

**Dimanche 30 septembre 2007**  
**ETAPE 1 : LE CAIRE/ BAHARIJA (372,16 km)**  
**Liaison : 56,12 Km / ES1 : 316,04 Km**

**NISSAN**



### **Le Team Dessoude prend ses marques...**

*Le coup d'envoi de ce 10<sup>ème</sup> Rallye des Pharaons a été donné ce matin, comme il est de coutume, au pied des pyramides de Gizeh... Un endroit magique et un cadre exceptionnel pour plus de 140 concurrents auto et moto. Le Team Dessoude a pris ses marques sur cette première étape entre Le Caire et Baharija. Christian Lavieille, en tête tout au long du secteur chronométré, fut victime d'une crevaison à 40 km de l'arrivée. Le temps de changer la roue et il concède ce soir trois petites minutes à son rival, le Polonais Holowczyc, lui aussi sur Nissan. Carole Montillet et Mélanie Suchet ont roulé avec sagesse en découvrant leur Nissan Pathfinder T1. Elles terminent 9èmes.*

*Soleil et ciel limpide sur Le Caire. La caravane du 10<sup>ème</sup> Rallye des Pharaons s'est mise en marche ce matin après avoir salué comme il se doit la Grande Pyramide. Cap sur Baharija pour une spéciale de 316 km. Une mise en jambes assez tonique où la navigation et le tracé masquaient quelques pièges. Jusqu'au CP1, la piste ondulée et assez rapide se révélait piégeuse avec quelques belles saignées.*

*Plus loin, la piste demeurait rapide dans des lits d'oueds parfois bordés d'acacias et/ou de chameaux, puis beaucoup moins visible jusqu'au CP3.*

*Vers le km 220, les premières dunes apparaissaient de manière dispersée, mais avec quelques belles marches en descente. Le tracé était sinueux jusqu'au CP4 avant de traverser un erg de dunes d'environ 3 km où il fallait rechercher les bons couloirs qui conduisaient à la sortie afin d'éviter les zones molles...*

*Ensuite, on retrouvait une piste assez sinueuse et bosselée avant de prendre en Hors-Piste sur environ 30 km durant lesquels il fallait contourner jardins et palmeraies. Enfin, sur les derniers kilomètres de la spéciale, un peu de trial et de magnifiques langues de sable avant de déboucher sur le bivouac.*

*Pour le Team Dessoude, pas de précipitation, mais un échauffement dans les règles. Christian Lavieille et François Borsotto sont sereins :*

*« Nous sommes partis assez prudemment. Nous n'avions pas roulé depuis la Tunisie et il fallait se remettre dans le bain. Peu à peu nous avons augmenté notre rythme, tout en restant prudents sur les parties bosselées assez piégeuses. Il fallait faire une bonne navigation, et François nous a guidés sur la trace idéale en restant toujours bien calé dans ses notes. Les premières dunes ont été franchies sans encombre. Malheureusement, à une quarantaine de kilomètres de l'arrivée, j'ai clairement senti que nous avons crevé à l'arrière droit. Nous nous sommes arrêtés pour procéder au changement de roue. L'opération nous a pris environ 4 minutes, juste le temps de voir passer Holowczyc... A part ce petit incident, la voiture s'est montrée parfaite et ce fut une bonne petite journée d'échauffement. Le rallye vient de commencer. »*

