



DOSSIER DE PRESSE

*team
Dessoude*



TEAM DESSOUDE – Zone Delta – Route de Bayeux – 50000 ST LÔ – France
Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 – www.teamdessoude.com



ANDRÉ DESSOUDE, DITES...33 !

André Dessoude pourra en effet dire prochainement 33 en abordant son 33^{ème} Dakar. Une véritable histoire de passion, de défis et de compétition qui dure depuis 33 ans... Mais comme à son habitude, ce spécialiste des rallyes raids préfère regarder droit devant et envisager avec philosophie ce qui l'attend cette année encore sur le continent sud-américain.



Avec de nouveaux équipages et des voitures encore plus affûtées, une nouvelle page de l'histoire du Team Dessoude s'écrira entre le 2 et le 18 janvier. Mais avant de détailler la composition des troupes, André Dessoude tient à évoquer Stéphane Wintenberger, disparu tragiquement dans un accident d'avion voilà quelques semaines.

« Quand nous avons appris la disparition tragique de Stéphane, ce fut très dur. La brutalité des événements nous a assommé. Stéphane avait participé à quelques courses avec nous et notamment le Dakar en 2013. Il avait du abandonner durant les premières étapes et cette année, il était bien décidé à prendre sa revanche en passant la ligne d'arrivée... Nous pensons à ses proches et aurons une pensée pour lui en posant le pied sur le sol argentin, c'est certain. »

La revue d'effectifs débute par un nouvel équipage, ou plus précisément un nouveau pilote qui portera pour la première fois les couleurs Saint-Loises, Régis Delahaye. Régis sera navigué par un habitué de la maison, l'excellent Jean-Paul Forthomme.

« Christian (Lavieille), notre pilote depuis de nombreuses années, a rejoint une équipe chinoise. Ce sera la première fois depuis 2006 qu'il ne sera pas au volant d'une de nos voitures sur le Dakar. Je cherchais un pilote rapide pour le Buggy Juke et je suis entré en contact avec Régis Delahaye. Il a essayé le Juke et a eu de bonnes sensations. J'ai apprécié son approche et ensuite, tout s'est fait très rapidement. Je suis très heureux de l'accueillir chez nous et je crois que nous allons faire du bon travail. Son expérience des buggies sera précieuse. Jean-Paul (Forthomme) sera à ses côtés et je suis convaincu que cet équipage pourra faire de très bonnes choses. »

Si le pilote du Juke change, la mécanique a aussi connu de sérieuses évolutions.

« Les suspensions et la direction ont fait l'objet d'un gros travail. Nous avons quelques soucis de géométrie sur le train avant et tout a été refait, repensé. Le pilote dispose à présent d'un grand confort de conduite. Les rapports de boîte ont été allongés et la direction hydraulique a remplacé l'assistance électrique qui n'était pas satisfaisante. Notre nouvel ingénieur s'est montré très efficace pour mener à bien ces modifications. Notre travail d'optimisation du potentiel de la voiture nous a permis de beaucoup progresser. »

Beaucoup de travail et d'évolutions également sur le Proto Atacama de Frédéric Chavigny qui abordera cette année son sixième Dakar. Navigué comme l'année précédente par Guy Leneveu, Frédéric est toujours d'attaque !



« Tout comme le Buggy, l'Atacama a été revu et corrigé notamment avec un nouvel étagement de boîte, de nouvelles suspensions Reiger et un poids de forme. Le moteur Chevrolet avait déjà souligné de gros changements avec 100 ch de plus mais les nouvelles suspensions font vraiment la différence. Nous avons fait des tests au Creusot et à Mantes avec Frédéric et il a pu ressentir les progrès. Il était très satisfait des évolutions et du comportement de la voiture. Son moral est au beau fixe ! »



En 2014, le Team Dessoude comptera cinq voitures dans ses rangs. En plus du Buggy Juke et du Proto Atacama, trois autres pensionnaires feront bivouac commun.

Tout comme en 2013, Yves Tartarin sera de la partie avec un certain Jean-Pierre Strugo... Bernard Chaubet bénéficiera comme l'année précédente des facilités du bivouac et du transport de pièces.

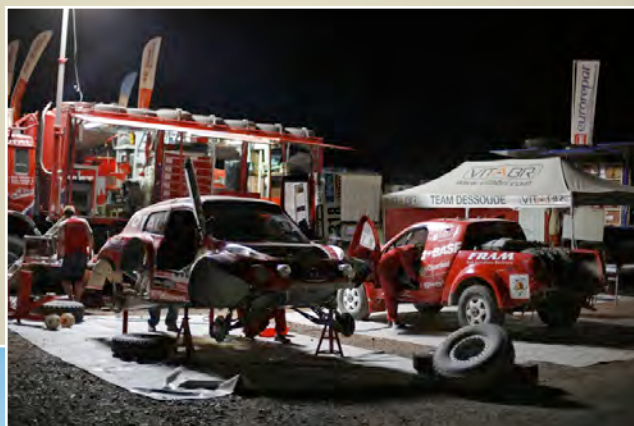
« Yves a choisi de repartir à nos côtés. Pour l'occasion, il reviendra à ses premières amours, un 4x4, en l'occurrence, le Pickup o3 avec un nouveau moteur. Son buggy sera confié à un vieil habitué de notre structure qui a contribué pendant des années à enrichir le palmarès en catégorie Production, Jean-Pierre Strugo. C'est sympa de le voir à nouveau rouler et il semble très emballé par ce retour. Enfin, Bernard Chaubet repart et comme cette année, nous lui donnons un coup de main pour le transport de ses pièces. »

Côté assistance, les équipages pourront compter sur un camion T4, engagé en course, trois camions 6x6 et trois Patrol. L'équipe Dessoude sera à grand complet.

Et quand on parle « objectif » à André Dessoude, sa réponse est comme toujours pleine de sagesse...

« Ce sera mon 33^{ème} Dakar, j'ai eu le temps de me faire une bonne idée sur cette course. L'objectif sera simple, faire un bon classement... Difficile d'évaluer le parcours même s'il semble que le sable soit rare. Je ne souhaite pas avancer un pronostic, nous verrons bien ! »

Rendez-vous le 4 janvier pour la cérémonie du podium de départ, à Rosario, puis le 5 pour la première étape argentine qui conduira les concurrents jusqu'à San Luis...



N°331 - RÉGIS DELAHAYE - JEAN-PAUL FORTHOMME
BUGGY JUKE

LE DAKAR, MA BULLE D'OXYGÈNE...



Régis Delahaye a débuté sa carrière sportive sur deux roues en pratiquant le motocross puis le tout-terrain avec trois participations au Dakar au compteur, au début des années 2000. En 2006, alors qu'il aborde sa première saison auto, il termine 4^{ème} de la Coupe du Monde T2 en s'illustrant notamment sur le rallye de Tunisie. L'année suivante, il s'engage sur le Dakar en T1 et prend sa revanche en bouclant pour la première fois cette épreuve mythique sur quatre roues. Il enchaine ensuite les épreuves de la Coupe du Monde et au fil des ans se construit un joli palmarès tout en grim pant dans la hiérarchie.

L'année 2010 marque un véritable tournant en terminant dans le Top 10 du Rallye de Tunisie alors qu'il était 4^{ème} avant des soucis mécaniques mais Régis fait l'impasse sur le Dakar. Les deux années suivantes, le retour sur le sol africain avec deux participations sur l'Africa Race, ne se passe pas vraiment comme escompté.

La performance est incontestablement présente avec deux victoires d'étape mais la fiabilité mécanique n'est pas au rendez-vous. Régis doit abandonner sur les deux éditions alors qu'il pointait respectivement aux 3^{ème} et 2^{ème} places du général. Malgré cette déception, il s'illustre sur d'autres épreuves comme le Rallye du Maroc (1^{er} 2RM et 2^{ème} du général) et le Rallye des Pharaons (1^{er} 2RM et 2^{ème} du général). A la fin de l'année 2012, le Normand monte sur le podium de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain en catégorie 2 RM. En 2013, Régis pose à nouveau ses roues sur le continent sud-américain et signe une 23^{ème} place du général sur une édition très éprouvante en passant par le Pérou, le Chili et l'Argentine.

Un peu plus tard dans l'année, cap sur l'Afrique du Nord pour les 24 Heures du Maroc. La victoire est proche... Régis termine sur la deuxième marche du podium et une nouvelle fois, premier des 2RM.

Passionné de bateau, de sport et de voyages, cet inconditionnel des sports mécaniques n'avait pas vraiment prévu de passer le début de l'année 2014 à l'autre bout du monde...

« Je n'avais pas prévu de partir cette année pour raisons professionnelles mais quand André m'a appelé pour me proposer la voiture de Christian, et comme je suis un vrai passionné, je n'ai pas pu refuser une telle opportunité. Ce sera mon cinquième Dakar en auto. Le Dakar, c'est aussi ma bulle d'oxygène alors comment dire non ?



Nous avons fait deux jours d'essais et mes premières impressions sont très bonnes. Tous les sujets dont le développement était prévu ont été traités et beaucoup de travail a été effectué. La voiture est très différente de mon buggy habituel au niveau puissance et poids mais le moteur est très agréable et efficace. J'ai bien aimé ce premier contact. Après deux ou trois spéciales, je serai en mesure de me faire une idée plus précise.

Depuis que mon engagement a été décidé, je me suis remis à la mécanique pour parer à l'urgence le cas échéant. Je serai navigué par Jean-Paul Forthomme, un homme d'expérience, ça devrait coller entre nous. Le contact avec le team est excellent et tout devrait bien se passer.

Sur cette course, je devrais d'abord apprendre la voiture et me caler avec Jean-Paul. L'idéal serait de rentrer dans le Top 20. Mais le Dakar reste une course incertaine jusqu'au bout, alors nous verrons bien ce qui se passe... Tout dépendra des événements ! »

N°339 - FRÉDÉRIC CHAVIGNY - GUY LENEVEU

PROTO ATACAMA

CAP SUR VALPARAISO...

Frédéric Chavigny abordera en 2014 son sixième Dakar. Sur les cinq précédents, un seul abandon au compteur et trois victoires en catégorie T2 Essence. Une belle performance pour ce pilote qui s'est plongé dans l'aventure du rallye raid en 2009.



Au volant de son Atacama, et navigué cette année encore par Guy Leneveu, Frédéric se prépare avec une énergie sans borne à relever ce défi avec une voiture au top. Terminant au 13^{ème} rang du Silk Way Rally en juillet dernier, Frédéric avait déjà pu apprécier le chant du nouveau moteur Chevrolet.

Depuis, l'Atacama a encore connu quelques évolutions notables dont il est impatient de profiter en course. Un gros moral et une voiture affûtée, Frédéric attend le 5 janvier et la première étape.

« Le Silk Way fut une excellente préparation pour le Dakar. L'Atacama avait déjà beaucoup progressé avec le nouveau moteur, ce qui avait notamment changé ma façon d'aborder le sable et les dunes. Je me suis senti beaucoup plus à l'aise en franchissement. Le potentiel de la voiture a encore augmenté avec le travail effectué sur les suspensions et les rapports de boîte. Au niveau poids, l'équilibre est parfait. Les derniers essais ont été très satisfaisants et je suis emballé par ce nouveau package technique. J'ai hâte de voir ce que cela donne en course.

En 2013, le parcours fut particulièrement coriace et très complet en matière de terrain. Cette année, difficile de savoir vraiment à quoi s'attendre. Ce sera la surprise...comme toujours sur un Dakar !



Côté objectif, nous étions rentrés dans le Top 40 l'an dernier (39^{ème}), bien sûr, je vais me battre pour faire mieux cette année. Une fois de plus, le plateau est d'un sérieux niveau, alors ne faisons pas de pronostic et nous agirons en fonction de l'évolution de la course...»



N°382 - JEAN-PIERRE STRUGO - BRUNO CATTARELLI

BUGGY

Le retour de « Jipé »... Il faut remonter à l'édition 2010 pour voir Jean-Pierre Strugo sur la ligne de départ du Dakar. Il fêtera cette année sa 27^{ème} participation sur une course qui lui a permis en de multiples occasions de s'illustrer. Son palmarès est éloquent : Champion du Monde en catégorie T2 (ou Production ou encore T1 voilà quelques années) en 1996, 2000, 2001 et 2003. Jean Pierre s'est également distingué sur le Dakar en décrochant à trois reprises la victoire (1996, 2000 et 2003) dans sa catégorie de prédilection. En 2014, c'est avec un vieux complice que Jipé reprendra la piste. Un complice, Bruno Cattarelli, avec lequel il a partagé de beaux moments à l'image de la 11^{ème} étape du Dakar 1997 quand ils s'imposèrent au scratch sur les 568 km de spéciale entre Kidal et Tombouctou. Cette année, l'équipage devra dompter une nouvelle monture et pour Jipé, le 2RM (celui d'Yves Tartarin

en 2013) est une découverte sur ce type d'épreuve au long cours. Gestionnaire hors pair de ses courses, « Jipé » sait se montrer patient quand la situation l'impose. Un nouveau défi à relever mais dans une équipe qu'il connaît à la perfection, le Team Dessoude.



N°398 - YVES TARTARIN - STÉPHANE DUPLÉ

NISSAN



Pour son 18^{ème} Dakar, Yves Tartarin a choisi de renouer avec les 4x4. Après une première expérience en 2013 sur un Buggy (34^{ème} du général), Yves revient à ses premières amours avec une voiture que le team Dessoude connaît bien... le Proto No3. Cette année, il sera navigué par Stéphane Duplé. Satisfait de sa participation aux côtés de l'équipe Saint-Loise, Yves Tartarin en redemande.

« J'ai beaucoup apprécié de rouler avec le Team Dessoude en 2013 et tout autant de renouveler l'expérience. L'année dernière, nous étions venus sur le Dakar avec une voiture totalement neuve et je découvrais la catégorie deux roues motrices. Nous n'avons pas changé une pièce mécanique d'importance, juste quatre soufflets de cardan par précaution, et un jeu de plaquettes de freins à la journée de repos et seulement trois crevaisons à signaler ! Cette année, c'est Jean-Pierre (Strugo) qui partira avec cette voiture. J'espère qu'il s'amusera autant que j'ai pu le faire. De mon côté, retour aux 4x4 avec le Pickup. Je suis impatient d'être sur la première spéciale... »

N°403 - BERNARD CHAUBET - BRUNO SEILLET

MITSUBISHI

Arrivé au terme de son projet en 2013, boucler le Dakar, Bernard Chaubet récidive en 2014. Sur la même voiture mais avec un équipier différent, Bruno Seillet, l'objectif est de faire encore mieux au classement général. Le Team Dessoude se chargera, comme l'année dernière, du transport des pièces de son Mitsubishi.

FICHE TECHNIQUE BUGGY JUKE



DIMENSIONS

Poids	:	1.180 kg
Empattement	:	2.900 mm
Largeur	:	2.050 mm

MOTEUR

Type	:	Diesel Bi turbo 2l
Cylindrée	:	1995 cm ³
Cylindres	:	4 cyl.in ligne
Alesage/course	:	84 x 90
Puissance maxi	:	285 ch
Couple maxi	:	56 mkg

BOITE de VITESSES

Boite Sadev SL90/23, Séquentielle
6 rapports

TRANSMISSION

2 roues motrices
Différentiel autobloquant

FREINS

Etriers 4 pistons

SUSPENSIONS

2 amortisseurs Reiger par roue à l'arrière
1 amortisseur Reiger par roue à l'avant
Débattement avant : 420 mm
Débattement arrière : 380 mm

ROUES

Roues avant : 16 pouces
Roues arrière : 15 pouces

RESERVOIR

250 litres

FICHE TECHNIQUE PROTO DESSOUDE ATACAMA



DIMENSIONS

Poids	:	2.050 kg
Empattement	:	2.960 mm
Largeur	:	1.925 mm

MOTEUR

Type	:	Chevrolet 6.2l
Cylindrée	:	6190 cm ³
Puissance maxi	:	360 ch
Couple maxi	:	55 mkg

BOITE de VITESSES

Boite Sadev, Séquentielle
6 rapports

TRANSMISSION

4 roues motrices
Différentiel autobloquant

FREINS

Etriers 4 pistons
Disques ventilés

SUSPENSIONS

2 amortisseurs hydrauliques Reiger par roue

ROUES

Roues 16 x 7

RESERVOIR

470 litres

PARCOURS DAKAR 2014



21-22 NOVEMBRE 2013

Embarquement des véhicules européens au Havre.

2-3 et 4 janvier 2013

Vérifications techniques et administratives à Rosario (Argentine) et podium de départ.

5 JANVIER 2014

Première étape entre Rosario et San Luis.

11 JANVIER 2014

Journée de repos à Salta (Argentine)

18 JANVIER 2014

Dernière spéciale entre La Serena et Valparaíso (Chili) où sera jugée l'arrivée finale de l'édition 2014.

ÉTAPE	JOUR	DATE	VILLE DÉPART	VILLE ARRIVÉE	KM COURSE MOTO / QUAD			KM COURSE AUTO			KM COURSE CAMION		
					Liaisons	SS	Total	Liaisons	SS	Total	Liaisons	SS	Total
-	S	4/01	ROSARIO		PODIUM DÉPART								
1	D	5/01	Rosario	San Luis	629	180	809	629	180	809	629	180	809
2	L	6/01	San Luis	San Rafael	365	359	724	365	433	798	365	400	765
3	M	7/01	San Rafael	San Juan	292	373	665	295	301	596	295	301	596
4	M	8/01	San Juan	Chilecito	210	353	563	211	657	868	211	657	868
5	J	9/01	Chilecito	Tucumán	384	527	911	384	527	911	384	527	911
6	V	10/01	Tucumán	Salta	64	400	464	270	424	694	394	156	550
-	S	11/01	SALTA		JOURNÉE DE REPOS								
7	D	12/01	Salta	Salta/Uyuni	373	409	782	230	533	763	230	525	755
8	L	13/01	Salta/Uyuni	Calama	230	462	692	510	302	812	510	302	812
9	M	14/01	Calama	Iquique	29	422	451	29	422	451	29	422	451
10	M	15/01	Iquique	Antofagasta	58	631	689	58	631	689	58	631	689
11	J	16/01	Antofagasta	El Salvador	144	605	749	144	605	749	144	605	749
12	V	17/01	El Salvador	La Serena	349	350	699	349	350	699	349	350	699
13	S	18/01	La Serena	Valparaíso	378	157	535	378	157	535	378	157	535
-	S	18/01	VALPARAÍSO		PODIUM ARRIVÉE								
TOTAL					3 506	5 228	8 734	3 852	5 522	9 374	3 976	5 212	9 188

LISTE DES ENGAGÉS – AUTO

N°	PILOTE	COPILOTE	NAT.	MARQUE	TEAM
300	STÉPHANE PETERHANSEL	JEAN PAUL COTTRET	FRANCE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
301	NASSER AL-ATTIYAH	LUCAS CRUZ	QATAR	MINI	
302	GINIEL DE VILLIERS	DIRK VON ZITZEWITZ	AFRIQUE DU SUD	TOYOTA	IMPERIAL TOYOTA
303	CARLOS SAINZ	TIMO GOTTSCHALK	ESPAGNE	BUGGY	TEAM SMG-RED BULL RALLY TEAM
304	NANI ROMA	MICHEL PÉRIN	ESPAGNE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
305	ROBBY GORDON	KELLON WALCH	ETATS-UNIS	HUMMER	TEAM SPEED ENERGY
306	CARLOS SOUSA	MIGUEL RAMALHO	PORTUGAL	HAVAL	HAVAL RALLY TEAM
307	ORLANDO TERRANOVA	PAULO FIUZA	ARGENTINE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
308	LUCIO ALVAREZ	BERNARDO GRAUE	ARGENTINE	FORD	FORD RACING
308	KRZYSZTOF HOLOWCZYC	KONSTANTIN ZHILTSOV	POLOGNE	MINI	MONSTER ENERGY X-RAID TEAM
310	GUILHERME SPINELLI	YOUSSEF HADDAD	BRESIL	MITSUBISHI	MITSUBISHI PETROBRAS
311	BERNHARD TEN BRINKE	MATTHIEU BAUMEL	PAYS-BAS	HRX	RIWALD DAKAR TEAM
312	RONAN CHABOT	GILLES PILLOT	FRANCE	SMG	TEAM SMG-RED BULL RALLY TEAM
314	VLADIMIR VASILYEV	VITALIY YEVTYEKHOV	RUSSIE	MINI	X-RAID TEAM
315	CHRISTIAN LAVIEILLE	JEAN-PIERRE GARCIN	FRANCE	HAVAL	HAVAL RALLY TEAM
316	PASCAL THOMASSE	PASCAL LARROQUE	FRANCE	BUGGY MD RALLYE	MD RALLYE SPORT
317	BORIS GARAFULIC	GILLES PICARD	CHILI	MINI	X-RAID TEAM
318	B.J. BALDWIN	QUINN ALEXIS CODY	ETATS-UNIS		EV Racing
319	YONG ZHOU		CHINE	MINI	X-RAID TEAM
320	ERIC VIGOUROUX	JEAN BRUCY	FRANCE		EV Racing
321	PATRICK SIREYJOL	FRANÇOIS-XAVIER BEGUIN	FRANCE	BUGGY	CUMMINS FRANCE
322	ADAM MALYSZ	RAFAL MARTON	POLOGNE	PROTO OVERDRIVE	OVERDRIVE TOYOTA
323	LEEROY POULTER	ROBERT HOWIE	AFRIQUE DU SUD	TOYOTA	IMPERIAL TOYOTA
325	ERIK VAN LOON	WOUTER ROSEGAAR	PAYS-BAS	HRX	XDAKAR
326	ERIK WEVERS	FABIAN LURQUIN	PAYS-BAS	HRX	RIWALD DAKAR TEAM
327	EMILIANO SPATARO	BENJAMIN LOZADA	ARGENTINE	RENAULT	RENAULT DUSTER TEAM
328	MAREK DABROWSKI	JACEK CZACHOR	POLOGNE	PROTO OVERDRIVE	OVERDRIVE TOYOTA
329	CHRISTIAAN VISSER	JACOB BADENHORST	AFRIQUE DU SUD	FORD	FORD RACING
330	FEDERICO VILLAGRA	JORGE PEREZ COMPANC	ARGENTINE	MINI	X-RAID TEAM
331	REGIS DELAHAYE	JEAN PAUL FORTHOMME	FRANCE	BUGGY DESSOUE	TEAM DESSOUE
332	MARTIN KACZMARSKI	FILIPPE PALMEIRO	POLOGNE	MINI	LOTTO X-RAID TEAM
333	GERT HUZINK	PASCAL MAIMON	PAYS-BAS	HRX	RIWALD DAKAR TEAM
334	ADRIAN ARTURO YACOPINI	MARCO SCOPINARO	ARGENTINE	BMW	X-RAID TEAM
335	PETER VAN MERKSTEIJN	EDDY CHEVAILLIER	PAYS-BAS	PROTO OVERDRIVE	OVERDRIVE TOYOTA
336	REINALDO MARQUES VARELA	GUSTAVO GUGELMIN	BRESIL	MITSUBISHI	MITSUBISHI PETROBRAS
337	STEPHAN SCHOTT	HOLM SCHMIDT	ALLEMAGNE	MINI	X-RAID TEAM
338	ISABELLE PATISSIER	THIERRY DELLI-ZOTTI	FRANCE	BUGGY	DELLI-ZOTTI COMPETITION
339	FREDERIC CHAVIGNY	GUY LENEVEU	FRANCE	PROTO DESSOUE	TEAM DESSOUE
340	JOSE GARCIA	MAURICIO MALANO	ARGENTINE	RENAULT	RENAULT DUSTER TEAM
341	LEONID OGORODNIKOV	ANTON NIKOLAEV	RUSSIE	PROTO OVERDRIVE	OVERDRIVE TOYOTA
343	XAVIER FOJ	IGNACIO SANTAMARIA	ESPAGNE	TOYOTA	FOJ - COOPERTIRES
...					
382	JEAN PIERRE STRUGO	BRUNO CATTARELLI	FRANCE	BUGGY	TEAM DESSOUE
...					
398	YVES TARTARIN	STEPHANE DUPLÉ	FRANCE	NISSAN	TEAM DESSOUE
...					
403	BERNARD CHAUBET	BRUNO SEILLET	FRANCE	MITSUBISHI	TEAM DESSOUE
...					

LE TEAM DESSOUDE ET LES RALLYES RAIDS ...

- 1982** 1^{ère} participation d'André Dessoude au Dakar
- 1984/85** 1^{er} cat. Diesel Paris-Dakar – André Dessoude
- 1988** 2^{ème} Cat. Marathon Paris-Dakar
2^{ème} & 3^{ème} Rallye des Pharaons – André Dessoude
- 1989** 1^{er} cat. Marathon - Paris-Dakar,
2^{ème} Cat. T2 - Baja Spain
1^{er} T2 Rallye des Pharaons
1^{er} Cat. T1 & 2^{ème} & 4^{ème} Cat. T2 - Rallye de l'Atlas
1^{er} Cat. T2 Baja Portugal : **André Dessoude**
- 1990** 2^{ème} T1 Rallye de Tunisie
1^{er} & 2^{ème} T1 et 3^{ème} T2 Rallye de l'Atlas
1^{er} T2 Australian Safari
- 1991** 1^{er} T2 - Paris Tripoli Dakar,
Victoire en T1, T2 et Diesel - Rallye des Pharaons
- 1992** 1^{er} T2 & 2^{ème} Marathon - Paris-Le Cap,
1^{er} & 2^{ème} T1 et 2^{ème} T2 - Paris-Moscou-Pékin,
1^{er} T2 - Rallye des Pharaons
1^{er} T1 & 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} T2 - Rallye de l'Atlas
1^{er}, 2^{ème} & 4^{ème} T3 - Australian Safari
- 1993** 1^{er} & 2^{ème} T1 - Baja Portugal,
2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} T2 - Baja Portugal,
1^{er} T1 et 2^{ème} T2 - Baja Spain,
1^{er} et 3^{ème} T1 & 2^{ème} et 4^{ème} T2 Rallye de Tunisie
1^{er} Diesel & 3^{ème} T2 Rallye des Pharaons
1^{er} & 2^{ème} T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} T2 Rallye de l'Atlas
1^{er} T3 - Australian Safari.
Champion du Monde Catégorie Marathon





1994

1^{er} & 2^{ème} T1, 1^{er} T2, 1^{er} Diesel - Rallye de Tunisie
1^{er} T2 Rallye de l'Atlas
1^{er} T2 - Baja Spain,
1^{er} T2 - Baja Italie,
1^{er} T2 Australian Safary

1995

1^{er} T1, 2^{ème}, 3^{ème} & 4^{ème} T2 - Grenada Dakar Rally
Champion du Monde T1 et T2 - Constructeurs

1997

1^{ère} Victoire d'étape - Paris-Dakar et 6^{ème} scratch

1998

6^{ème}, 7^{ème} and 8^{ème} scratch & 1^{er} T3 - Paris-Dakar
3^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème} scratch et 1^{er} T3 - Rallye de Tunisie
5^{ème}, 6^{ème} & 7^{ème} scratch Rallye de l'Atlas
1^{er} scratch - Rallye d'Egypte

1999

7^{ème} & 8^{ème} - Paris-Dakar,
5^{ème} & 6^{ème} Rallye de Tunisie
3^{ème}, 4^{ème} & 5^{ème} scratch et 1^{er} T1, 1^{er} T2 - Master Rally,
4^{ème} scratch UAE Desert Challenge

2000

8^{ème} scratch Dakar-Le Caire,
3^{ème} Rallye de Tunisie
3^{ème} Master Rally
1^{er} Rallye d'Egypte

2001

Victoire catégorie Marathon (S.Peterhansel), 7^{ème}, 8^{ème}, 10^{ème}, 12^{ème}
scratch - Paris Dakar,
2^{ème} scratch et 1^{er} T1 TRallye de Tunisie (De Lavergne),

3^{ème} scratch & 1^{er} T1 Rallye du Maroc (De Mevius),
3^{ème} scratch - Master Rally

2002

Arras-Madrid-Dakar (De Lavergne) 11^{ème} scratch
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2^{ème} scratch

2003

Dakar - 11^{ème} scratch (De Lavergne),
Rallye du Maroc - 4^{ème} scratch (Y. Loubet),
Baja Aragon - 7^{ème} scratch (Y. Loubet)
1^{er} Rallye des Pharaons (Y. Loubet).

2004

**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain -
Catégorie Production (Isabelle Patissier)**
Victoires T1 (I. Patissier) : Tunisie, Maroc and Turquie
1^{er} Oman Desert Express (I. Patissier/ B. Irissou)
1^{er} Orient Rally (G. de Mevius/J. Dubois),
2^{ème} UAE Desert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois)
1^{er} Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)





- 2005** 9 Nissan-Dessoude engagées - Dakar
2ème et 3ème de la Coupe du Monde T2 « Production » avec Benoît Rousselot & Sergueï Sukhovenko.
1er Rallye du Maroc
1er Rallye d'Orient Rally (Turquie)
- 2006** 7ème scratch (Carlos Sousa) - Dakar
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain catégorie T2 (Christian Lavieille/ Arnaud Debron).
1er T2 - Transiberico Rally
1er T2 - Rallye du Maroc
1er T2 - Rallye d'Egypte
Champion TT Portugal - Miguel Barbosa - Proto Dessoude N05
- 2007** **Champion TT Portugal - Miguel Barbosa - Dessoude N05**
Baja Italie – 1er scratch – Nissan Pickup 03
Rallye de Tunisie – 2ème scratch - Proto Dessoude N05 – C.Lavieille
1er & 2ème T2 (L. Rosso/JP Strugo)
1er Rallye des Pharaons – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
- 2008** 3ème scratch – Rallye de Tunisie - Proto Dessoude N05 – C.Lavieille
1er Rallye des Pharaons – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
2ème Championnat TT Portugal - M. Barbosa - Dessoude N05
- 2009** Dakar – 1er T2 Essence – Pathfinder - F. Chavigny
2ème scratch Rallye de Tunisie – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
Silk Way Rally – 1er T2 Essence – F. Chavigny
- 2010** Dakar – 1er T2 Essence – Pathfinder - F. Chavigny
2ème scratch Rallye de Tunisie – Proto Dessoude N05 – C. Lavieille
et 1er T2 – Laurent Rosso
Silk Way Rally – 1er T2 Essence – F. Chavigny
- 2011** Dakar – 8ème scratch (1er Essence) – Dessoude N05 – C. Lavieille
et 2ème T2 (1er Essence) – Proto Atacama – F. Chavigny
Silk Way Rally – 1er T2 (8ème scratch) – Atacama – F. Chavigny
Rallye des Pharaons – 1er T2 – Pathfinder – M. Cinotto
- 2012** Dakar – 15ème scratch, 2ème 2RM Diesel) – Buggy Juke – T. Magnaldi
19ème scratch (1er Chinois) – Proto Dessoude N05 - Zhou Jihong
Silk Way Rally – 5ème scratch – Proto XI – C. Lavieille
Baja Carmin (Portugal) – 1er scratch – Proto XI - C. Lavieille
Ervideira Rali TT (Portugal) – 5ème scratch - Atacama – F. Chavigny
- 2013** Dakar – 17ème scratch – Buggy Juke – C. Lavieille
Silk Way Rally – 5ème scratch – Buggy Juke – C. Lavieille





TOTAL



CONTACTS

André DESSOUE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax :

+ 33 2.33.75.66.69

Mobile: + 33 6 08 31 41 79

Email:

geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Service de Presse
Race Com

Mobile : + 33 677 844 730

Email : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Vous pouvez télécharger des images libres de droits (pour la presse uniquement) sur :

www.teamdessoude.com

