

RALLYE TRANSIBERICO VODAFONE 2007 INFORMATION PRESSE



Dimanche 3 juin 2007

ETAPE 4 : **EVORA/ ESTORIL**

LIAISON : 90 km – SS6 : 150 km – SS7 : 150 km - LIAISON : 220 km

NISSAN



Felipe Campos sur le Nissan Pickup offre au Team Dessoude la 5^{ème} place de la première manche de la Coupe du Monde !

L'ultime étape du Rallye Transiberico confirme les positions de la veille. Si Carlos Sainz est déclaré vainqueur, Felipe Campos peut se réjouir de sa 5^{ème} place. Au terme d'une épreuve sans accroc, le Portugais a confirmé son excellente gestion de course et permet au Team Dessoude de se positionner au mieux, juste derrière les quatre voitures officielles. Miguel Barbosa conforte sa position en tête du Championnat National, tandis que Boris Gadasin, un peu libéré, a pleinement apprécié aujourd'hui tout le potentiel de son Proto Nissan 05. Un peu malheureux, Bernardo Moniz a dû renoncer sur l'ultime chrono, embrayage grillé.

Cette dernière étape entre Evora et Estoril a permis au Team Dessoude de réaliser un joli tir groupé sur le premier secteur chronométré. En effet, Felipe Campos, Miguel Barbosa et Boris Gadasin (reparti ce matin), ont respectivement pris les 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} places, tandis que Bernardo Moniz se classait 14^{ème}. Lors de la seconde spéciale, on prend les mêmes et on recommence mais dans un ordre un peu différent... Barbosa, Campos et Gadasin 6^{ème}, 7^{ème} et 8^{ème}, mais Bernardo Moniz doit quant à lui renoncer sur panne d'embrayage. Un abandon bien regrettable car le gentleman driver Portugais avait fait une belle course : « L'embrayage a sans doute rendu l'âme suite à mon enlèvement de la veille dans ce fameux gué où beaucoup se sont fait piéger. J'ai bataillé pour m'en sortir seul et aujourd'hui j'en paye le prix... » Victime de la même mésaventure hier, Boris Gadasin a par contre savouré cette ultime boucle : « C'est mon premier rallye sur la 05 et je dois avouer que cela me change énormément en comparant avec le Nissan Pickup 03. Il a fallu que je m'adapte et j'ai pris hier une bonne leçon. Mais aujourd'hui j'avais beaucoup moins de pression et je me suis fait un immense plaisir au volant ! » Au classement provisoire du Championnat du Portugal Tout Terrain, Miguel Barbosa conserve largement la tête et augmente même son avance. Un peu déçu du classement sur le rallye Transiberico, Miguel confirme que son objectif premier était de prendre des points sur le championnat national. Felipe Campos, brillant 5^{ème} de l'épreuve a aujourd'hui géré au mieux sa course en conservant le bon rythme mais en gardant une certaine marge pour éviter le moindre pépin : « Je ne pouvais pas espérer mieux que ce résultat. Les quatre voitures officielles faisaient leur propre course et il aurait été inutile de prendre des risques inconsidérés. Je suis ravi de terminer à cette position sur une épreuve où il y avait autant de pilotes talentueux ! »

André Dessoude est lui aussi satisfait du résultat du pilote Portugais : « Il était très intéressant de travailler avec Felipe sur une épreuve de ce niveau. Nous sommes à notre place, celle qui était notre objectif avant le départ. Sauf sur casse mécanique des usines, nous ne pouvions prétendre faire mieux.

Je peux regretter le problème de Boris Gadasin hier et celui de Miguel le deuxième jour, mais c'est la course. Parfois, on peut avoir de la chance et d'autres pas. Et ici, de la chance nous n'en avons pas eu beaucoup. Miguel conforte toutefois sa position de leader sur le championnat national. Je suis déçu pour Laurent Rosso qui dès le premier jour en faisant un tonneau a hypothéqué tous ses espoirs. C'est bien dommage car il aurait pu réaliser une bonne performance en Production, mais la voiture était trop endommagée. Pour résumer, il y avait deux usines, quatre voitures et la cinquième au classement est une Dessoude...je suis satisfait. »

Prochaine étape pour le Team Dessoude, le Championnat Tout Terrain Portugais avec pour objectif, gagner le titre avec Miguel Barbosa.

• Les Résultats...

Classement SS 6 – 150 km

P°	No.	TEAM	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	MARQUE	Cat	TEMPS
1	9	Overdrive	Colin McRae	GB	Jean-Marc Fortin	B	Nissan	T1	1:41.42
2	1	Repsol Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi EVO	T1	+ 00.33
3	4	Lagos Sport	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	VW Touareg	T1	+ 00.39
4	6	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	VW Touareg	T1	+ 1.19
5	31	Dessoude Competition	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto Dessoude	T1	+ 2.49
6	11	Vodafone Liberty Seguros	Miguel Barbosa	P	Miguel Ramalho	P	Proto Dessoude	T1	+ 3.29
7	23	Dessoude Competition	Boris Gadasin	RUS	A. Mironenko	RUS	Proto Dessoude	T1	+ 3.46
8	7	Repsol Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi EVO	T1	+ 3.54
...									
14	41	Dessoude Competition	Bernardo Moniz	P	B. Sotto Mayor	P	Proto Dessoude	T1	+ 12.12

Classement SS 7 – 150 km

P°	No.	TEAM	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	MARQUE	Cat	TEMPS
1	1	Repsol Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi EVO	T1	1:36.52
2	9	Overdrive	Colin McRae	GB	Jean-Marc Fortin	B	Nissan	T1	+ 00.25
3	7	Repsol Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi EVO	T1	+ 00.57
4	6	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	VW Touareg	T1	+ 01.07
5	4	Lagos Sport	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	VW Touareg	T1	+ 01.58
6	11	Vodafone Liberty Seguros	Miguel Barbosa	P	Miguel Ramalho	P	Proto Dessoude	T1	+ 05.19
7	31	Dessoude Competition	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto Dessoude	T1	+ 06.54
8	23	Dessoude Competition	Boris Gadasin	RUS	A. Mironenko	RUS	Proto Dessoude	T1	+ 07.11
9	37	Prolama Competição	Nelson Clemente	P	José Marques	P	Nissan	T1	+ 13.19

Classement Général Final

P°	No.	TEAM	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	MARQUE	Cat	TEMPS
1	6	Volkswagen Motorsport	Carlos Sainz	E	Michel Perin	F	VW Touareg	T1	13:33.41
2	7	Repsol Mitsubishi Ralliart	Joan Roma	E	Lucas Cruz	E	Mitsubishi EVO	T1	+ 7.43
3	4	Lagos Sport	Carlos Sousa	P	Andreas Schulz	D	VW Touareg	T1	+ 15.40
4	1	Repsol Mitsubishi Ralliart	Luc Alphand	F	Gilles Picard	F	Mitsubishi EVO	T1	+ 17.29
5	31	Dessoude Competition	Filipe Campos	P	Jaime Baptista	P	Proto Dessoude	T1	+ 54.16
6	18	Padock Competições	Helder Oliveira	P	Nuno Rodrigues	P	Toyota	T1	+ 1:40.11
7	14	RedLine Off Road Team	Nuno Inocêncio	P	Sérgio Cosme	P	Mitsubishi	T1	+ 1:54.20
8	35	Tecnosport Italia	Maurizio Traglio	I	Erika Pajer	I	Nissan	T1	+ 2:03.00
...									
31	23	Dessoude Competition	Boris Gadasin	RUS	Al. Mironenko	RUS	Proto Dessoude	T1	+ 21:18.42
35	11	Vodafone Liberty Seguros	Miguel Barbosa	P	Miguel Ramalho	P	Proto Dessoude	T1	+ 23:51.53

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 - www.teamdessoude.com
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

Photos équipages Team Dessoude : www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm