

RALLYE DES PHARAONS 2007
INFORMATION PRESSE

Mardi 2 octobre 2007
ETAPE 3 : SITRA/SIWA (345 km)
ES2 : 333,68 Km

NISSAN



Le Team Dessoude prend le large au classement général.
Nouveau scratch sur l'étape du jour pour
Christian Lavieille et son Nissan Navara.

Aujourd'hui encore, pas le moindre problème pour l'équipage Lavieille-Borsotto entre Sitra et Siwa. La Nissan Navara 05 a tourné comme une horloge, permettant au Team Dessoude d'accroître un peu plus son avance au général. Carole Montillet et Mélanie Suchet furent un peu retardées sur la fin de l'étape en raison de problèmes de freins consécutifs à un choc. Une belle séance de mécanique sur la piste pour les ex-skieuses qui ne baissent jamais les bras !

Petit changement de programme aujourd'hui entre Sitra et Siwa. La boucle initialement prévue autour de Siwa à l'issue de cette longue spéciale a été annulée pour la plus grande joie des motards, très éprouvés ces deux derniers jours. Jacky Icxc, organisateur de l'épreuve, a préféré jouer la carte de la sécurité et laisser les concurrents reprendre un peu leur souffle sous cette chaleur écrasante. Malgré tout, il fallait quand même parcourir 334km de secteur chronométré sur un terrain composé d'une très large majorité de dunes (à franchir !) séparées de temps à autre par des plateaux rocailleux. De vrais toboggans, qui aujourd'hui encore ont donné le mal de mer à plus d'un navigateur...

Christian Lavieille, peu marqué par cette étape, reste serein : « Ce fut encore une belle journée. Nous avons démarré assez sagement car nous avons pris l'option de partir avec des pressions assez basses. Et sur les secteurs empierrés ce choix peut avoir pour conséquence des crevaisons à vitesse trop élevée. Le passage des grandes dunes est assez spectaculaire, une vraie « autoroute des sables ». On peut passer sur 10 ondulations successives parfaites, mais la 11^{ème} se révèle être un vrai piège qui vous saute au visage. C'est pourquoi, par principe, en Egypte la prudence est toujours de mise. J'ai dû réduire un peu la cadence pendant quelques kilomètres car François commençait à être malade...Et oui ! Cela arrive même aux meilleurs. Nous ne souffrons pas trop de la chaleur dans l'habitacle. Il y a un peu de vent et sur les secteurs rapides nous parvenons à nous ventiler. La voiture a été parfaite et nous poursuivons nos tests sur les suspensions. Demain, « grosse étape » 100% sable... Sous cette chaleur, cela risque de se compliquer un peu. »

François Borsotto, co-pilote de Christian Lavieille participe pour la première fois au Rallye des Pharaons. Sa seule expérience en Egypte remonte au Dakar 2003 où le rallye avait fait étape à Siwa. « Hier j'étais en pleine forme, mais aujourd'hui j'étais à la limite...Une espèce de violent mal de mer est arrivé assez rapidement. J'ai demandé à Christian de lever un peu le pied le temps de reprendre mes esprits et de respirer à fond. Je n'ai jamais été malade dans une voiture de course, c'est bien la première fois. La navigation n'est pas d'une intensité extrême et cela laisse un peu de temps pour admirer de magnifiques paysages. »

André Dessoude suit de près la progression de ses deux voitures et le travail accompli par ses équipages.

« Les filles ont connu quelques soucis aujourd'hui. Elles ont tapé avant le CP4 ce qui a eu pour effet de « resserrer » les freins occasionnant une grosse surchauffe. Après le CP4, cela a même eu pour conséquence de bloquer une roue. Mais je suis très fier car elles ont su se dépanner seules sur la piste et ramener la voiture au bivouac en n'ayant quasiment plus de freins. Techniquement, ce fut une bonne séance d'entraînement en prévision du Dakar. Entre hier et aujourd'hui, je crois qu'elles ont beaucoup appris. C'est parfait, c'était le but en venant ici !

Pour demain, nous avons prévu une grosse séance de travail sur les amortisseurs du Navara 05. La spéciale sera 100% sable et Christian a pour consigne de s'arrêter au point d'assistance afin que nous puissions faire des modifications sur les réglages. Il dispose de près d'une heure d'avance au général et comme nous l'avions dit avant la course, notre priorité n'est pas de gagner mais de préparer au mieux le Dakar. Nous avons déjà amélioré la souplesse du moteur et le nouvel étagement de boîte est très satisfaisant. Notre souhait est de collecter un maximum d'informations techniques avant la fin du rallye. »

Les concurrents encore en course effectueront demain une boucle autour de Siwa. Le début de l'étape jusqu'au CP2 (km 115) est une alternance de grandes dunes et de vallées sablonneuses très rapides où la moyenne sera assez élevée. Ensuite, alternance entre des plaines de sable ondulées et de longs passages de fesh-fesh. On retrouvera quelques montagnes avant de s'engouffrer dans un grand canyon toujours agrémenté de sable et de fesh-fesh. De CP3 à CP4 (km 264), quelques petits plateaux empierrés et trialisant viendront faire baisser le rythme et permettront d'apprécier encore plus, le « confort » du sable ! De CP4 à CP5, encore et toujours des dunes, mais attention aux marches en descente et aux quelques dunes cassées... Enfin de CP5 à l'arrivée, ce seront des dunettes contournant les jardins de Siwa qui viendront conclure l'étape avant de regagner le bivouac.

• LES CONTACTS

André DESSOUDE/Géraldine DESHAYES - Tel :+33 2.33.75.66.73 - Fax :+33 2.33.75.66.69 -

www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

• LES PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.nissan-mediasport.com

OU

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm



• RESULTATS

Classement ES 3

P°	N°	TEAM	Nat.	Equipage	Nat.	Voiture	Cat	Cl	Temps	Ecart
1	201	TEAM DESSOUDE	FRA	LAVIEILLE CHRISTIAN BORSOTTO FRANCOIS	FRA	NISSAN NAVARA	T1	11	3:46:51	0:00
2	202	OVERDRIVE	POL	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF FORTIN JEAN-MARC	POL	NISSAN NAVARA	T1	11	3:53:47	6:56
3	206	SIREYJOL PATRICK	FRA	SIREYJOL PATRICK VIDAL PAUL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	4:07:47	20:56
4	203	PELICHET JEROME	FRA	PELICHET JEROME DECRE EUGENIE	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	4:24:20	37:29:00
5	215	ABOUYOUSSEF RALLY TEAM	EGY	ABOU YOUSSEF EZZELDIN MAHMOUD	EGY	BUGGY	T1	11	4:27:59	41:08:00
6	222	GT OFF ROAD	ITA	DE GAVARDO CARLO BRUCY JEAN	CHI	CHEVROLET D-MAX	T1	12	5:15:45	1:28:54
7	220	PELICHET EDMOND	FRA	PELICHET EDMOND FERRAN PASCAL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	5:24:05	1:37:14
8	304	PACCANI MACCHINE spa	ITA	PACCANI MATTEO BREVI ATTILIO	ITA	MERCEDES BENZ	T4	41	5:29:27	1:42:36
9	219	TEAM DESSOUDE	FRA	MONTILLET CAROLE SUCHET MELANIE	FRA	NISSAN PATHFINDER	T1	11	5:38:42	1:51:51

...

Classement Général Provisoire après Etape 3

P°	N°	TEAM	Equipage	Nat.	Voiture	Gr.	Cl	Temps	Ecart
1	201	TEAM DESSOUDE	LAVIEILLE CHRISTIAN BORSOTTO FRANCOIS	FRA	NISSAN NAVARA	T1	11	10:35:56	0:00:00
2	206	SIREYJOL PATRICK	SIREYJOL PATRICK VIDAL PAUL	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	11:29:45	53:49:00
3	202	OVERDRIVE	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF FORTIN JEAN-MARC	POL	NISSAN NAVARA	T1	11	11:37:52	1:01:56
4	203	PELICHET JEROME	PELICHET JEROME DECRE EUGENIE	FRA	BOWLER WILDCAT 200	T1	11	12:02:39	1:26:43
5	215	ABOUYOUSSEF RALLY TEAM	ABOU YOUSSEF EZZELDIN MAHMOUD	EGY	BUGGY	T1	11	12:21:28	1:45:32
6	301	VISMARA GIACOMO	VISMARA GIACOMO CAMBIAGHI MARIO CURTI MATTEO	ITA	IVECO A190TW	T4	42	13:54:50	3:18:54
7	304	PACCANI MACCHINE spa	PACCANI MATTEO BREVI ATTILIO	ITA	MERCEDES BENZ	T4	41	14:20:25	3:44:29
8	302	BELLINA CLAUDIO	BELLINA CLAUDIO BELLINA PAOLA MINELLI GIULIO	ITA	DAF AV75PC	T4	42	15:19:00	4:43:04
9	219	TEAM DESSOUDE	MONTILLET CAROLE SUCHET MELANIE	FRA	NISSAN TERRANO	T1	11	16:25:30	5:49:34

...