PIO ALESSANDRO	NISSAN	CHI	TECNOSPORT-ITALIA
376	VILAR BERNARDO	LUCAS JOSE	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
385	XU LANG	LURQUIN FABIAN	NISSAN	CHI	NISSAN ZHENGZHOU
386	BLAZQUEZ ROURA MARC	SALVADOR IBANEZ IGNACIO	NISSAN	ESP	NISSAN MOTOR ESPANA
388	ANDRIEUX BERNARD	AIVAZIAN MARC	NISSAN	FRA	RALLY RAID CONCEPT
392	BOSCH ALBERT	PRAT JOSEP	NISSAN	ESP	NISMO
393	THIAM ABDOU	SHARIFF JOHER	NISSAN	SEN	
395	GALAN PEREZ JOSE MANUEL	SUANZES DE CARPEGNA ADOLFO	NISSAN	ESP	CANARIAS LANZAROTE
396	SALINERO JOSE MANUEL	RUIZ ALVAREZ MONTSERRAT	NISSAN	ESP	« SOLDADOS.COM »
397	OLIVE VIVES BALDIRI	OLIVE RIBE BALDIRI	NISSAN	ESP	« MUXU »
398	MAIMI CODINA PERE	OLIVE RIBE ALBERT	NISSAN	ESP	« MUXU »
399	DAKAR CHALLENGE	DAKAR CHALLENGE	NISSAN		NISMO
416	METGE RENE	CHEVALIER BERNARD	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
425	GARROFE JOSE MARIA	TOURINAN MORIST ROSENDO	NISSAN	ESP	GARROFE-NADAL
431	BUSQUETS JOSEP	MARCO FERRAN	NISSAN	ESP	NISMO
432	BENEDI RUI FILIPE	CARDOSO PEDRO MIGUEL	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
452	CUPERTINO DE MIRANDA MADALENA	POLATO JEAN-MICHEL	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
453	ROCA JOSEP	VIDAL FARRAS GERARD	NISSAN	AND	NISMO
454	NOBRE PAULO	TEIXEIRA ADILSON	NISSAN	BRE	PROMOTECH RALLY RAID
456	MANRESA TONI	FERRER FRANCISCO	NISSAN	ESP	NISMO
470	BOURGIN JACKY	THOME JEAN MARC	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE

NISSAN FINANCE



nismo



LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - General Manager Communication Motorsport
Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE

Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.66
Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

PHOTOS

Les photos 2006 sont disponibles sur un site Internet dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droit pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course.

Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan 2004

Mot de passe : presse

LES PARTENAIRES

NISSAN FINANCE

Nissan Finance a une double mission au service de Nissan France et de son réseau:

- contribuer au développement des ventes et du chiffre d'affaires rentable de Nissan et de son réseau en leur apportant une gamme complète de financements et de services,
- être un acteur majeur dans la conquête et la fidélisation des clients, en s'intégrant à la stratégie marketing et commerciale de Nissan.

Fier de son engagement dans le sport via le rallye raid, Nissan Finance s'investit pour la deuxième année consécutive pour partager de plus belles histoires avec le Pathfinder aux couleurs de Nissan Adventure.



Fabricant de fenêtres en PVC et Aluminium basé au Mans, FPEE a rejoint le Team Nissan Dessoude en 2000.

Une collaboration fructueuse depuis plus de 6 ans.

Partenaire principal et fidèle, FPEE a fortement contribué aux succès de l'équipe.

Cette entreprise, performante et dynamique, s'est parfaitement associée aux passions du Team Nissan Dessoude...le sport automobile et l'aventure.

nismo

Nismo, abréviation de Nissan Motorsport International Co. Ltd., filiale à 100 % de Nissan Motor Company qui existe au Japon depuis 1985. Ses activités regroupent l'engagement en compétition de la marque Nissan, la vente de pièces et kits de compétition et les préparations Tuning. Nismo est implanté en Europe depuis janvier 2004 et assurera la présence de la marque Nissan au prochain Dakar 2006. Très orienté vers la compétition, Nismo est la composante indispensable à Nissan pour son engagement dans tous les domaines de la compétition automobile.