



INFORMATION PRESSE – TEAM NISSAN FRANCE DESSOUE RALLYE D'ORIENT 2004

ETAPE 6 : Vendredi 5 août : Urgüp-Bozkir – 644 km
ES 7 – Aktoprak/Bolay: 376 km

Le Nissan Pickup de Grégoire de Mevius prend la tête de la course...

Après une magnifique étape tant au niveau sportif qu'au niveau esthétique, Grégoire de Mevius s'empare de la tête du Rallye d'Orient. Isabelle Patissier assure...Nissan mène sur tous les fronts. Satisfaction légitime dans le clan Nissan France Dessoude.

Grégoire de Mevius l'avait prédit, « *tout peut encore basculer...* ». C'est effectivement ce qui s'est produit aujourd'hui. Alors que Bruno Saby le leader connaît de gros soucis mécaniques et que Jean Louis Schlessler crève, Grégoire, Jacky et le Nissan Pickup s'emparent de la tête du classement.

Un peu surpris sur la ligne d'arrivée, Grégoire semble ne pas comprendre tout de suite ce qui lui arrive et regrette de ne pas avoir signé le scratch : « *Je n'ai pas trop compris car à aucun moment nous n'avons vu Bruno Saby devant nous. Nous avons rattrapé Jean Louis Schlessler aux environs du km 80 qui après nous avoir repéré nous a laissés passer. Nous sommes arrivés sur le point d'assistance sans nous douter que nous étions en tête, persuadés que Saby nous précédait. Vers le km 100, nous avons rencontré un camion en bordure de piste. Manque de chance, celui-ci masquait un changement de direction... Nous avons fait 300m avant de comprendre notre erreur. Le temps de faire demi-tour, Jutta Kleinschmidt était passée. Nous avons vraiment fait attention aux crevaisons. Les événements d'hier nous ont assez marqués. La spéciale était magnifique, mais j'ai dû changer de vitesse des milliers de fois...Pour la dernière étape, il va falloir être prudent, car Schlessler n'est qu'à 2'03. En attendant, ce soir je suis très heureux de ce résultat pour toute l'équipe.* »

Jacky Dubois partage la joie de son pilote. Il a tout particulièrement apprécié le tracé et la beauté des paysages : « *Cette étape était tout simplement sublime...Si je dois revenir en Turquie, je pense que je louerai un 4X4 juste pour faire la spéciale en prenant le temps d'en apprécier le paysage. Nous avons bien roulé et la voiture ne nous a posé aucun problème. Une journée idéale...* »

Isabelle Patissier pointe ce soir à la 9^{ème} position du classement général et toujours en tête du T1. Son principal adversaire, victime à nouveau hier de tonneaux a dû renoncer. Isabelle et Bernard n'ont plus qu'à gérer leur avance : « *Nous y sommes allés tranquillement...Compte tenu de l'abandon de Chabot, nous avons volontairement levé le pied en roulant seulement à 70%. Nous avons choisi d'assurer. Aujourd'hui encore, René Metge nous a comblés, c'était tout simplement magique...A un endroit il y avait du sable violet, du sable orange et du sable blanc. C'était féérique. Bernard va mieux, ce qui me soulage. Hier je n'avais qu'une moitié de co-pilote. Nous n'avons eu aucun souci, ni crevaison, ni la moindre inquiétude sur la voiture. Tout va bien ! Le verdict, demain.* »

Bernard qui visiblement va mieux lâche en riant : « *J'ai dû raisonner Isabelle vers le milieu de la spéciale. De magnifiques rochers semblaient lui tendre les bras...un petit come-back à ses anciennes amours...l'escalade !* »

André Dessoude savoure sa joie : « *Je suis heureux, la voiture et le pilote sont aujourd'hui à leur place dans le peloton de tête. Le plateau est de valeur, les concurrents sont redoutables et redoutés. Nous attendions avec impatience ce moment. La malchance nous a poursuivis assez longtemps, mais le travail et la patience sont ce soir récompensés. Toute l'équipe attendait, cela fait du bien au moral. Isabelle confirme sa bonne approche de la course et son utilisation à 100% du Pathfinder. Si elle gagne demain, nous comptabiliserons quatre victoires en quatre sorties. Le score parfait. Isabelle se rapproche chaque jour un peu plus du but, le titre...* »

Demain, le Rallye d'Orient atteindra Antalya au terme de l'ultime étape. Dans le clan Nissan on croise les doigts...



Classement ES 7 – Aktoprak/Bolay: 376 km

| P° | N° | Pilotes | Nat | Marque | Temps | |
|----|-----|--------------------------|------------|--------------------------|----------------|-----------|
| 1 | 205 | KLEINSCHMIDT-PONS | ALL | VOLKSWAGEN | 5 :44 ;53 | |
| 2 | 210 | DE MEVIUS-DUBOIS | BEL | NISSAN PICKUP | + 02.15 | |
| 3 | 201 | SCHLESSER-BORSOTTO | FRA | SCHLESSER-FORD | + 09.18 | |
| 4 | 200 | ALMUTAIWEI-GUEHENNEC | EAU | BMW | + 17.50 | |
| 5 | 208 | GACHE-GARCIN | FRA | SMG | + 21.45 | |
| 6 | 204 | HOUSIEAUX-FAGOT | FRA | MITSUBISHI | + 25.14 | |
| 7 | 211 | SHMAKOV-MISHIN | RUS | HONDA | + 35.02 | |
| 8 | 220 | VURALAK-KARACAR | TUR | MITSUBISHI | + 41.44 | |
| 9 | 222 | BERKOUT-NIKOLAEV | RUS | MITSUBISHI | + 45.00 | |
| 10 | 202 | PATISSIER-IRISSOU | AND | NISSAN PATHFINDER | + 49.48 | T1 |

...

Classement Général après Etape 6

| P° | N° | Pilotes | Nat | Marque | Temps | |
|----|-----|--------------------------|------------|--------------------------|------------------|-----------|
| 1 | 210 | DE MEVIUS-DUBOIS | BEL | NISSAN PICKUP | 22 :07.48 | |
| 2 | 201 | SCHLESSER-BORSOTTO | FRA | SCHLESSER-FORD | + 02.03 | |
| 3 | 205 | KLEINSCHMIDT-PONS | ALL | VOLKSWAGEN | + 06.17 | |
| 4 | 200 | ALMUTAIWEI-GUEHENNEC | EAU | BMW | + 47.32 | |
| 5 | 208 | GACHE-GARCIN | FRA | SMG | + 1 :06.22 | |
| 6 | 204 | HOUSIEAUX-FAGOT | FRA | MITSUBISHI | + 1 :13.24 | |
| 7 | 211 | SHMAKOV-MISHIN | RUS | HONDA | + 2 :14.05 | |
| 8 | 214 | IVANOV-KOROLEV | RUS | NISSAN | + 2 :43.43 | |
| 9 | 202 | PATISSIER-IRISSOU | AND | NISSAN PATHFINDER | + 3:01.29 | T1 |

...

LES CONTACTS

• TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

Tel : +33 (0)2.33.75.66.66 - Fax : +33 (0)2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : +33 (0)1.30.69.26.12 - Fax : + 33 (0)1.30.68.00.44

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan2004 - Mot de passe : presse